

ЕВАСЕ: русские наступают единым фронтом |

Author: Архивы, [Архивы](#) , 20.05.2008.

Новорожденная Российская ассоциация деловой авиации построила на женевском салоне ЕВАСЕ «русскую улицу».

|

Сразу после открытия 8-го салона бизнес-авиации ЕВАСЕ, о котором мы уже [писали](#), стало ясно, что в этом году он опять побьет собственные рекорды.

Если о сумме сделок, которые будут здесь заключены, говорить еще рано, то организаторы уже смогли предоставить цифры подтверждающие успех этого мероприятия.

Ожидается, что его посетят 12 тысяч бизнесменов (в 2001 году их было всего 3,7 тысячи, в 2007 - около 10 тысяч). Число экспонентов выросло за один только год почти на сотню - до 400. Количество самолетов, выстроившихся в ожидании покупателей или арендаторов на взлетной полосе женевского аэропорта, на которую выходит задний фасад одного из 3 выставочных корпусов, занятых салоном, достигло 60 машин.

Интересно, что в отличие от международного автомобильного салона, проходившего в Женеве пару месяцев назад, ярмарка бизнес-авиации особых протестов со стороны «зеленых» не вызвала.

Возможно, это объясняется тем, что, как отметил на открытии ЕВАСЕ [принц Майкл, герцог Кентский](#), на деловую авиацию приходится всего 1% выхлопов углекислого газа, хотя на ее счету 8% трафика.

Таким образом, несмотря на то, что число одних только реактивных бизнес-джетов в Европе с 2001 года выросло в 3 (!) раза и достигло 3 тысяч машин, их доля в загрязнении окружающей среды относительно мала, ведь почти все самолеты бизнес-авиации - самые современные машины, изготовленные по новейшим технологиям.

В нынешнем году россияне, окрыленные успехами европейской бизнес-авиации, которая, по словам принца Майкла, уверенно демонстрирует ежегодный рост в

10-15%, решили выступить в Женеве единой командой.

Организацию взяла на себя Российская ассоциация деловой авиации (УБАА), основанная в прошлом году.

Как рассказал «Нашей Газете» Максим Федосов, исполнительный директор УБАА , заместитель директора бизнес-терминала аэропорта Внуково VIPPORT, Ассоциация собрала на своей «русской улице» в ПалЭкспо 6 из 7 российских участников салона.

Среди российских экспонентов отметим, помимо аэропорта Внуково, компанию РусАэро (на фото) и информационный портал по бизнес-авиации Jets.ru, который является одним из организаторов московской выставки деловой авиации JetExpo-2008, проходящей в российской столице с 17 по 19 сентября 2008 года.

В женевской выставке также участвует украинская компания AirLinkInternational.

Напомним, что салон EBACE продлится до 22 мая, причем организаторы обещают проводить его в Женеве, по крайней мере, до 2012 года.

Салон открыт только для специалистов. Подробности - на [сайте](#) выставки.

[русские](#)

Source URL:

<https://www.nashagazeta.ch/news/economie/ebace-russkie-nastupayut-edinym-frontom>