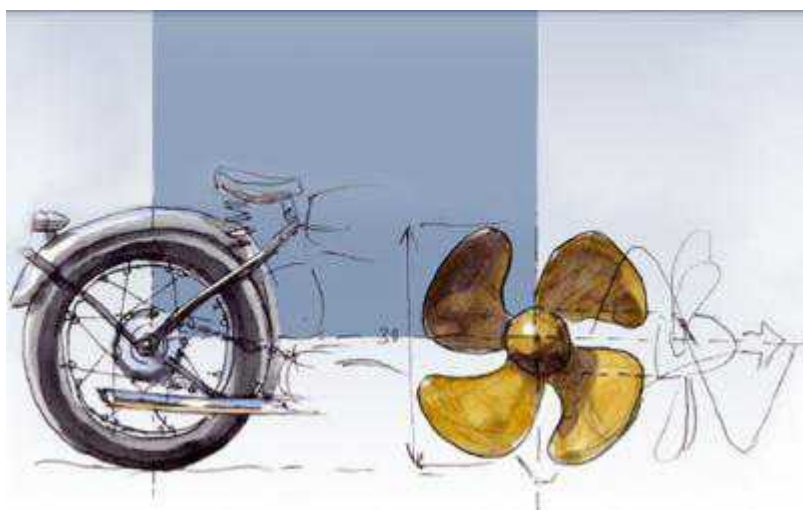


## Эх, прокачу... |

Auteur: Людмила Клот, [Женева](#) , 02.10.2008.



...Конечно, не «Лорен-Дитрих» Козлевича по имени Антилопа-Гну, но тоже неплохо. С 3 по 5 октября пройдет выставка старинных автомобилей под названием «Женева-Классик». Вместе с роскошными авто выставляются яхты и самолеты.

Автомобильная выставка в стиле ретро «Женева-Классик» проходит в салоне Palexro неподалеку от аэропорта и рассчитана на широкий слой публики, специалистов и любителей техники, коллекционных машин, шикарных вещей и просто любопытных зрителей. В прошлом году она за одни выходные собрала 16.3 тысячи посетителей, в этом их ожидается еще больше, потому что с каждым годом сюда «подгоняют» все более интересные экспонаты.

«Классик» считаются автомобили возрастом хорошего коньяка: от 30 лет. На женеvскую выставку допускаются авто не моложе 1985 года выпуска. Экспонаты должны быть на ходу, машины проходят предвыставочную подготовку и предстают во всей своей красе, сверкая полированными боками и заманивая не утратившими свой шик кожаными салонами времен первых фильмов про Джеймса Бонда.

За каждой машиной - своя история. Например, Марка Bugatti представляет классическую коллекцию в красном и черном цветах, все автомобили - участники различных ралли и европейских чемпионатов.

Что еще будет интересенького? Швейцарский коллекционер Жан-Пьер Славич

впервые в жизни представит свою уникальную личную коллекцию из 65 автомобилей. Из них 24 машины марки Ferrari, каждая модель уникальна и сконструирована при участии самого легендарного автогонщика и конструктора Энцо Феррари. По собственному признанию, Славик влюбился в «спортивных итальянок» в возрасте 15 лет, но всерьез начал собирать машины в 80-х годах, во время финансового кризиса, когда приобрести их можно было относительно дешево. Недавно, чтобы финансировать устройство подземного гаража-музея, он продал одну из них - Ferrari 166 Mile Miglia 1948 года выпуска - за цену, в 180 раз превышающую стоимость покупки.

Любопытно, что в этом году классика жанра автомобильной индустрии дополнится золотым фондом машин, которые в ту эпоху летали по воздуху и рассекали по воде. Самолеты из частной коллекции и парусные яхты, бороздившие Женевское озеро будут располагаться в выставочном холле N° 7.

Парусная яхта Lady Trix составляет в длину 12 метров и в высоту 11 метров. Спортивных самолетов всего 11, самый «классический» из которых был выпущен в 1911 году, а самый «современный» в 1958-ом. Один из них, под названием Lockheed Electra (1937), как раз вернулся со съемок американского фильма про летчицу Амелию Эрхарт, пропавшую без вести в полете над Тихоокеаном в 1937 году.

Сходить на это великолепие стоит хотя бы ради того, чтобы увидеть, каким образом самолеты и парусники затащили под крышу.

[Женева](#)

---

**Source URL:** <https://www.nashgazeta.ch/news/sport/eh-prokachu>