

## Женевцы - за транспортный проект CEVA | Les Genevois disent Oui au CEVA

Author: Людмила Клот, [Женева](#) , 30.11.2009.



Проект CEVA (© TDG)

На референдуме горожане поддержали идею постройки железнодорожной сети, соединяющей приграничные районы Франции с Женевой и далее с Лозанной.

| Les habitants du canton de Genève ont accepté le projet d'une connexion ferroviaire entre la ville et la France voisine, et plus loin jusqu'à Lausanne.

Les Genevois disent Oui au CEVA

Результат предварительного подсчета бюллетеней вечером 29 ноября показал: 61,1% жителей согласны с тем, чтобы выделить дополнительно 113 млн. франков на финансирование строительства железнодорожной системы CEVA.

Новая железнодорожная линия должна стать «позвоночником» так называемой франко-водуазско-женевской агломерации, в которой, к моменту завершения строительства в 2016 году, будет проживать порядка миллиона человек. Уже сегодня четверть жителей региона пользуется поездами, добираясь на работу. В будущем их станет больше.

Поезда свяжут несколько городов кантона Во через Женеву с городами близлежащей части Франции, области Верхняя Савойя. В Женеве поезд пойдет от центрального вокзала Корнавэн (Cornavin) через вокзал О-Вив (Eaux-Vives) во французский город

Аннемасс и далее, в Тонон и Эвиан. В строительный комплекс железной дороги завтрашнего дня войдут также конструкция нового театра Comedie в районе О-Вив и пяти вокзалов по проекту знаменитого французского архитектора Жана Нувеля.

Признавая важность проекта для региона, Конфедерация заплатит 57% от общей суммы, а 43% должен взять на себя кантон Женева. Общая стоимость CEVA составляет 1,6 млрд. франков плюс 113 млн. франков – непредвиденные затраты на борьбу с последствиями вибрации и шума региональных поездов – парламент Женевы одобрил выделение этих дополнительных средств еще в июне этого года, но, как все значительные строительные проекты, этот должен был получить народное одобрение.

Противники CEVA, среди которых были две ультраправые партии – Народная партия Швейцарии, автор инициативы против строительства минаретов, и Гражданское движение Женевы (MCG) – выдвинули альтернативный проект. Их аргументы заключались в том, что международная железнодорожная ветка будет стоить очень дорого, до двух миллиардов франков, и этот кредит предстоит выплачивать будущему поколению – на рекламных плакатах против инициативы изображался ребенок с прикованной к ноге гирей, символизирующей бремя оплаты CEVA. Но женевацы оказались нечувствительны к такому эмоциональному воздействию и выбрали предложенный государством проект.

Все о достоинствах маршрута и остановках можно узнать из этого видеоролика. По мнению многих, новая система поможет сэкономить самое дорогое – время, передвижение по городу и региону станет намного проще и быстрее, а самый большой недостаток CEVA – это то, что ее еще не построили.

CEVA – не единственный проект в области дорожного строительства, которому 29 ноября был дан зеленый свет. Женевацы также одобрили конструкцию подземного тоннеля длиной 520 метров, ведущего из пригорода Весна (Vésenaz) к левобережной части Женевы. Сегодня на этой дороге – одна из самых значительных городских пробок. В пользу тоннеля высказалось 54,2% жителей.

Все о вчерашнем голосовании читайте в нашем досье "[Голосование в Швейцарии 29 ноября 2009 года](#)"

[Женева](#)  
[транспорт](#)

Статьи по теме

[Миллион женевацев – это много?](#)

---

**Source URL:**

<https://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/zhenevcy-za-transportnyy-proekt-ceva>