

Свистать всех наверх! |

Author: Всеволод Бернштейн, [Берн](#) , 23.12.2008.



© AFP

Военные и политики обсуждают варианты участия Швейцарии в борьбе с пиратами у берегов Сомали.

Смуглые босые парни с гранатометами и калашниковыми вряд ли подозревали, что им удастся поднять такой международный переполох. Пиратская угроза объединила даже заклятых врагов – боевое дежурство у берегов Сомали несут одновременно ВМС России, США, Ирана – и десятков других стран. Жертв пока нет, если не считать пары инфарктов, но боестолкновения уже были. Отличились датские и индийские моряки – они открыли счет потопленным пиратским моторкам, предварительно эвакуировав в местные тюрьмы их команды.

Однако пиратов это не останавливает. В прошлый вторник они совершили и вовсе дерзость - пытались напасть на судно под флагом нейтральной Швейцарии. Атака сорвалась, потому что сухогруз Sabina, принадлежащий компании Reederei Enzian, оказался быстрее пиратских катеров. И столь же стремительной оказалась реакция швейцарского правительства. Президент Швейцарии Паскаль Кушпен заявил, что необходимо принимать срочные меры по обеспечению безопасности швейцарского торгового флота.

Мы уже писали о том, что Швейцария имеет торговый флот, всего 35 судов, на которых работают около 600 человек. Газета «20 min» подсчитала, что швейцарских граждан среди них – 6 (шесть) человек. То есть, чтобы собрать и перевезти в безопасное место всех швейцарских торговых моряков, исключая гастарбайтеров, достаточно будет одного автомобиля класса гольф. Но швейцарское правительство мыслит более масштабно. Президент Кушпен предлагает, чтобы на каждом швейцарском судне, следующем через Аденский залив, находилось армейское подразделение.

К слову, мало кто знает, но военный флот у Швейцарии тоже имеется. Почти флот. 10 катеров, оснащенных пулеметами калибра 12,7 мм, несут службу на швейцарских озерах. На Женевском озере и Лаго Маджоре они наводят страх на контрабандистов, а какие задачи решаются на сугубо внутреннем Люцернском озере не совсем ясно. Притом, что гораздо большее по размерам Цюрихское озеро совершенно демилитаризовано и никак не защищено с воды в случае внезапного нападения вероятного противника.

Швейцарское управление по морской навигации поддержало предложение Кушпена о посылке солдат в Аденский залив для сопровождения судов. Глава управления Рето Дюрлер заявил: опыт показывает, что одно лишь присутствие солдат на судах служит хорошей предупредительной мерой.

Однако среди политиков по поводу посылки солдат разгорелись нешуточные споры. Как и следовало ожидать, резко против выступили главные блюстители швейцарского нейтралитета – Народная партия. Правые требуют вынести вопрос о посылке войск на обсуждение в Парламент. Если это произойдет, то у пиратов будет еще время, чтобы потягаться в скорости со швейцарскими торговыми судами.

Надо заметить, что отправка швейцарских солдат в Аденский залив вовсе не станет из ряда вон выходящим случаем. Понятие швейцарского нейтралитета в последние годы трактуется все шире и шире. Сначала были папские гвардейцы, затем пять швейцарских военных наблюдателей на демаркационной линии между Северной и Южной Кореями. Допустим, это не считается, их миссия в некотором смысле символическая. Но вот миссия швейцарских военнослужащих из подразделения SHQSU в Боснии и Герцоговине в течение 5 лет, с 1996 по 2001 год, уже не была символической – они занимались логистикой и медицинским обслуживанием. С 1999 года в Косово находится подразделение швейцарской армии SWISSCOY, 220 человек, с оружием, бронетехникой и вертолетами. В прошлом году SWISSCOY понес первые потери – погибли два человека. Вот такой нейтралитет.

Чем бы ни закончились политические дебаты, ясно одно: находиться на швейцарских судах, которые согласно нормам международного права являются частью швейцарской территории, у солдат нейтральной Швейцарии гораздо больше оснований, чем сидеть на блок-постах в Косово.

Статьи по теме:

[На абордаж!](#)

[Женева](#)

Source URL: <https://www.nashgazeta.ch/news/politique/svistat-vseh-naverh>