

## На концерты - на трамвае | Aller en tram aux concerts

Auteur: Лейла Бабаева, [Лозанна](#), 11.09.2019.



(pixabay.com)

Кантон Во хочет побудить своих жителей больше пользоваться общественным транспортом, отправляясь на концерты, вечеринки, экскурсии, и для этого ввел дневной абонемент стоимостью 5 франков. Его могут купить обладатели карты Mobilis, действующей на территории Во.

Le canton de Vaud veut encourager l'usage des transports publics lors des loisirs et propose à ses habitants une carte journalière à 5 francs, valable avec toutes les catégories d'abonnement Mobilis.

Aller en tram aux concerts

Абонемент выпущен для поездок в места отдыха, потому что водуазцы ездят развлекаться в 40% случаев. При этом 50% таких маршрутов преодолеваются на автомобилях, 41% – на велосипедах, самокатах или пешком и только 9% – на

автобусах, трамваях и т.д. «Необходимо больше пользоваться общественным транспортом в часы наименьшей нагрузки», - приводятся в коммюнике кантона Во слова главы департамента инфраструктур Нурии Горрит. Неизвестно, как администрация проконтролирует использование абонементов именно по назначению и именно в часы, когда автобусы и троллейбусы ходят полупустые. Может быть, кто-то станет каждый день покупать абонемент, чтобы ездить к больной бабушке или за продуктами в любимый супермаркет. Наверняка власти предвидели такую возможность, но, вероятно, сочли, что в целом новое предложение повлияет на выбор средств перемещения. Акция действует до 30 ноября.

Это не единственная мера, призванная повысить привлекательность общественного транспорта, в его развитие и улучшение расписания власти кантона вкладывают немалые средства: только на железнодорожные инфраструктуры с 2008-го по 2019 год было потрачено 862 млн франков. Благодаря этим усилиям число связанных с работой и учебой поездок на трамваях, автобусах и т.д. выросло на 6% с начала 2000-х годов. Власти заботятся как об увеличении пассажиропотока, так и об окружающей среде, подчеркивая, что поездка на поезде «дает» на 95% меньше выбросов парниковых газов, чем путешествие на машине.

В целом водуазцы все больше ходят пешком: сегодня они преодолевают таким образом треть своих маршрутов, тогда как в начале этого века цифра была скромнее - 25%. С этим их можно поздравить, ведь Всемирная организация здравоохранения рекомендует 30 минут бодрой ходьбы пять раз в неделю. А если человек идет куда-то по делу, то, как правило, шагает очень бодро, чтобы не опоздать. Кроме того, пеший поход за покупками помогает развиваться магазинам вашего квартала, а проводить детей в школу - значит пообщаться в пути и обсудить что-нибудь животрепещущее. В Лозанне доля семей, не имеющих автомобилей, выросла с 35% до 46% в 2000-2015 годах. В целом на 1 тыс. жителей Во приходится более 500 машин, а всего в кантоне - около 420 тыс. легковушек. Интересно, что молодежь все реже идет в автошколу - число выданных водительских прав 18-24-летним жителям сократилось с 70% до 57% в 2000-2015 годах. Половина водуазских семей имеют хотя бы один велосипед, но поездки на нем составляют всего 2% от общего числа. Эксперты уверены, что граждане будут чаще садиться на железного коня с ростом сети велосипедных дорожек. Их общая протяженность в кантоне - более 200 км, в Лозанне в 2000-2016-х годах создан 51 км таких «трасс».

Абонемент за 5 франков - только начало, так как в будущем власти кантона планируют принять новые меры для поощрения использования общественного транспорта.

[транспорт швейцария](#)

Статьи по теме

[Лозанна идет к углеродной нейтральности](#)

[SwissPass - единая карта для всех видов транспорта](#)

[Дешевый проезд на общественном транспорте - ради чистого воздуха](#)

---

**Source URL:** <https://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/na-koncerty-na-tramvae>