

Швейцария торжественно открывает Готардский туннель | La Suisse inaugure le tunnel du Gothard

Автор: Татьяна Гирко, [Эрстфельд-Райнэخت-Полледжио-Биаска](#) , 01.06.2016.



(© Keystone)

Церемония открытия самого длинного железнодорожного туннеля в мире пройдет сегодня в присутствии швейцарских и иностранных почетных гостей.

La cérémonie d'ouverture du plus long tunnel ferroviaire du monde se déroulera aujourd'hui en présence des hôtes d'honneur suisses et étrangers.

La Suisse inaugure le tunnel du Gothard

Сегодня 57-километровый Готардский туннель, в нутро которого в течение последних 17 лет отправлялись только буровые установки, рабочие и лишь в последние месяцы – испытательные поезда, примет первых посетителей. Ими станут 1100 счастливчиков, выигравших билеты на проезд по туннелю в рамках его инаугурации, столько же официальных лиц и около 300 представителей прессы из Швейцарии и других стран.

В проведении тожественного мероприятия, которое для широкой публики пройдет 4 и 5 июня, заняты 220 сотрудников Федерального управления транспорта. Кроме того, около 600 актеров из разных стран примут сегодня участие в посвященном Сен-Готарду спектакле Фолкера Гессе, который одновременно покажут у южного и северного входов в туннель, в коммунах Эрстфельд и Полледжио. Всего за «кулисами» празднеств будут трудиться около 3000 человек, отвечающих за подготовку мероприятия и обеспечение безопасности, ведь на инаугурацию собираются приехать высшие лица соседних государств: канцлер Германии Ангела Меркель, президент Франции Франсуа Олланд и премьер-министр Италии Маттео Ренци.

«Лидеры трех крупнейших стран, подписавших Римский договор, благодаря которому родилось то, что сегодня называют Европейским Союзом, отпразднуют в среду открытие базисного Готардского туннеля в стране, которая отказалась стать членом клуба», – говорится в редакторской колонке газеты Le Temps.

Автор публикации под названием «Готард – камень, который Швейцария вкладывает в европейскую конструкцию» Бернар Вютрих напоминает, что сегодня представители ЕС вынуждены противостоять социальным и финансовым вызовам, а также миграционному кризису, охватившему всю Европу. Открытие Готардского туннеля на этом фоне выглядит чуть ли не единственным радостным событием.



Встреча рабочих, прокладывавших туннель с севера и с юга, в 2010 году (© Gottardo 2016)

Значение грандиозного инженерного сооружения, которое позволит сократить на полчаса (а к 2020 году – уже на час) время в пути между севером Швейцарии и итальянской частью, трудно переоценить. Напомним, что Готардский туннель является частью проекта «Новое железнодорожное сообщение через Альпы» (NLFA), основная цель которого заключается в том, чтобы перенести грузоперевозки с автомобилей на железную дорогу, защитив альпийскую природу от выхлопных газов. Эта задача касается не только Швейцарии, но и транзитного европейского трафика, поскольку Готард является важным звеном транспортного коридора, связывающего Северное море со Средиземноморьем.

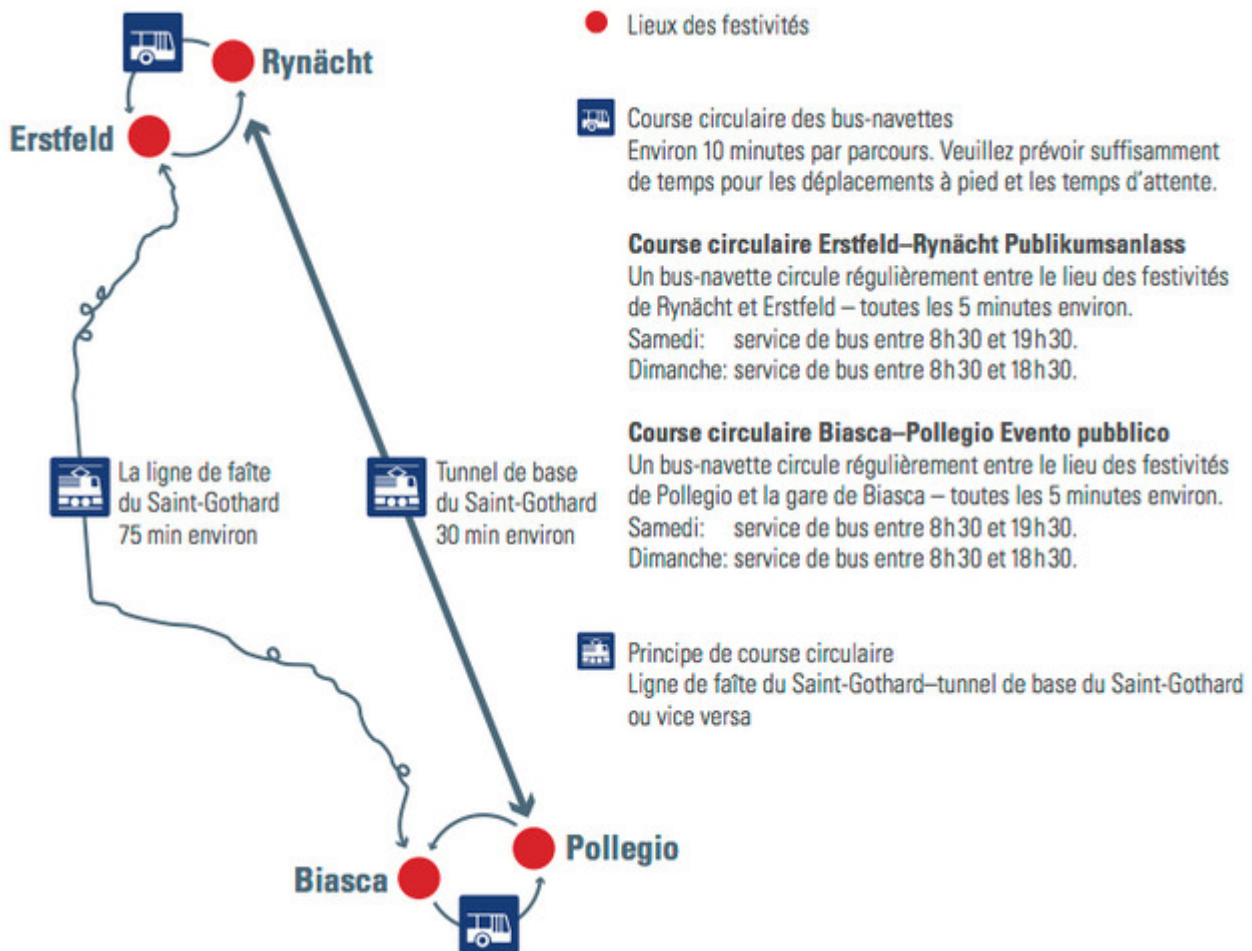
Подтверждением значения, которое Конфедерация придает проекту NLFA, стали 150 млн франков, инвестированные в железнодорожную инфраструктуру Италии, чтобы транспортный коридор смог функционировать вовремя и в полную силу. Таким образом, Готардский туннель, по мнению *Le Temps*, является одним из немногих козырей, которые имеются в распоряжении Швейцарии в контексте предстоящего обсуждения с Евросоюзом варианта ограничения иммиграции, за которое граждане Конфедерации [проголосовали](#) два года назад.



Пейзажи, по которым проходит «Новое железнодорожное сообщение через Альпы»
(© Gottardo 2016)

Напомним, что разговор с Брюсселем о предложенной швейцарским правительством «[защитной оговорке](#)» состоится не раньше 23 июня, на которое в Великобритании намечен референдум о выходе из ЕС, а Соглашение о свободном перемещении граждан, на изменении которого настаивает Швейцария, идет в одном пакете с Соглашением о наземном транспорте, распространяющемся, в том числе, и на железнодорожные перевозки.

Удастся ли Берну использовать этот козырь в переговорах с Брюсселем, покажет время. А пока все желающие приглашаются посетить на выходных швейцарские коммуны Эрстфельд и Ринэхт (кантон Ури) и Полледжио и Биаска (кантон Тичино), где их встретят стенды крупнейших компаний Конфедерации, которым есть что сказать по поводу Готардского туннеля и технологического прогресса в целом. Здесь будут представлены Stadler, чьи новые составы Giruno [появятся](#) на линии в 2019 году; Почта, [выпустившая](#) новые марки с использованием камня, извлеченного из Альп в процессе строительства сооружения; Швейцарский монетный двор, посвятивший Готарду серебряную и недавно вышедшую золотую монеты, и многие другие.



Варианты транспортного сообщения между южными и северными площадками 4 и 5 июня (© Gottardo 2016)

Добавим, что посетители смогут перемещаться между разными площадками на специальных автобусах и поездах, проходящих по старому Готардскому туннелю или новому – на борту состава Gottardo, билеты на который нужно [покупать](#) заранее. Их число ограничено, а стоимость поездки в одну сторону составляет 30 франков (без учета льгот и специальных скидок). Те, кто по каким-то причинам пропустят открытие Готардского туннеля, смогут прокатиться по нему в любое время, начиная с 11 декабря 2016 года, когда сооружение будет функционировать уже в обычном режиме.

[готардский туннель](#)
[туннель Сен-Готард](#)
[Швейцария](#)

Статьи по теме

[Швейцарские железные дороги готовятся к открытию Готардского туннеля](#)
[По Сен-Готардскому туннелю на туристическом поезде](#)
[Марки и памятные монеты – в честь Готардского туннеля](#)
[Конец эры железных дорог?](#)

Source URL:

<https://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/shveycariya-torzhestvenno-otkryvaet-gotardskiy-tunnel>