

## Новости для водителей и пассажиров | Informations pour les automobilistes et les passagers

Auteur: Зарина Салимова, [Берн](#) , 11.04.2023.



Фото: Yoann Donzé, Unsplash

Проезд в общественном транспорте подорожает, электромобили будут облагаться налогом, а автовладельцы вскоре получат права нового образца.

Les tarifs des transports publics vont augmenter, les voitures électriques seront imposées et les automobilistes recevront bientôt le nouveau permis.

## Informations pour les automobilistes et les passagers

Народная мудрость гласит: когда бюджет страны испытывает [дефицит](#), расплачиваться в прямом смысле слова приходится обычным гражданам. Не успел Федеральный совет объявить о пакете [мер экономии](#), как подоспела новая – не внушающая оптимизма – информация.

С 10 декабря стоимость проезда в общественном транспорте увеличится на 4,3%. Альянс SwissPass объясняет подорожание инфляцией, расширением спектра услуг, увеличением расходов на заработную плату, обслуживание и энергию, а также тем, что цены на билеты не менялись с 2016 года. Разовые билеты, проездные на один день и билеты на несколько поездок подорожают на 4,2%. Стоимость проездного demi-tarif/Halbtax, дающего право приобретения билетов со скидкой в размере 50%, составит 190 франков при первой покупке и 170 франков для постоянных клиентов. Цены на генеральные абонементы второго класса AG/GA вырастут в среднем до 4080 франков, что на 220 франков дороже, чем сейчас. Проездные для детей и молодежи в возрасте от 16 до 25 лет, а также провоз собак и багажа не подорожают.

Любопытно, что увеличение цен не будет одинаковым для всех: тарифы первого класса (+1,9%) вырастут меньше, чем второго (+4,8%). Представители ассоциаций по защите прав потребителей раскритиковали это решение, выступив за более справедливое распределение бремени. Кроме того, по их мнению, покупательная способность населения уже находится под давлением из-за инфляции и роста расходов. По этой причине и в целях защиты климата общественный транспорт должен был бы стать более привлекательным, а не более дорогим.

Изменение тарифов такого масштаба должно быть официально одобрено членами Альянса SwissPass, в который входят 250 компаний и 18 тарифных сообществ. В процесс также будет вовлечен орган по надзору за ценами. Окончательные тарифы должны быть объявлены в июне.

Тем, кто подумывает приобрести электромобиль, также вскоре придется раскошелиться. С 1997 года электрические транспортные средства были освобождены от уплаты взимаемого с цены импорта налога. Теперь же Федеральный совет считает, что больше нет необходимости в стимулировании перехода на электромобили с помощью налоговых льгот. Дело в том, что с 2018 по 2022 годы количество электромобилей, ежегодно импортируемых по схеме освобождения от налогов, увеличилось почти в шесть раз – с 8 000 до более чем 45 000 единиц. При этом 20% от общего числа импортируемых в Швейцарию автомобилей – электрические. Иными словами, бюджет теряет поступления от налога на транспортные средства. В 2022 году потери составили около 78 миллионов франков, а в 2023 году – от 100 до 150 миллионов франков. Если бы освобождение от налога сохранилось, то совокупные налоговые потери могли бы достичь 2-3 миллиардов франков в период с 2024 по 2030 год. Процедура консультаций по новому автомобильному налогу, поступления от которого идут в Фонд национальных дорог и агломерационного транспорта, продлится до 12 июля.



## Новые швейцарские права

Наконец, с 15 апреля в Швейцарии вводятся водительские удостоверения нового образца. Как и удостоверения личности, права сделаны из поликарбоната. Новый дизайн соответствует самым высоким международным и европейским стандартам безопасности. Текст наносится на удостоверение с помощью лазерной гравировки, а некоторые элементы защиты будут рельефными. На обратной стороне размещен QR-код, который можно считать с помощью смартфона и который содержит определенные личные данные. Старые права в формате кредитной карточки останутся действительными, однако бумажные удостоверения голубого цвета перестанут действовать с 2024 года.

Добавим, что в Швейцарии насчитывается около 6,4 миллиона водительских удостоверений, при этом ежегодно в стране выдается примерно 600 000 прав в формате карточек. Интересно, повлияет ли рост стоимости проезда в общественном транспорте на увеличение числа автолюбителей?

### [экономика](#)

Статьи по теме

[Автомобиль – не роскошь для швейцарца](#)

[Вниманию автомобилистов!](#)

[Дешевый проезд на общественном транспорте – ради чистого воздуха](#)

[Плату за проезд взять и отменить?](#)

[Проезд в общественном транспорте должен быть дешевле](#)

[Бесплатный билет на общественный транспорт почти никому не нужен](#)

---

### Source URL:

<https://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/novosti-dlya-voditeley-i-passazhirov>