

Виньетка будет стоить 100 франков с 2015 года | La vignette coûtera 100 francs dès 2015

Автор: Татьяна Гирко, [Берн](#) , 07.03.2013.



(© Keystone)

Стоимость виньетки вырастет более чем в два раза через два года. Федеральный совет обещает, что повышение цены будет направлено на содержание и расширение действующей дорожной сети.

Le prix de la vignette autoroutière va plus que doubler dans deux ans. La hausse à 100 francs, souhaitée par le Conseil fédéral, financera l'extension et l'entretien du réseau routier.

La vignette coûtera 100 francs dès 2015

Стоимость автомобильной виньетки – годовой платы за пользование швейцарскими автомагистралями – повысится с 40 до 100 швейцарских франков с 1 января 2015 года. Такое решение принял в понедельник Национальный совет, отказавшись

зафиксировать ее цену на уровне 70 франков, как того требовал Совет кантонов.

Проект Федерального совета предусматривает расширение действующей дорожной сети Швейцарии на 400 километров. Предполагается, что повышение цены виньетки до 100 франков поможет не только финансировать строительство новых дорог, но и поддерживать их состояние на надлежащем уровне в течение длительного периода времени.

Представители Швейцарской народной партии UDC не смогли убедить своих коллег поддержать изначально предложенную цену – 70 франков. Ежегодно из бюджета выделяются куда более значительные средства на поддержание железнодорожной сети, в то время как автомобилисты уже платят немалые средства из собственного кармана в виде существующих налогов и акцизов.

Партия зеленых предлагала установить цену виньетки на уровне 80 франков. Собранные средства предлагалось направить на финансирование строительства дорог, а остальное покрыть за счет части налога на минеральные масла. Однако социалистам удалось склонить чашу весов в пользу 100 франков, что представляет собой увеличение стоимости виньетки сразу на 150%.

Министр транспорта Конфедерации Дорис Лойтхард напомнила, что речь идет о первом повышении цен за последние 20 лет. Противники нововведения, в свою очередь, напоминают госпоже Лойтхард, что виньетка появилась в 80-х годах как временная мера. С тех пор «временная мера» прочно заняла постоянное место в жизни швейцарцев, а теперь еще и будет пересмотрена в сторону увеличения.

В свою очередь, молодое поколение автомобилистов, которое, возможно, уже не помнит машин без разноцветных стикеров на лобовом стекле, замечает, что плата за пользование автомагистралями даже в размере 100 франков в год – не такая большая сумма.

Например, платные дороги Франции и Италии обходится их пользователям в сумму, намного превышающую 40, и даже 100 франков. Кроме того, необходимость каждый раз оплачивать въезд на платный участок дороги отнимает у автомобилистов много времени.

По состоянию на 2012 год автомагистраль A41, связывающая Женеву с Греноблем, занимает третье место в списке самых дорогих дорог Франции со стоимостью 12,94 евроцента (приблизительно 15,50 швейцарских сантимов) за 1 километр. Получается, что в настоящее время плата за целый год пользования швейцарскими автомагистралями равна стоимости всего одной поездки из Женевы в Гренобль и обратно! А проезд по туннелю Мон-Блан, соединяющему Францию с Италией, обойдется еще дороже.

Правда, до сих пор в Швейцарии не существовало специального предложения для

туристов, им приходилось платить те же 40 франков даже за один проезд по небольшому участку автомагистрали. Швейцарские прокатчики, проявляя заботу о своих клиентах, в большинстве своем сдавали автомобили в аренду с уже наклеенной виньеткой. Но тем, кто пересекал Швейцарию, путешествуя по нескольким европейским странам, приходилось самостоятельно платить полную стоимость виньетки.

С 2015 года, одновременно с подорожанием годовой виньетки, в Швейцарии появится виньетка сроком действия 2 месяца и стоимостью 40 швейцарских франков. На первый взгляд, туристы ничего не выиграют, оплачивая 40 франков за двухмесячную виньетку вместо 40-ка франков за виньетку, действующую в течение года. Но есть и хорошая новость – им не придется платить 100 франков, как остальным швейцарским автомобилистам, крайне неодобрительно отнесшимся к компромиссу, достигнутому в результате нескольких лет оживленных дебатов.

Статьи по теме

[Кто заплатит за швейцарские дороги?](#)

Source URL: <https://www.nashgazeta.ch/news/15068>