

## Пенсионеры Швейцарии поменяют свои машины на общественный транспорт? | Les seniors suisses, échangeront-ils leurs voitures contre les transport publics?

Auteur: Лейла Бабаева, [Базель](#) , 28.07.2014.



Пожилые люди за рулем: катастрофа или благословение? ([arcinfo.ch](#))

Социалистическая партия кантона Базель-Штадт предлагает заменить водительские права пенсионеров старше 70 лет на общий абонемент на проезд в общественном транспорте.

|  
Le Parti socialiste bâlois a déposé une intervention auprès du gouvernement à propos d'échange des permis de conduire des retraités de plus de 70 ans contre un abo général. Les seniors suisses, échangeront-ils leurs voitures contre les transport publics?

Пенсионеры за рулем часто воспринимаются, как потенциальная опасность для общества, пишет газета Tribune de Genève. Однако, хотя это и нелегкая тема для обсуждения, социалисты все же подали в правительство свое предложение – для рассмотрения возможности выдачи абонементов на проезд на всех видах общественного транспорта по Швейцарии (abo général) тем пенсионерам, которые отдадут свои водительские права. Стоит отметить, что в прошлом году власти кантона отобрали 219 прав у граждан старше 65-ти.

В интервью газете Tages Anzeiger один из авторов инициативы – Отто Шмид – отметил, что в этой ситуации нет дискриминации в отношении пенсионеров, речь идет, скорее, о поощрительной мере: «Такая модель успешно работает в некоторых городах Германии, и нам стоит хотя бы попытаться применить ее у себя».

Энтузиазм молодых старшее поколение не разделяет. Ассоциация пенсионеров «Panthère grise» (фр.: «Седеющая пантера») полагает, что «в городской среде большинство пожилых людей уже имеют общий абонемент на общественный транспорт, но продолжают водить машину». К тому же не стоит забывать о старении населения, так как в этих обстоятельствах выдача общих абонементов в больших количествах может обернуться финансовыми трудностями.

Представитель ассоциации Мартин Маттер отметил, что следует непременно предоставить выбор самим пенсионерам: хотят ли они совершить предлагаемый обмен, когда именно они желают это сделать или не хотят вовсе.

Если же прислушаться к мнению исследователя Эжена Лошера, специалиста по психологии водителей, то можно узнать, что, хотя «после 50 лет и наблюдается замедление рефлексов, однако люди в возрасте имеют за плечами солидный опыт вождения, проявляют большую осторожность, реже теряют контроль над собой и лучше приспособляют стиль своего вождения к ситуации на дороге».

Отметим, что в Конфедерации по достижении 70-летия водители каждые два года обязаны проходить медосмотр. При этом если у докторов возникнут сомнения в здоровье пожилых швейцарцев, последуют дополнительные проверки, в том числе и нейропсихологические тесты. Если последние дают неудовлетворительные результаты, то решение об аннулировании прав принимается на кантональном уровне.

Разрешать пожилым людям или нет садиться за руль – и за каким рубежом начинается так называемый «опасный возраст» – этот вопрос волнует не только Швейцарию. В странах Европы, США, Канаде и Японии наблюдается процесс старения населения, а это значит, что пожилых людей будет все больше и больше. В Германии статистика утверждает, что водители в возрасте от 65 до 75 – самая дисциплинированная часть автомобилистов. А вот после 75 у многих начинаются серьезные проблемы со здоровьем, слабеет зрение. Одни предлагают ввести в Германии специальный экзамен для пожилых водителей, другие – предусмотреть в законодательстве возрастное ограничение, третьи – проводить в автоклубах специальные тренинги для представителей этой категории населения.

В США при «Всеамериканском обществе пенсионеров» для пожилых водителей создали так называемые «курсы повышения квалификации», которые позволяют проверить навыки вождения.

В Великобритании всех автолюбителей старше 75 лет обязали повторно сдавать экзамен на знание правил дорожного движения.

А вот на постсоветском пространстве, похоже, водители в возрасте остаются чуть ли не единственными людьми, которые соблюдают правила дорожного движения.

[спорт физическая активность в Швейцарии](#)

[Швейцария](#)

[пенсии в швейцарии](#)

[транспорт](#)

Статьи по теме

[Нет прав – нет машины?](#)

---

**Source URL:**

*<https://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/pensionery-shveycarii-pomenyayut-svoi-mashiny-na-obshchestvennyy-transport>*