

## Цены на общественный транспорт не вырастут | Les tarifs des transports publics restent stables

Auteur: Лейла Бабаева, [Берн](#), 18.07.2017.



Насколько новое предложение выгодно для пассажиров? (tdg.ch)

По заявлению Объединения общественного транспорта (УТР), тарифы на проезд не повысятся в 2018 году. Кроме того, в сентябре будет представлен дневной абонемент по сниженной цене.

| En 2018, les tarifs n'augmenteront pas, selon l'Union des transports publics. En outre, une nouvelle carte journalière dégriffée sera introduite dès septembre.

Les tarifs des transports publics restent stables

В своем коммюнике UTP подчеркивает, что решило не повышать цены (насколько это возможно) и в более отдаленном будущем. Хотя подорожание проезда в декабре 2016 года (в среднем на 3%) и не позволило полностью покрыть стоимость эксплуатации железнодорожной сети, все же «нового повышения цен удалось избежать». «Постоянные улучшения эффективности и производительности, а также сокращение расходов в каждом предприятии позволили достичь такого результата». UTP поясняет, что общественный транспорт должен оставаться привлекательным для всех клиентов и конкурентоспособным по сравнению с предложениями других игроков на рынке перевозок. С этой целью «в сентябре мы представим дневной проездной билет».

Новый проездной (нем.: Spartageskarte, франц.: carte journalière dégriffée), который можно будет купить за 30 дней до начала поездок, даст пассажиру право пользоваться в течение суток общественным транспортом на выгодных условиях. Чем раньше клиент приобретет билет, тем дешевле он обойдется. Проездные можно будет купить по интернету или с помощью мобильного телефона. Минимальная цена для обладателей абонеента второго класса (abonnement demi-tarif) – 29 франков, и 52 франка при отсутствии абонеента, поясняет телерадиокомпания RTS.

С появлением в продаже новых проездных билетов прекратится продажа проездных carte 9 heures (дающих право на поездки с 9 утра до конца суток) и cartes journalières en multipack (приобретаемых в количестве шести штук по цене пяти). Такая замена, по мнению UTP, отвечает ожиданиям клиентов и упростит им жизнь.

Напомним, что с февраля этого года транспортные предприятия гарантируют своим клиентам скидку в размере 50% на проездные Junior и Enfant accompagné сроком на один год. При этом лицами, сопровождающими ребенка, не обязательно должны быть бабушки или дедушки, с детьми могут ехать соседи, тети и дяди, друзья или [няни](#). Проездной Enfant accompagné позволяет ребенку целый год путешествовать по цене 15 франков вместо 30 в компании гражданина старше 16 лет. Скидка действует до 31 января следующего года.

В 2018-м также будет запущено новое предложение – абонемент Évasion, для использования в сочетании с абонементом второго класса. С таким документом пассажир сможет путешествовать на условиях, аналогичных условиям абонеента первого класса (abonnement général) в течение 20-30 дней.

В своем коммюнике Федерация потребителей немецкоязычной Швейцарии (SKS) отметила, что новое предложение не очень привлекательно и имеет два существенных недостатка.

Во-первых, пассажиры не привыкли резервировать билеты за месяц до поездки, многие нередко принимают решение отправиться в путь в последний момент. Во-вторых, новый проездной будет доступен только по интернету или по телефону, что несправедливо по отношению к людям преклонного возраста. На это представитель тарифного объединения Service direct (ch-direct) Роджер Бауманн ответил, что неверно думать, будто у людей в возрасте нет мобильных телефонов или что они не умеют пользоваться интернетом.

В то же время, SKS осталась довольна тем, что путешественники смогут приобретать проездной по сниженной цене, а также без абонеента второго класса.

[билеты на общественный транспорт в швейцарии](#)

[проездной билет](#)

[абонементы поезда швейцария](#)

[спорт физическая активность в Швейцарии](#)

[транспорт](#)

Статьи по теме

[Швейцарские политики отказались пересечь в вагоны второго класса](#)

[Женева снова мобилизуется против подорожаний на общественном транспорте](#)

[Конец бесплатным билетам на автобусы в Женевском аэропорту?](#)

[Швейцарские железнодорожники отказываются от годовых проездных](#)

[SwissPass – единая карта для всех видов транспорта](#)

[Проездной абонемент для поездок после 19:00](#)

---

**Source URL:**

<https://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/ceny-na-obshchestvennyy-transport-ne-v-yrastut>