

## SWISS и Алинги - вместе | SWISS et Alinghi s'unissent

Автор: Лейла Бабаева, [Женева](#), 26.03.2015.



SWISS перенесет яхтсменов почти во мгновение ока ([widebodyaircraft.nl](http://widebodyaircraft.nl))  
Авиакомпания SWISS стала официальным перевозчиком команды яхтсменов Алинги (Alinghi). Теперь благодаря SWISS спортсмены смогут более оперативно перемещаться к местам тренировок и соревнований – как в Европе, так и в других частях мира.

|  
Swiss devient transporteur officiel d'Alinghi. Grâce aux équipes de Swiss, les marins d'Alinghi se rendront sur leurs lieux d'entraînement et de compétition, en Europe et aux

quatre coins du monde.  
SWISS et Alinghi s'unissent

Напомним, что спортивную команду Алинги создал в 2000 году [Эрнесто Бертарелли](#) с целью выиграть 31-ю регату Кубка Америки в Окленде (Новая Зеландия), что ему [блестяще удалось](#) с разгромным счетом 5-0 против киви (как называют новозеландцев и как они часто называют себя сами). Само название «Алинги» появилось задолго до этого, как название яхт семьи Бертарелли, сообщается на сайте команды.

Команда яхты, где у руля стоял Эрнесто, создала прецедент, став первой из Европы, выигравшей Кубок Америки в 2003 году. На сайте Алинги сообщается, что стать чемпионами швейцарцам удалось благодаря хорошей тренировке, которой стала для них гонка за Кубок Луи Виттона в 2002-м, а также то, что в борьбе за Кубок Америки новозеландцев замедлили инновационные, но не протестированные элементы дизайна их судна. Титул чемпиона команде удалось подтвердить в Валенсии в 2007 году: снова в борьбе с новозеландцами, которые проанализировали прошлые ошибки, благодаря чему их команда была еще лучше натренирована, а корабль – в безукоризненном состоянии. При этом швейцарцы выиграли финальную гонку, обойдя соперников всего на одну секунду (несмотря на то, что в разгаре соревнования Алинги потеряла один из парусов). Благодаря этой победе команда вошла в историю, как многократный победитель, несмотря на то, что следующую регату – в 2010-м – швейцарцам выиграть не удалось. А в ноябре того же года было официально объявлено, что Алинги не примет участия в следующем Кубке Америки, запланированном на 2013-й год.

В коммюнике авиакомпании приведены слова Эрнесто Бертарелли: «Мы с большой гордостью приветствуем SWISS среди наших партнеров, так как преследуем одну цель: достойно представлять Швейцарию во всем мире. Мы одинаково увлечены тем, что делаем, нам приходится ежедневно достигать новых высот в условиях исключительной конкуренции. Как на воде, так и в воздухе – полученные эмоции не имеют границ».



Команда Алинги за любимым занятием ([new.alinghi.com](http://new.alinghi.com))

Лоренцо Столь, генеральный директор SWISS в Романдской Швейцарии, отметил, что между парусными судами и самолетами можно провести много параллелей. Забота о производительности, точности, конкурентоспособности, предвосхищение будущих событий – все это объединяет Алинги и SWISS. Кроме того, этим партнерством авиакомпания подчеркивает свою преданность региону Женевского озера и свою заинтересованность в его развитии. А за оказанные услуги логотип

SWISS появится на яхтах Алинги.

Любопытно, что перед регатой 2003 года было отменено правило, в соответствии с которым все участники какой-либо команды должны быть гражданами той страны, которую они представляют. В Алинги воспользовались этой отменой и наняли лучших моряков – в особенности из Новой Зеландии – принимавших ранее участие в регате Кубка Америки.

В планах команды Алинги – добиваться новых побед, в том числе и в ежегодных парусных соревнованиях на Лемане Vulcain Trophy, в которых участвуют катамараны-моноטיפы Decision 35 с длиной корпуса 10,81 метра и скоростью до 30 узлов, дизайн которых разработан женеvским конструкторским бюро «Себастьян Шмидт». Алинги не раз побеждала в этих соревнованиях, привлекающих таких знаменитых своими достижениями яхтсменов, как Лоик Пейрон, Мишель Дежуайо (победитель в Vulcain Trophy в 2011 году), Карин Фоконье и Франк Камма. Vulcain Trophy является частью чемпионата Julius-Baer, куда входят несколько регат, в том числе и соревнования [Bol d'Or](#).

На принадлежащем Эрнесто Бертарелли катамаране Decision 35 команду составляют семь человек: сам владелец, его соотечественники Пьер-Ив Жоран, Нильс Фрай, Ив Детре и Кристиан Валь, которые много лет плавают вместе, а также французы Танги Карью и Каролин Жоне.

О Пьере-Иве Жоране можно сказать, что до своих многочисленных побед в парусных соревнованиях он успел добиться блестящих результатов в горнолыжном спорте и принять участие в составе швейцарской команды в XVI зимних Олимпийских играх в Альбервиле (Франция) в 1992 году. На следующий год, после рождения первого ребенка, он решил оставить небезопасный горнолыжный спорт и посвятить себя своей второй страсти – парусным гонкам. Танги Карью является экспертом по многокорпусным яхтам, а Каролин Жоне – обладательница титула чемпиона мира (среди женщин) 2002 года в регате 420 World Championship.

Кроме побед в таких соревнованиях, как Кубок Америки и Vulcain Trophy, команда Алинги дважды – в 2008-м и 2014-м – побеждала в ежегодной серии парусных регат Extreme Sailing Series.

Главное – чтобы полученные эмоции не имели границ!

[яхты](#)

[алинги](#)

[парусный спорт в швейцарии](#)

Статьи по теме

[МЧС помог Alinghi](#)

[Им сверху видно все!](#)

[Alinghi поплывет в другую сторону](#)

---

**Source URL:** <https://www.nashagazeta.ch/news/ma-suisse/19319>