

Гендиректор женевского аэропорта извинился... но вопросы остались | Le chef de Genève Aéroport a présenté ses excuses, pas très convaincantes

Auteur: Лейла Бабаева, [Женева](#), 24.05.2019.



Андре Шнайдер (tdg.ch)

После того, как Счетная палата Женевы указала на недостаточный контроль со стороны руководства Куантрена, генеральный директор Андре Шнайдер оказался в центре внимания СМИ.

Après le rapport de la Cour des comptes où l'insuffisance de contrôles par la direction générale est signalée, le directeur général André Schneider se voit au centre de l'attention des médias.

Le chef de Genève Aéroport a présenté ses excuses, pas très convaincantes

Мы [писали](#) о том, что главу департамента безопасности аэропорта подозревают в коррупции. Речь идет о возможных нарушениях при заключении контракта между Куантреном и женевской компанией, специализирующейся на обучении охранников, а также при проведении тендеров на обслуживание воздушной гавани. В отчете Счетной палаты подчеркиваются упущения со стороны дирекции, которая не обеспечила надлежащий контроль за столь важными процессами. Выяснилось, что ранее руководство неверно оценило ситуацию и не отреагировало на информацию сотрудника, сообщившего о нарушениях.

21 мая Андре Шнайдер, занимающий кресло генерального директора с 2016 года, произнес речь перед 400 сотрудниками, несколько раз повторив, что до осени 2018 года в Куантрене не было официально установленных процедур распределения контрактов, информирует телерадиокомпания RTS. Руководитель признал, что были допущены ошибки, но не намерен увольняться, так как считает, что может еще многое сделать для развития аэропорта.

Со своей стороны, председатель совета директоров Корин Муана отметила, что по-прежнему доверяет Андре Шнайдеру, упомянула проведенные им реформы и попытки навести порядок в сфере распределения контрактов. Также она призвала сотрудников делиться с правлением ценными сведениями, если есть основания полагать, что это правда.

Газета Tribune de Genève критически подытожила ответы руководителя воздушной гавани на вопросы журналистов в последние несколько месяцев: «В женевском аэропорту все хорошо». Шнайдер заявлял в разных интервью, что работу главы департамента безопасности тщательно проанализировали на предмет конфликта интересов, но никаких проблем не обнаружили. Напомним, что подозреваемый раньше работал в компании Securitas, получившей контракт с Куантреном.

Неизвестно, каких стандартов придерживается правление, но в отчете Счетной палаты указано, что подозреваемый имел возможность открывать конверты с тендерными предложениями, и что в эти документы могли быть внесены изменения. По информации Tribune de Genève, многие отзываются об Андре Шнайдере, как о работяге, дальновидном и принципиальном руководителе, который прекрасно знает свое дело. Почему же он не заметил, что в работе аэропорта появились сбои?

Бывший член совета директоров Куантрена Эрик Штофер уверен, что Шнайдер – великолепный руководитель с прагматическим складом ума. Кроме того, и резюме у него прекрасное: занимал высокие посты во Всемирном экономическом форуме и Федеральной политехнической школе Лозанны (EPFL). Тем не менее, весной 2016 года, когда он еще был вице-президентом EPFL по вопросам инфраструктур, его имя упомянули в аудиторском отчете: постройка здания, которую оценили в 66 млн франков, «подорожала» почти на 24 млн. В 2017 году о Шнайдере заговорили в связи со скандалом вокруг [«Райского досье»](#): стало известно, что, кроме Куантрена, он работает в фирме Quantum Global (Цуг), управляющей фондом в Анголе. Тогда же он подчеркнул, что конфликта интересов тут нет, но вскоре уволился из цугской компании, заявив, что нагрузка в женевском аэропорту несовместима с работой в консультативном совете Quantum Global.

Тем временем страсти в городе Кальвина накаляются. Ассоциация «Гражданское движение Женевы» (MCG) полагает, что уже встал вопрос об увольнении генерального директора аэропорта, тогда как синдикаты настроены более решительно: по их мнению, Шнайдер виноват, но нужно распустить совет директоров, сломав систему, которая существовала еще до его прихода.

Как видим, Женеве скучать некогда: [коррупция в полиции](#), дело [Пьера Моде](#), предполагаемые [махинации](#) с бюллетенями для голосований, а теперь еще и расследование в Куантрене. Когда появятся новые подробности, мы поделимся ими с нашими читателями.

[Женева](#)

Статьи по теме

[Расследование в женевском аэропорту](#)

Source URL:

<https://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/gendirektor-zhenevskogo-aeroporta-izvinilsya-no-voprosy-ostalis>