

## «Обуваем» зимнюю резину - 10 мифов и одна реальность | Des pneus d'hiver - 10 mythes et une réalité

Автор: Татьяна Гирко, [Вернье](#), 19.11.2013.



©TCS

С приближением зимы автомобилист сталкивается с проблемой выбора зимних шин и множеством стереотипов, их окружающих. Как и когда нужно ставить зимние шины, и обязательно ли это делать в Швейцарии – на эти и другие вопросы отвечает Швейцарская ассоциация поддержки автомобилистов Touring Club Suisse (TCS).

À l'approche de l'hiver, l'automobiliste est confronté au dilemme des pneus d'hiver et à une foule de lieux communs. Quand et comment faut-il mettre les pneus d'hiver, est-ce

obligatoire en Suisse et d'autres questions sont abordées par le Touring Club Suisse (TCS).  
Des pneus d'hiver - 10 mythes et une réalité

Зима уже вступает в свои права, особенно [на высокогорных альпийских перевалах](#), однако швейцарские автомобилисты не торопятся переходить на зимнюю резину. Во всяком случае, результаты опроса, проведенного с 11 по 28 октября Институтом изучения общественного мнения LINK, говорят сами за себя. 64% из 1200 опрошенных автомобилистов заявили, что пока не «обули» зимнюю резину, несмотря на уже имевшие место снегопады и общую тенденцию к раннему приходу зимы, которая прослеживается в последние годы.

Между тем, хорошо известно, что особый состав и рисунок протектора зимних шин позволяют в два раза сократить тормозной путь машины на заснеженной дороге. Тесты, которые ежегодно проводит Швейцарская ассоциация поддержки автомобилистов, показывают, что зимняя резина незаменима при низких температурах, и даже обладатели так называемой «всесезонки» не будут чувствовать себя так уверенно на дороге в зимнюю пору.

Touring Club Suisse рекомендует использовать зимние шины с октября по апрель, станции технического обслуживания советуют своим клиентам позаботиться об их установке до 15 ноября. В любом случае, все зависит от погодных условий – автомобилисту, попавшему в аварию на летней резине, страховая компания может снизить размер компенсации.

Швейцарская ассоциация поддержки автомобилистов (TCS) в преддверии зимнего сезона составила список наиболее распространенных мифов, которым не следует доверять владельцам машин.

*1. Более качественную зимнюю резину следует ставить на передние колеса, особенно на переднеприводной машине*

В целях безопасности более качественные шины следует устанавливать, в первую очередь, на задние колеса. Именно эта ось должна обеспечивать хорошее сцепление с дорогой, особенно во время спуска, чтобы избежать заноса.

*2. Зимние шины надо «донашивать» летом*

Неправда. Они имеют другой состав и не подходят для использования в теплую погоду. Тесты, проведенные TCS, показали, что тормозной путь зимних шин на мокром шоссе летом на 20% длиннее, чем при использовании летней резины.

*3. Зимние шины обязательны в Швейцарии*

Законодательство не обязывает владельцев автомобилей менять шины с наступлением зимы. Однако следует помнить, что водитель должен всегда сохранять управление автомобилем. Кроме того, если машина не экипирована должным образом, страховая компания может обвинить автовладельца в небрежности.

*4. Надо дожидаться первого снега, чтобы поставить зимнюю резину*

Все зависит от метеоусловий. Как правило, на зимние шины рекомендуется переходить с октября по Пасху. Однако, если погода того требует, можно «переобуть» машину и раньше или ездить на зимней резине дольше, чем обычно.

#### *5. Всесезонные шины – идеальный компромисс*

Согласно тестам, проведенным TCS, «всесезонка» не заменит соответствующую резину ни зимой, ни летом. Кроме того, такие шины быстрее изнашиваются и увеличивают расход топлива.

#### *6. Чем дороже, тем лучше*

Этот миф много раз был развенчан во время проводимых TCS ежегодных испытаний зимних шин от разных производителей.

#### *7. Зимние шины больше всего нужны для езды по снегу*

На зимнюю резину лучше переходить, как только возникает вероятность появления мокрых дорог и низких температур. На скользком или покрытом слоем льда покрытии рекомендуется использовать зимние шины.

#### *8. Достаточно использовать зимнюю резину только на двух колесах (передних)*

Это не так, задние колеса более важны, так как способны обеспечить устойчивость автомобиля в случае торможения (см. миф №1).

#### *9. Зимние шины с разным профилем – и так сойдет!*

Важно, чтобы хотя бы на каждой из осей были установлены шины одной марки, с одинаковыми характеристиками и степенью износа. Только в таком случае можно рассчитывать на предсказуемое поведение автомобиля на зимней дороге.

#### *10. Покупать шины по интернету всегда дешевле*

Не стоит забывать, что к цене покупки надо добавить стоимость доставки, монтажа и балансировки. Кроме того, следует уточнить условия предоставления гарантии и ответственность, которую несет продавец.

Доброго пути!



Испытания зимней резины ©TCS

Статьи по теме

[«Продается виньетка, в хорошем состоянии»](#)

---

**Source URL:** <https://www.nashgazeta.ch/news/swiss/16697>