

А мост и ныне не там | Toujours pas de pont

Auteur: Надежда Сикорская, [Женева](#) , 27.02.2023.



Представьте на этом месте мост... Photo © Nashagazeta

Обтекаемое упоминание давнего женевского проекта в документе федерального значения всколыхнуло Женеву и ее окрестности.

|

Une mention vague d'un vieux projet genevois dans un document fédéral a réveillé les

vieux espoirs.

Toujours pas de pont

«Rade» по-французски означает залив, а если более развернуто, то большой природный или искусственный водный резервуар, который имеет свободный выход в море и в котором суда могут становиться на якорь. Как известно, Женевское озеро выхода в море не имеет, что на деле дает жителям два преимущества. Во-первых, права на управление судном, полученные после сдачи экзамена на озере, действительны и на морях, и на океанах – международное законодательство учитывает отсутствие в Швейцарии морей. Во-вторых, несмотря на несоответствие одному из критериев, жители Женевы испокон века гордо именуют свою бухту, излюбленное место отдыха горожан и гостей города, именно rade. Ну и на здоровье!

Тем, кто живет в Женеве, да еще пользуется автомобилем, не надо объяснять, что двух мостов через озеро – Montblanc и Coulouvrenière – недостаточно для современного города. Разговоры о создании третьего варианта для переезда с одного берега на другой идут давно. Причем давно даже по швейцарским временным меркам, а именно с 1896 года (да-да!). Уже тогда, всего через 34 года после введения в строй моста Монблан, оказалось, что быстро растущей агломерации может не хватить возможностей для обеспечения сообщения между Старым городом и правобережным транспортным узлом, где расположился железнодорожный вокзал Корнавен, связывающий Женеву с остальной Швейцарией. Предсказания оправдались, и «вскоре», в 1970-х годах, начали разрабатываться конкретные проекты как надводного моста, так и подводного туннеля, оглашались бюджеты, велись дебаты, но... издержки прямой демократии привели к тому, что проекты эти так и остались прожектками: мы рассказывали о перипетиях полезного начинания со всеми подробностями, интересующиеся могут ознакомиться с ними [здесь](#).

После недолгого, лет на тридцать с небольшим, перерыва, озеро снова всколыхнулось в середине 2010-х годов: в конце 2014-го проект прокладки туннеля, проходящего параллельно мосту Монблан, жители кантона [отвергли](#) на референдуме 63% голосов, а 5 июня 2016-го на кантональном референдуме они же дали принципиальное согласие (64% «да») на строительство моста или туннеля через Женевское озеро, о чем своевременно [рассказывалось](#) в нашей статье. Однако опять ничего не произошло, и вряд ли кого-то удивит, что все уперлось в деньги: проект был оценен в 5 миллиардов франков.

И вот теперь озеро и все, кто живут на его берегах, снова в волнении: интерес к практически похороненному всеми проекту неожиданно проявили в Берне, о чем общественность узнала из подписанного членами Федерального совета документа, содержащего различные решения Федерального управления дорогами (Ofrou) – правительство признано «обоснованность» проекта. Любопытно, что эта новость, имеющая пока туманные очертания, совершенно затмила в воспалившихся умах женеvцев другие, более конкретные сообщения: например, выделение федеральным правительством 143,7 млн на улучшение региональной мобильности (в национальном масштабе на это выделено 1,58 млрд франков). А ведь для кантона этот щедрый жест означает покрытие 35% стоимости всех 18 проектов, к реализации которых планируется приступить в 2024 году: речь идет, в частности, о продлении трамвайных путей на территорию соседней Франции (в Аннемасс и Ферне-Вольтер), о модернизации вокзала Корнавен и прокладке новой «зеленой дорожки» от Берне до центра города.

Кроме того, Ofrou разблокировало 11 млрд франков на развитие и поддержку сети автомагистралей – из этой суммы Женеве достанутся 2,2 млрд на расширение ее окружной автодороги: работы намечены на 2028-2031 годы. Но все это, как кажется, бытовые мелочи в сравнении с мечтой о мосте. И ничего, что крайне расплывчатая формулировка документа и упомянутая в нем «долгосрочная перспектива» касаются не моста как такового, а «частично подземной переправы через озеро», все равно маленькая радость. Ближайшая цель женевского руководства – представить в Берн детальный проект к началу 2025 года.

Во всеобщем ликовании не обошлось без ложки дегтя: социалист Томас Венгер уверен, что Конфедерация в итоге не даст на мост-туннель ни сантима. Ну, поживем-увидим, столько ждали, еще подождем...

[Женева](#)

Source URL: <https://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/most-i-nyne-ne-tam>