

Швейцария - страна парковок | Switzerland, the country of parking lots

Автор: Азамат Рахимов, [Берн](#) , 26.03.2015.



(© Keystone)

Федеральная служба статистики подсчитала: число парковочных мест в стране почти в два раза превышает число машин. Слишком много или слишком мало?

|
The Federal Office of Statistics has discovered that the number of parking lots in the country exceeds the number of cars by almost two times. Are there too many or too few lots?

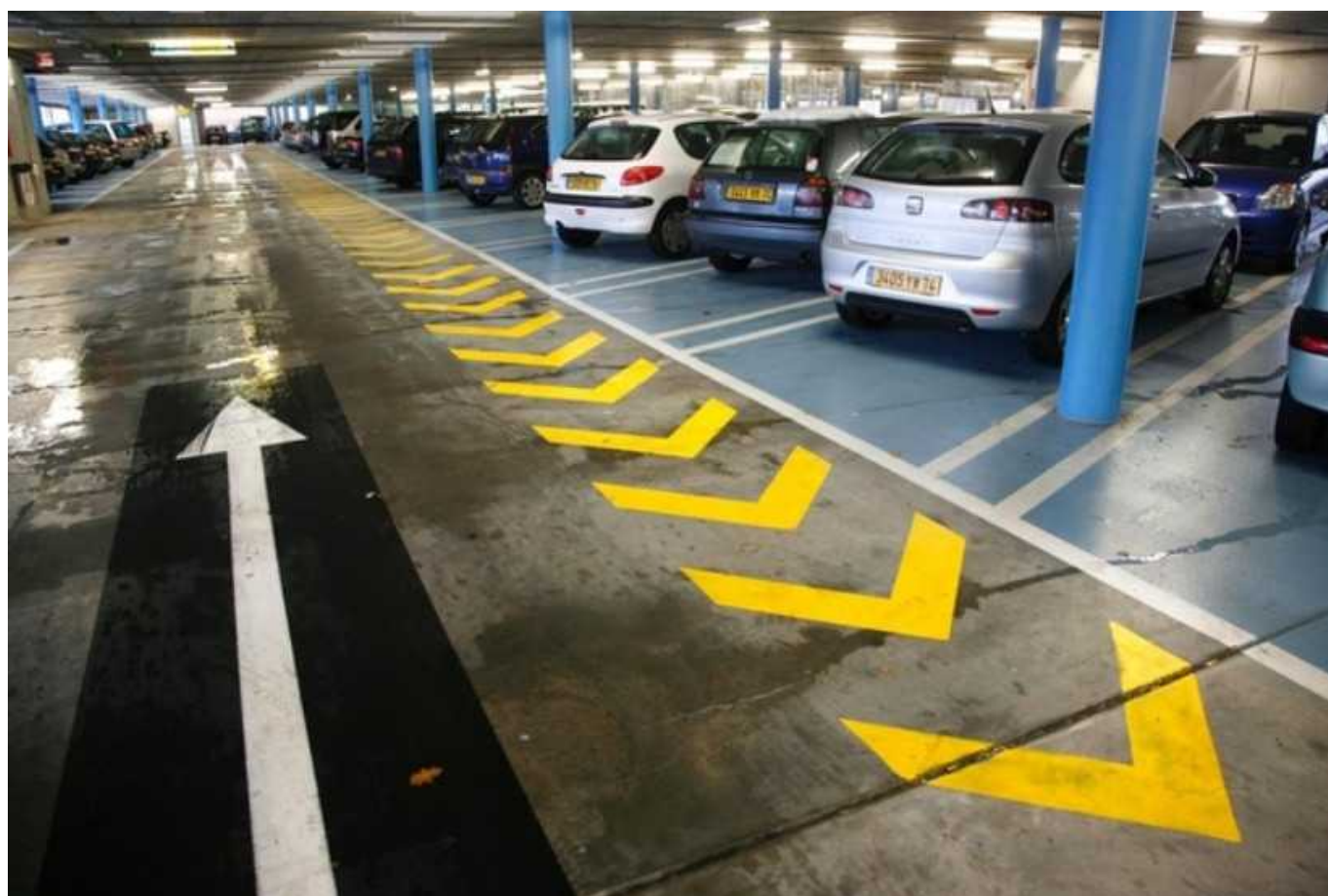
Switzerland, the country of parking lots

Занимаясь анализом состояния дорог по заказу министерства транспорта, эксперты из Федеральной службы статистики (OFS) также изучили развитие сети парковок по всей стране. В результате выяснилось, что с 1985 по 2009 годы площадь территории, отданной под открытые стоянки для машин, выросла на 56% и составила 6404 гектара, что равняется 5,1 млн парковочных мест. Добавив к ним подземные и крытые стоянки, а также гаражи, эксперты подсчитали, что в Швейцарии имеется около 8-10 млн парковочных мест, каждое из которых обычно занимает пять метров в длину и два с половиной метра в ширину.

Вполне логичным был следующий шаг: OFS решила выяснить, соответствует ли предложение спросу. По данным министерства транспорта Швейцарии, в стране зарегистрировано около 4,4 млн машин. Иными словами, на каждый автомобиль приходится по два парковочных места. Слишком много, считают в OFS. Однако водители категорически несогласны со столь однозначным выводом: ежедневно многие из них тратят массу времени на то, чтобы найти кусочек свободного места для своей машины.

Проблема, что вполне ожидаемо, наиболее актуальна для больших городов, где сосредоточивается значительная часть экономически активного населения. При этом если в Базеле и Цюрихе простаивают только 10% парковочных мест, то в сельской местности число пустых стоянок может достигать до 60-70%.

Получается, что парковки есть, но вот расположены они не там, где хотелось бы. «Кому нужны бесконечные стоянки в деревнях?» - таков главный вопрос, которым задаются читатели немецкоязычной Tages-Anzeiger. Возмущения водителей, конечно, понятны, но они не объясняют причины столь бурного роста числа парковок.



(© Keystone)

Например, известно, что прагматичные швейцарцы предпочитают пользоваться общественным транспортом, зарабатывая дополнительные деньги на сдаче парковочных мест жителям приграничных районов, работающим в Швейцарии.

Если дополнить данные OFS результатами прошлогоднего исследования Credit Suisse, то картина становится полнее: почти треть всех имеющихся в стране парковочных мест никогда не используется.

Однако сам факт их наличия рождает нездоровую тенденцию, объясняет Петер Хаан, эксперт по вопросам городского планирования Высшей политехнической школы Цюриха. Если у вас перед домом постоянно есть свободные места на стоянке, то рано или поздно вы захотите обзавестись собственной машиной и отказаться от общественного транспорта или велосипеда. Разумеется, если это позволят ваши финансовые возможности.

Постоянный прирост новых парковочных мест связан и с федеральными требованиями, выдвигаемыми при строительстве жилых домов. По закону, на каждую квартиру площадью более 100 кв м должно быть дополнительно выделено как минимум одно место на стоянке, а для жилых помещений, превышающих 150 кв м – полтора парковочных места. Учитывая последние тенденции на рынке недвижимости, число стоянок в стране будет только расти.

И хотя в компетенции OFS не входит разработка мер по выравниванию очевидных диспропорций, эксперты осторожно предлагают кантонам и правительству задуматься над возможными ограничениями на строительство новых парковок и созданием на месте уже существующих стоянок зеленых зон.

[Швейцария](#)

Статьи по теме

[Редкие просветы на парковках](#)

[В Швейцарии значительно выросли продажи новых машин](#)

[Велосипедная революция](#)

[Велосипед и стиль](#)

Source URL: <https://www.nashagazeta.ch/news/ma-suisse/19315>