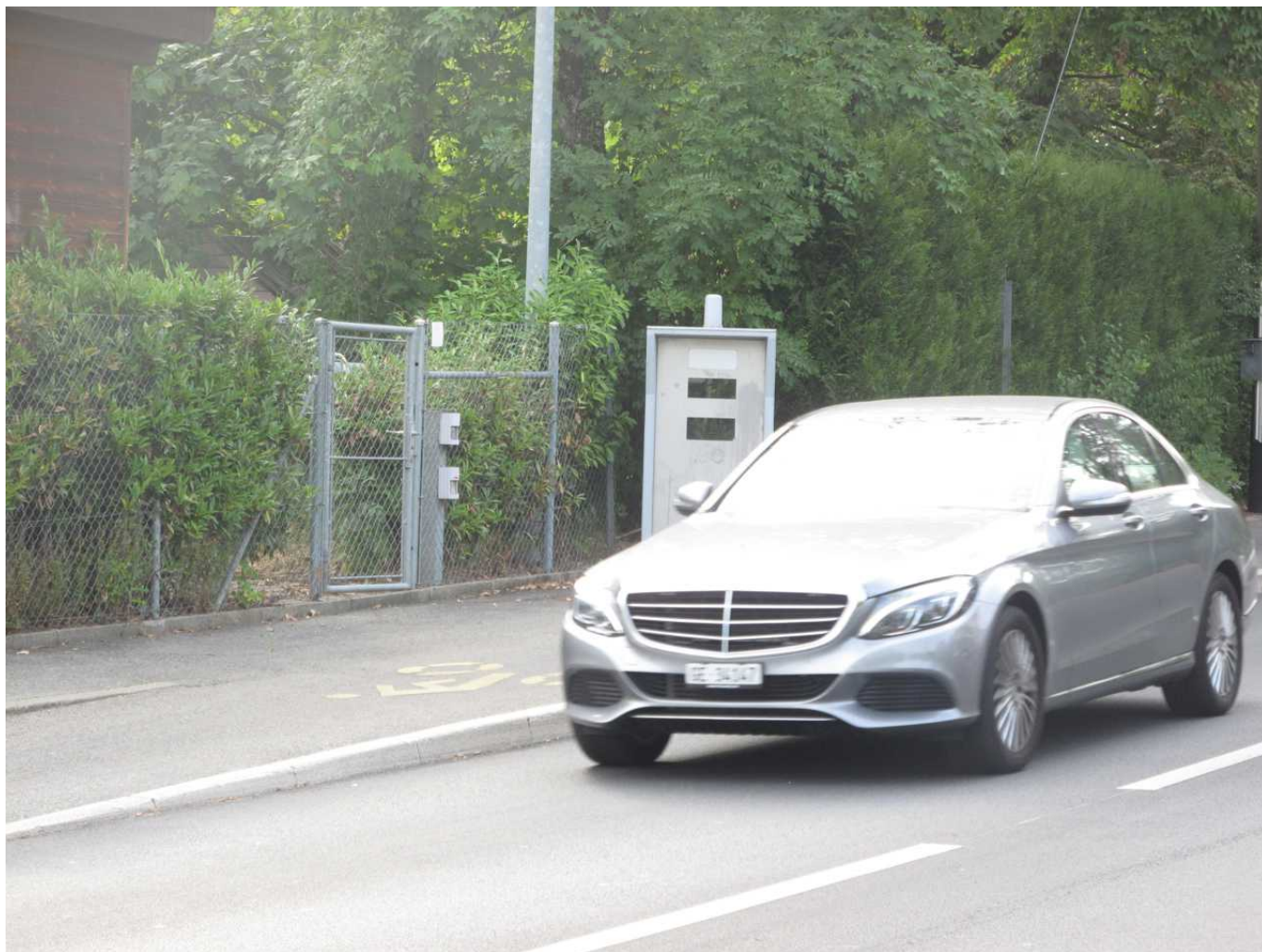


Мелкие провинности, большая прибыль | Des petites infractions mènent aux gros profits

Автор: Надежда Сикорская, [Женева](#) , 21.07.2015.



Видишь радар - тормози! (©Nashagazeta.ch)

Число штрафов, выставленных автомобилистам за небольшие нарушения, выросло в прошлом году на 8,4%, а государственная казна пополнилась благодаря им на 70 миллионов франков.

|

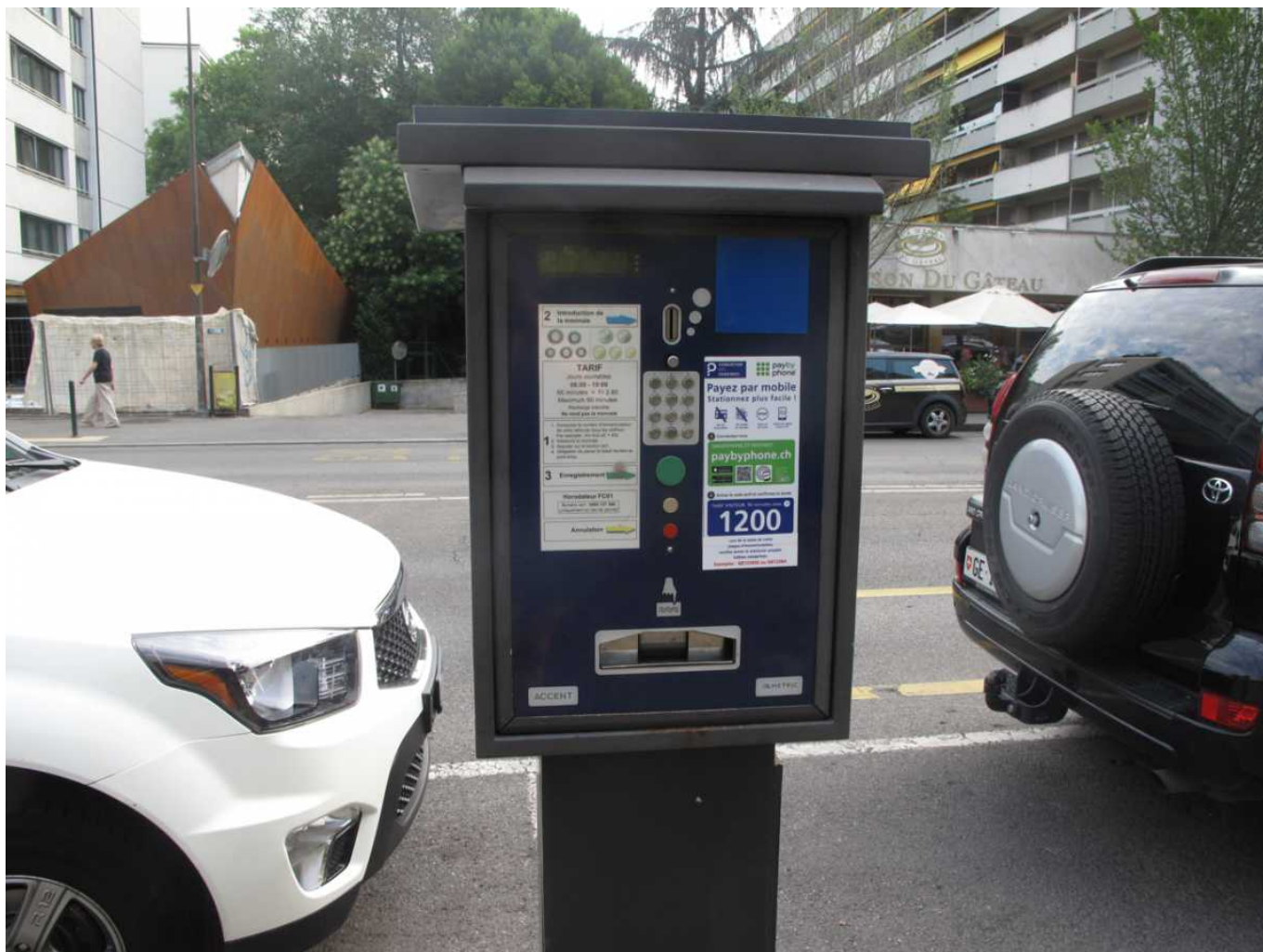
Le nombre d'amendes d'ordre a bondi l'année dernière de 8,4% en rapportant à la caisse d'Etat près de 70 mln de francs.

Des petites infractions mènent aux gros profits

«Какой русский не любит быстрой езды?» Этой классической фразой наверняка оправдывают превышения скорости не только наши соотечественники, но и, сами того не ведая, коренные швейцарцы и представители многочисленных других национальностей, населяющие Женеву. И их можно понять: едешь порой – дорога прекрасная, на ней ни души, машина с мощным мотором... Ну и разгонишься невольно, не обратив внимание на знак ограничения скорости. И тут – вспышка: попался в поле зрения радара, которые никто тут в кустах не прячет, а наоборот, о присутствии зловердных ящиков чаще всего заранее предупреждает особое панно. Игра в открытую. Превысил всего ничего, на 4-5 км в час, и уже штраф.

Или парковки. Бывает, что и хочешь честно заплатить, но не набирается достаточная сумма мелочи, а банкноты паркометры не принимают, да и вообще сдачи не дают. Правда, появилась возможность оплачивать парковку через телефон, но с этим еще надо разобраться. Переплачивать не хочется, но этот расчет не всегда разумен – неоплаченная парковка карается 40 франками штрафа, и это если вы просто не заплатили, а не оставили машину в непопложенном месте.

Но в Женеве много обеспеченных людей, для которых это сумма не велика. Возможно, этим объясняется тот факт, что с прошлого года число выставленных штрафов, уже равнявшееся 773 000, возросло еще на 8,4%. В интервью Tribune de Genève директор Службы контроля за нарушениями ДПП Маша-Элен Алами предложила два возможных объяснения этого явления: повышение активности сотрудников Фонда парковок, следящего за правильной оплатой парковочных мест, и, если можно так выразиться, повышение активности контролируемых полицией радаров, отловивших больше мелких нарушителей.



(© Nashagazeta.ch)

Второй момент следует пояснить. Дело в том, 2013-й, с точки зрения полицейских, был «годом милосердия»: незначительные превышения скорости – от 1 до 5 км/ч выше разрешенной – просто не принимались в расчет. Не от щедрости душевной, разумеется, а потому, что с вхождением в жизнь федеральной программы [Via sicura](#), направленной на повышение безопасности на дорогах, сотрудникам швейцарского эквивалента ГПДД пришлось пересмотреть понятие «серьезное нарушение» и не очень. Однако в 2014-м полиция закрутила гайки, фиксированных радаров стало меньше, а мобильных – намного больше, число спонтанных замерений скорости увеличилось между 2013 и 2014 годами с 1799 до 2048 раз.

Поступления в казну выросли и потому, что сократилось число нарушителей, пытающихся не заплатить штраф. Опять же, объяснение тут прагматическое: если раньше размер изначального минимального штрафа (40 франков) при необходимости напоминания возрастал до 60, то теперь, начиная с января 2014-го, он резко скачет до 140.

Очень раздражают полицейских граждане, параллельно с дипломатическими номерами обладающие и иммунитетом на территории Швейцарии – на них штрафы формально не распространяются, однако уже рассматриваются варианты привлечения к ответственности и их – пока что в мягкой дипломатической форме. Что же касается заезжих автомобилистов, то, оказывается, равенством тут и не пахнет: немцев, французов и итальянцев швейцарцы с недавних пор могут административно преследовать, а остальных пока нет – за отсутствием соответствующих

двухсторонних соглашений.

[Женева](#)

Статьи по теме

[Швейцарские дороги стали более безопасными, но не для велосипедистов](#)

[«Скорые» замедляются по Via Sicura](#)

[Швейцарские автомобилисты поедут по Via sicura](#)

[Какой швейцарец не любит быстрой езды?](#)

Source URL: <https://www.nashgazeta.ch/news/ma-suisse/20024>