

«Грузы под землей» в Швейцарии: каковы шансы к 2030 году? | «Cargo souterrain» en Suisse: quelles chances pour 2030?

Auteur: Татьяна Гирко, [Берн](#) , 08.02.2016.



© Keystone

Новый проект по перевозке товаров под землей, представленный недавно Ассоциацией CST, выглядит «захватывающе», но должен полностью финансироваться за счет частных средств, считает Федеральное управление транспорта (OFT).

|

Le nouveau projet de transport de marchandises souterrain présenté récemment par l'Association CST est «passionnant», mais doit être financé entièrement par le secteur privé, estime l'Office fédéral des transports (OFT).

«Cargo souterrain» en Suisse: quelles chances pour 2030?

По некоторым оценкам, объем перевозимых по швейцарским просторам грузов к 2030 году может увеличиться почти на 50%. Вопрос о том, как избежать дополнительной нагрузки на имеющуюся инфраструктуру и экологию, остается весьма актуальным для страны, слава об альпийских лугах и прекрасной природе которой простирается далеко за ее пределами.

Проекту, в основу которого положена идея цюрихского стартапа Cargo Tube, поддержали многие крупные компании: торговые сети Coop, Manor, Migros, Denner, логистическая компания Rhenus Alpina, страховая La Mobilière, подразделение грузовых перевозок Управления железных дорог CFF Cargo, оператор Swisscom, почта La Poste и другие. Они вошли в Ассоциацию CST, основной целью которой стало продвижение системы «Грузы под землей». В чем же она заключается?

Инициаторы создания швейцарского «грузового метро» предлагают проложить на глубине 50 м сеть туннелей диаметром 6 метров. Внутри них со скоростью 30 км/ч будут круглосуточно перемещаться приводимые в движение при помощи индукции беспилотные вагончики с грузами, помещенными в контейнеры или на специальные поддоны. По трехполосному конвейеру, проложенному по «потолку» такого туннеля, будут доставляться небольшие пакеты со скоростью 60 км/ч.

Ø 6 m

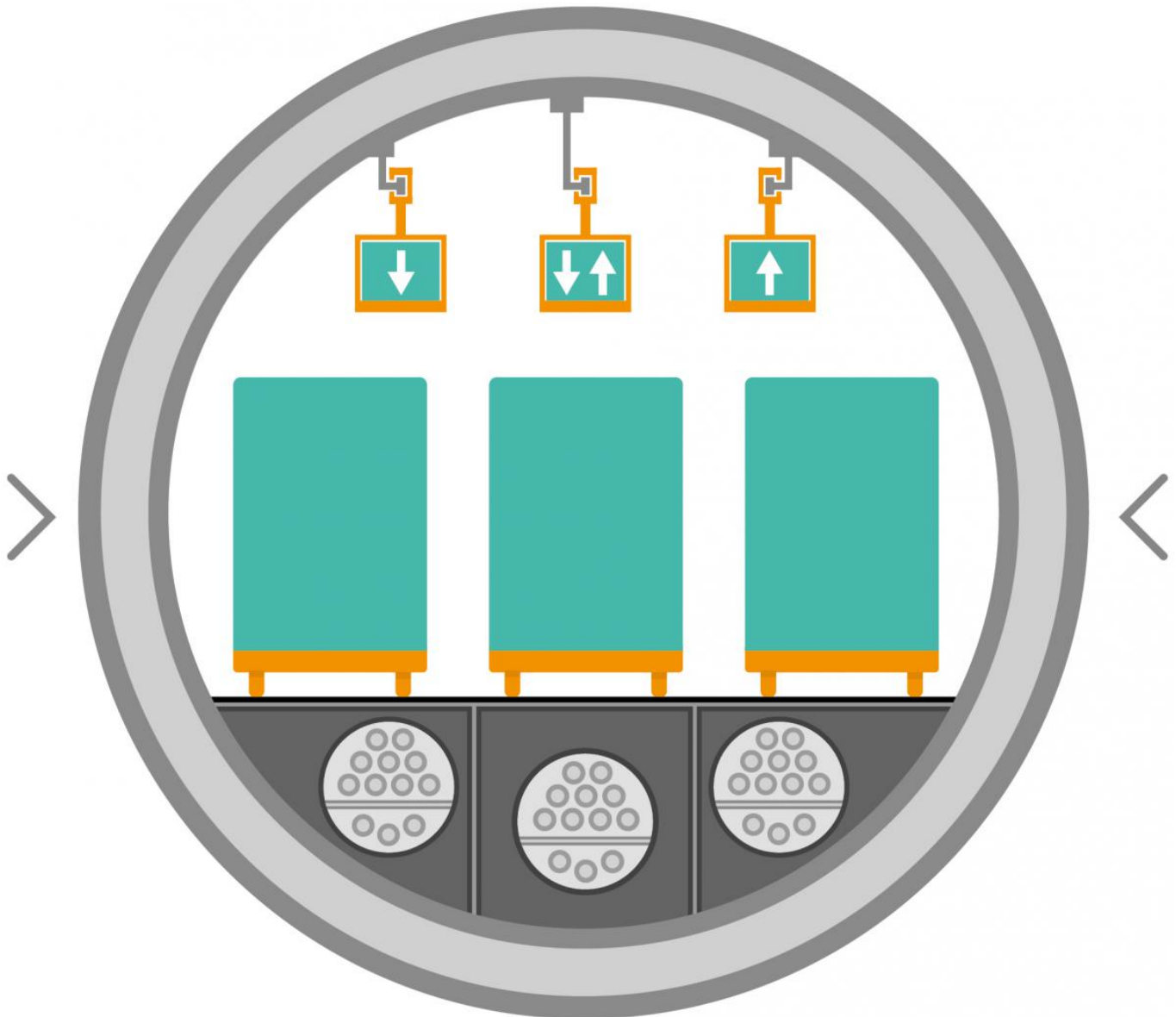


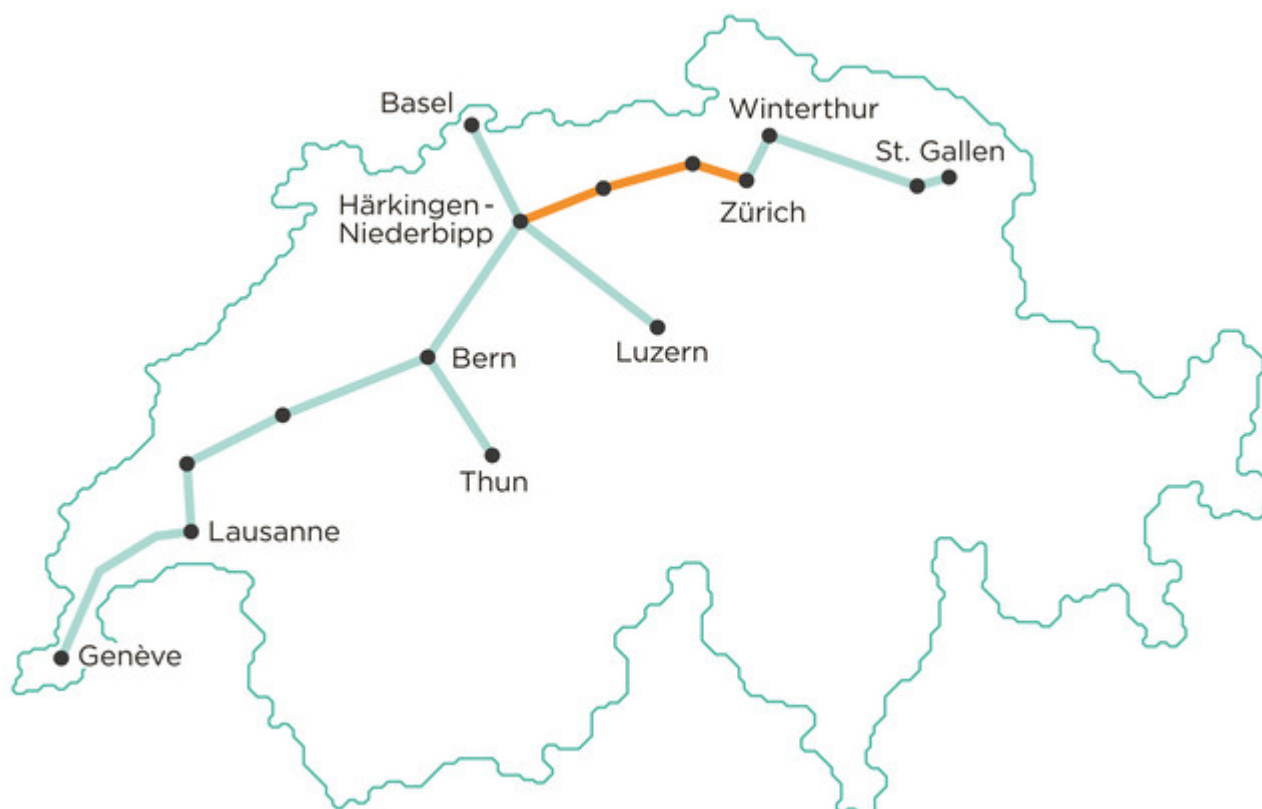
Схема трехполосного движения внутри туннеля © cargosousterain

Прибыв в место назначения (специальные «хабы», оборудованные на пути следования, позволяют интегрировать «подземку» в общий логистический процесс), грузы автоматически поднимаются на поверхность, где их доставляют в конечный пункт бесшумные и экологически чистые машины. Эта часть проекта получила название City-logistique.

Таким образом, подобный метод позволит не только сохранить швейцарские пейзажи и разгрузить дороги, но и уменьшить уровень выбросов углекислого газа на 80% по сравнению с традиционными способами транспортировки товаров. А после недавно подстроенного 57-километрового железнодорожного [Готардского туннеля](#) эта затея не выглядит невыполнимой задачей для швейцарских инженеров.

Согласно технико-экономическому обоснованию проекта, система «Грузы под землей» вполне реализуема и с технической, и с экономической точек зрения.

Введение в эксплуатацию первого отрезка Херкинген-Нидербипп-Цюрих запланировано на 2030 год, а впоследствии сеть будет поэтапно расширяться, охватывая Женеву, Санкт-Галлен, Базель, Люцерн и другие города. Грузы могут быть помещены в систему на любой из таких остановок и доставлены в место назначения на другом конце страны. В ближайшие месяцы Ассоциация CST намерена заняться разработкой бизнес-плана и поиском инвесторов.



Карта будущего грузового метро © cargosousterain

Стоимость проекта на начальном этапе составляет около 3,5 млрд франков, из которых 70% уйдет на прокладку туннеля. Составление ТЭО как с моральной, так и с финансовой точки зрения, поддержало Федеральное управление транспорта, говорится в официальном пресс-релизе CST. Однако в будущем, заявил заместитель директора OFT Пьер-Андре Мера в интервью газете Handelszeitung, Конфедерация не собирается брать на себя финансирование «грузового метро». Он предупредил, что Берн выдаст необходимые разрешения на строительство только в том случае, если инициаторы смогут привлечь частных инвесторов и докажут рентабельность системы транспортировки грузов, просчитав все потенциальные риски.

Не постигнет ли проект «Грузы под землей» судьба [швейцарского метро](#), которое должно было доставлять пассажиров из Цюриха в Берн всего за 15 минут? Как правило, все зависит от финансовых возможностей, а внимание потенциальных клиентов «грузовой подземке» привлечь уже удалось. К тому же, в отличие от передовой, но дорогостоящей технологии, которую предлагали использовать авторы проекта по строительству метро на магнитной подушке, изобретатели системы Cargo Tube признают, что подобный метод автоматической транспортировки грузов используется во многих логистических центрах. Осталось только расширить его область действия.

Статьи по теме

[Когда в Швейцарии появится метро?](#)

[Швейцарские железные дороги готовятся к открытию Готардского туннеля](#)

Source URL:

<https://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/gruzy-pod-zemley-v-shveycarii-kakovy-s-hansy-k-2030-godu>