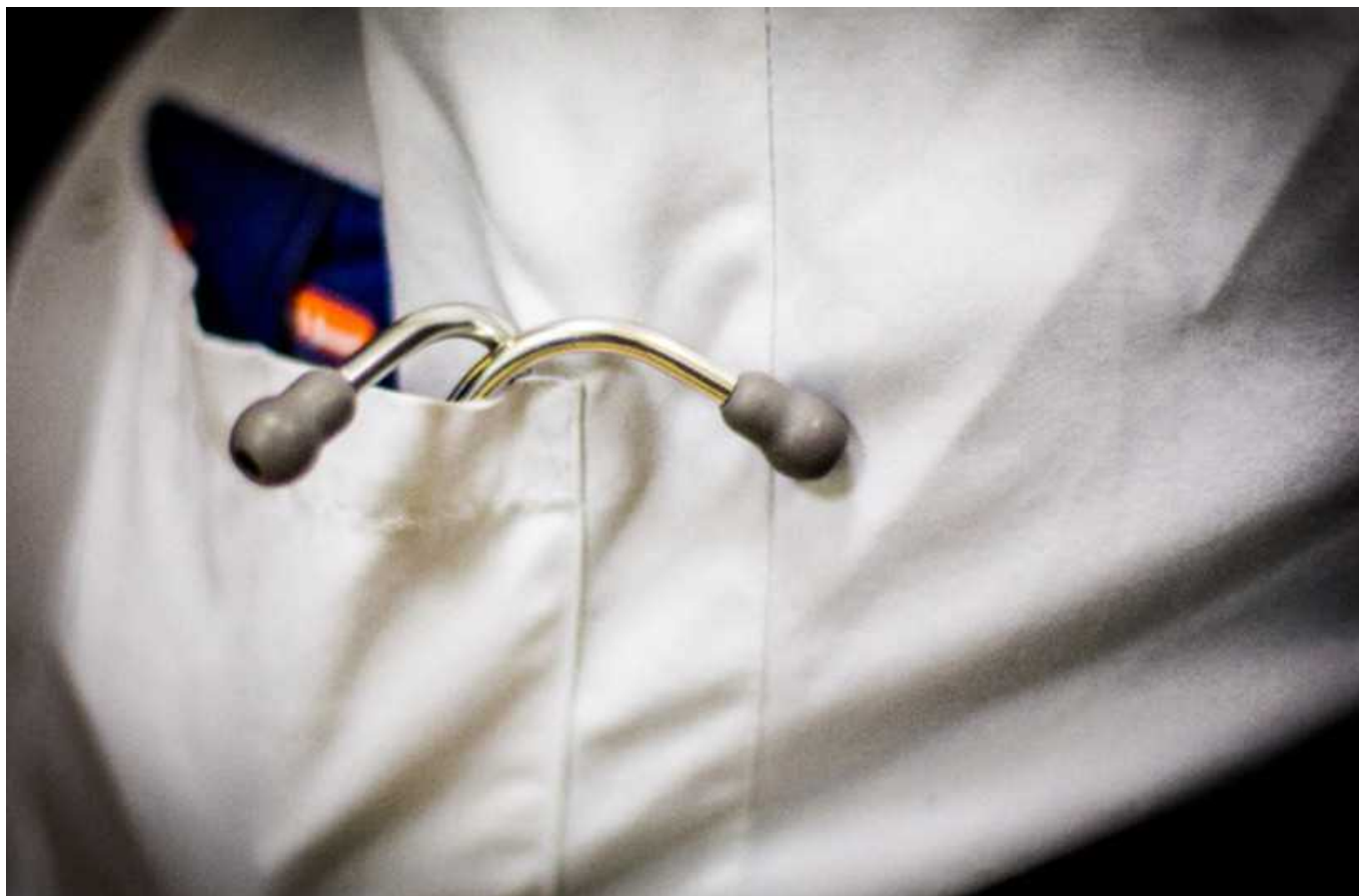


Должны ли врачи доносить на пилотов? | Should the doctors report on pilots?

Автор: Азамат Рахимов, [Берн](#) , 31.03.2015.



(© Keystone)

Федеральная служба гражданской авиации обсуждает возможность частичного снятия врачебной тайны в отношении летчиков.

|
The Federal Office of Civil Aviation discusses the possibility of slightly changing the principle of medical confidentiality towards pilots.

Should the doctors report on pilots?

Крупная авиакатастрофа, как это обычно бывает, заставляет все службы

гражданской авиации пересмотреть действующие правила с тем, чтобы повысить безопасность полетов. Трагедия, произошедшая с лайнером авиакомпании Germanwings, оживила споры о методах медицинского освидетельствования пилотов.

Самолет Airbus A320 разбился в Альпах 24 марта, унеся жизни 150 человек. По предварительной версии, возникшей после расшифровки бортовых самописцев, второй пилот Андреас Любиц мог намеренно устроить катастрофу. Оставшись один в кабине, он запер бронированную дверь изнутри и направил самолет к земле. Первый пилот не смог выломать дверь, и самолет врезался в гору на скорости 700 км/ч. Пассажиры и члены экипажа погибли на месте.

Немецкая газета Bild сообщает, что Любиц страдал от затяжной депрессии и регулярно наблюдался у врача. Также издание подозревает, что тяжелый разрыв отношений с девушкой усугубил его состояние. Предположительно, Любиц не сообщил начальству о результатах очередного визита к психотерапевту.

Наличие у него сильных психологических проблем - пока только предположение, не подтвержденное следствием. Однако службы гражданской авиации по всей Европе уже приступили к обсуждению мер, которые могли бы позволить избежать трагедии.

«Федеральная служба гражданской авиации Швейцарии (OFAC) занялась подробным изучением вопроса. Еще никакие конкретные правила не были озвучены или приняты, но мы надеемся обсудить с врачами возможность получения дополнительной информации о состоянии пилотов», - сообщили Нашей Газете.ch в пресс-службе OFAC.

Сегодня в Швейцарии врачи имеют полное право нарушить врачебную тайну и донести на того или иного водителя кантональным властям. Допустим, результаты медицинского обследования указывают на то, что вы не можете в полной мере управлять автомобилем. Лечащий врач вам на это указывает, но вы категорически отказываетесь прислушаться к его совету. Тогда он может передать информацию дорожной полиции. Сообщать властям или нет, каждый врач решает самостоятельно в каждом конкретном случае.



Андреас Любиц

Как выяснилось, подобное правило не распространяется на пилотов самолетов, которые помимо обязательного медосмотра могут консультироваться у врачей, никак не связанных с авиакомпанией или министерством транспорта. Согласно закону, доктор может нарушить врачебную тайну, если пациент, чья жизнь оказалась под угрозой, заявит во время осмотра, что он не считает то или иное заболевание серьезным и намерен продолжить полетную деятельность.

«В отличие от «Закона о дорогах», «Закон о гражданской авиации» практически не дает терапевтам никакой возможности сообщить властям о тревожном состоянии пациента», - напомнил журналистам SonntagsZeitung Юрг Шлуп, президент Федерации врачей Швейцарии. По его мнению, власти должны в срочном порядке внести соответствующие изменения в закон: дав врачам дополнительные инструменты, общество сможет значительно снизить риск аварий, подобных той, что произошла по вине Андреаса Любица. Эту инициативу поддерживают и представители Швейцарской ассоциации психиатров и психотерапевтов.

В самой Федеральной службе гражданской авиации предлагают не торопиться с решениями и тщательно изучить все обстоятельства произошедшего. «Важно подчеркнуть, что мы не пытаемся тут же принять новые меры в ответ на случившуюся трагедию. OFAC не хочет действовать под влиянием эмоций и проявлять паническую реакцию. Для нас принципиально важно обсудить все варианты и выбрать из них наиболее адекватный», - уверяют в пресс-службе OFAC.