

## Лизинг автомобилей под колпаком у Comco | Le leasing automobile sous la loupe de Comco

Автор: Надежда Сикорская, [Берн](#) , 16.07.2014.



(Nashagazeta.ch)

Цены на лизинг автомобилей, практикуемый на швейцарском рынке, привлек внимание Комиссии по конкуренции к нескольким предприятиям, активным в этой области.

|

La Commission de la concurrence s'intéresse à plusieurs entreprises actives sur le marché

du financement de véhicules.

## Le leasing automobile sous la loupe de Comco

Случай редкий – речь идет не об одном-двух отдельных предприятиях, но практически обо всем национальном рынке. Ни одна из наиболее популярных в Швейцарии марок не избежала повышенного интереса органа, призванного препятствовать возникновению в стране монополий. Даже такие престижные бренды как Porsche или Jaguar значатся в списке партнеров компаний, которые предоставляют лизинг и чья деятельность вызвала вопросы. Единственные, кто – пока! – ничем не провинился, это швейцарские импортеры марок Honda, Volvo и Hyundai.

Решение начать расследование было принято на основе попавших к чиновникам свидетельств регулярного обмена информацией между различными участниками рынка, результатом которого стало «выравнивание» цен на лизинг, причем всегда не в пользу потребителей, - сообщает Швейцарское телеграфное агентство.

Расследование, которое предположительно займет 18 месяцев, ведется в отношении девяти заметных участников швейцарского рынка, все они – филиалы крупных производителей автомобилей и импортеров. Кто же попал под колпак? Amag Leasing (прежде всего, марки Volkswagen Audi), BMW Services financiers, Fidis Finance (Швейцария) (FIAT), Ford Credit (Швейцария), GMAC (General Motors, включая Opel), Mercedes-Benz Financial Services Suisse, Multilease (в частности, Toyota), PSA Financial Services (Peugeot и Citroën) RCI Finance (Renault и Nissan).

До сих пор Comco мало занималась сектором лизинга, а ведь в автомобильной индустрии он немаловажен – в прошлом году оборот составил около 7,4 миллиардов франков. Эта цифра отражает лизинг как легковых машин, так и грузовиков, и мини-автобусов.

Аренда легковых автомобилей (частных и коммерческих, включая служебные) представляет собой львиную долю этой суммы – 86%. Число новых контрактов, заключенных в 2013 году, перевалило за 196 тысяч, и касаются они 570 тысяч машин, согласно данным Швейцарской ассоциации компаний, занимающихся лизингом.

Оказывается, больше половины авто, циркулирующих по дорогам Швейцарии, не являются собственностью сидящих за рулем лиц, а взяты в аренду, стоимость которой варьируется в зависимости от длительности заключенного контракта, пробега и процентной ставки. По истечении контракта автомобилист может либо вернуть машину, либо выкупить ее, заплатив остаток.

Иными словами, на все протяжении действия контракта лизинга, компания, предоставившая автомобиль в аренду, остается его владельцем, а на арендатора ложатся все текущие расходы, не говоря уже о стоимости самой аренды.

Сейчас многие лизинговые компании рекламируют кажущиеся привлекательными условия. Но, дорогие читатели, будьте бдительны, а главное – торгуйтесь!

[Швейцария](#)

---

**Source URL:** <https://www.nashgazeta.ch/news/swiss/17988>