

## «Поймать машину» в Женеве | «Catch a car» à Genève

Auteur: Татьяна Гирко, [Женева](#) , 04.11.2016.



(© catch-a-car.ch)

Предложение краткосрочной аренды автомобиля в свободном доступе, работающее в Базеле уже два года, завтра стартует и в Женеве. Согласно исследованию Федеральной политехнической школы Цюриха (EPFZ), одно транспортное средство «Catch a car» заменяет три личных автомобиля.

|  
L'offre de car sharing en libre-service disponible à Bâle depuis deux ans arrive demain à Genève. Selon une étude de l'EPFZ, un véhicule «Catch a car» remplace trois voitures privées.

«Catch a car» à Genève

Концепция car sharing – вида краткосрочной аренды, при которой автомобиль можно получить в свое распоряжение всего на несколько часов, – становится все более популярной. Клиенты, оплачивающие только то время, в течение которого они реально находились за рулем, ценят такую систему за отсутствие издержек, связанных с обладанием личным автомобилем, преимущества которого в крупных мегаполисах с развитой системой общественного транспорта не всегда очевидны. В данном случае, в отличие от такси, арендатор сам управляет автомобилем. От другой популярной системы сокращения издержек, carpooling, при которой владелец приглашает попутчиков, направляющихся по тому же маршруту, разделить с ним расходы на бензин, car sharing отличается другим уровнем организации, более близкий к традиционной схеме аренды автомобиля.

Машины с логотипом «Catch a Car» впервые появились на улицах Базеля в 2014 году. Данные о развитии пилотного проекта проанализировали эксперты EPFZ и пришли к выводу: благодаря новой услуге, число личного автотранспорта на улицах города уменьшилось на 363 единицы (автопарк «Catch a Car» насчитывает сегодня 120 машин), а среднегодовой пробег базельских автовладельцев сократился на 560 тысяч километров, что соответствует 2240 поездкам между Базелем и Женевой. В компании считают, что car sharing и общественный транспорт гармонично дополняют друг друга, поскольку клиенты «Catch a Car» охотно пересаживаются на городские автобусы и трамваи или поезда для более длительных путешествий.



Catch a Car в Базеле (© catch-a-car.ch)

По оценкам компании, приблизительно половина жителей швейцарских городов используют сегодня машину для поездок на расстояние менее 5 км. Это означает, что у «Catch a Car» есть потенциал для развития. Эксперты EPFZ в своем

исследовании отметили, что половина потребителей новой услуги – молодые люди в возрасте от 18 до 36 лет, которые более открыты к новому опыту и не воспринимают личный транспорт как символ успеха.

Испытать новое предложение с 5 ноября смогут и жители Женевы. Отныне в реальном времени можно найти через специальное мобильное приложение или на сайте компании одну из 100 машин «Catch a Car», припаркованных в городской зоне или кварталах Каруж, Ланси, Вернье, Шен-Буржери, и отправиться по делам, если нужно, даже в соседнюю Францию.

Тариф, куда уже включены расходы на топливо, страховка и стоимость парковки в специально отведенных местах, рассчитывается поминутно: 0,41 франка при движении и 0,24/0,10 франка за стоянку днем/ночью. Регистрация в системе стоит 25 франков, абонентская плата отсутствует, зато есть специальные «оптовые» предложения. Кстати, при регистрации до 6 ноября можно получить скидку на перемещения в размере 25 франков, использовав промо-код CATCH25GE.



Сервис доступен и в Базельском аэропорту (© catch-a-car.ch)

Новое предложение доступно для всех, у кого есть кредитная карта и права, позволяющие водить в Швейцарии машину с ручной коробкой передач. При этом, в отличие от давно доступного в Женеве и других городах похожего [сервиса Mobility](#), этой услугой не могут воспользоваться [начинающие водители](#).

Женевский парк «Catch a Car» укомплектован автомобилями Volkswagen eco-move

ур!, работающими на биогазе, и таким вкладом в охрану окружающей среды чрезвычайно гордится глава компании Адамо Бонорва. За тем, чтобы машина всегда была заправлена, следят сотрудники «Catch a Car», поэтому пользователи могут и не заметить, что ездят на экологически чистом транспорте. Единственное, о чем не следует забывать, – оставлять машину на общественных («синих» или «белых») парковочных местах в зоне «Catch a Car» после окончания поездки. Как объяснил Нашей Газете.ch Адамо Бонорва, в отличие от классической услуги, которую предоставляет Mobility, в данном случае машину не обязательно возвращать в то же место, где вы ее взяли. «Участники «Catch a Car» могут найти ближайший свободный автомобиль на сайте или благодаря мобильному приложению. Затем они просто направляются из точки А в точку В, где могут бесплатно оставить машину на публичной парковке в зоне действия «Catch a Car». При этом оплата осуществляется поминутно. Таким образом, эта услуга предназначена в первую очередь для коротких перемещений, в то время как классический car sharing, при котором оплачиваются и время, и километраж, подходит для более длительных поездок», – подчеркнул он.

Добавим, что по случаю запуска нового сервиса 5 ноября в женевском павильоне Sicli пройдет концерт с участием групп Stevans, Lipka и Klischée. Начало в 17.00, вход свободный.

## [Женева](#)

Статьи по теме

[Мобильность – залог успеха](#)

[Романдская Швейцария развивает «зеленые» виды транспорта](#)

[Разделяй и зарабатывай](#)

[Шашечки или ехать?](#)

---

### **Source URL:**

<https://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/poymat-mashinu-v-zheneve>