

Забастовка в женевском аэропорту Cointrin | La grève à l'aéroport de Genève, Cointrin

Author: Надежда Сикорская, [Женева](#) , 03.07.2023.



(DR)

Каким образом удалось быстро потушить конфликт, кто оплатит счет, и что будет дальше?

|

Comment les autorités ont réussi à étouffer le conflit, qui paiera la facture et quel est la suite?

La grève à l'aéroport de Genève, Cointrin

Так случилось, что утром в четверг 29 июня автор этих слов оказалась в женевском аэропорту и своими глазами увидела около 250 человек, собравшихся перед входом в

здание Cointrin с красными знаменами. Подошла послушать. Выяснилось, что это были сотрудники и представители профсоюза аэропорта, обсуждавшие планировавшуюся забастовку – мирно, спокойно, организованно и с юмором. По-швейцарски.

Решение приостановить работу – что в Швейцарии, в отличие от Франции, остается явлением исключительным – было вызвано реформой оплаты труда, которую была намерена провести дирекция аэропорта. Она состояла в отмене автоматического повышения зарплат в связи с выслугой лет и замене ее системой, зависящей от экономических показателей государственного предприятия. По мнению сотрудников аэропорта, нововведение – поддержанное, заметим, даже представителем Социалистической партии в административном совете аэропорта вопреки мнению партии – могло привести к фактическому снижению зарплат ряда их коллег. Дирекция это отрицала. Ситуация зашла в тупик. Разговоры о возможной забастовке ходили еще с начала прошлой недели, но как-то никто в это не верил – ну правда, не Франция же!



Женевский аэропорт утром 29 июня 2023 г. © NashaGazeta

А зря не верили. Уже через пару часов после этой утренней сходки стало известно решение «стачечного комитета»: начало забастовки было объявлено на 4 часа утра в пятницу, 30 июня, без уточнения ее продолжительности – мы немедленно известили об этом наших читателей. Позже стало известно, что с 6 до 10 утра в пятницу самолеты ни взлетать, ни садиться в Женеве не будут. В пятницу утром поступила новая информация: забастовка продлится всю пятницу, а также субботу.

Представляете себе панику тех, что собирался воспользоваться услугами аэропорта, тем более что где суббота, там и воскресенье ... Каково же было всеобщее облегчение, когда вскоре после 10 утра в пятницу работа аэропорта начала постепенно возобновляться и во второй половине дня восстановилась полностью.

Что произошло? Все информированные лица в один голос поют дифирамбы курирующей аэропорт женевскому министру экономики Натали Фонтане, которая в тот день встретилась сначала с представителями профсоюза, затем с делегацией дирекции аэропорта, после чего заставила их сесть за стол переговоров – втроем. Длились переговоры всего час, их успех провозгласил в соцсетях председатель совета директоров Cointrin Пьер Бернхайм, опубликовав собственную фотографию улыбающихся людей по обе стороны стола. Немедленные последствия: забастовка была прекращена, а реформа заработной платы приостановлена. Следующий этап: паритетный комитет встретится 15 сентября, в присутствии модератора. Таким образом, можно констатировать, что недавно избранный Государственный совет Женевы успешно справился с первым социальным вызовом. Это здорово. Но почему ситуация была доведена до крайности? Почему нельзя было договориться без забастовки? Хочется надеяться, что обе стороны сделают соответствующие выводы, чтобы избежать подобных катаклизмов в будущем. А мы вывод сделали: умная женщина за один час добилась того, чего за недели не могли добиться мужчины.

Но это в будущем, а кому, помимо пассажиров с сорванными планами, придется расплачиваться за случившийся хаос сегодня? Из 400 запланированных на прошлую пятницу рейсов были отменены 160, то есть около 40%. В субботу, когда в аэропорту ожидалось 53 тысячи пассажиров, работа возобновилась, и отмена в тот день нескольких рейсов не имела отношения к забастовке накануне.

Руководство аэропорта ничего не говорит об экономических последствиях, но можно сделать вывод, что благодаря тому, что забастовка длилась всего несколько часов, а все дальние рейсы сохранились, ущерб не должен быть слишком значительным. По мнению руководства. Не уверены, что также оценивают ситуацию авиакомпании, которое были все же вынуждены свои рейсы отменить. Так, швейцарский национальный перевозчик SWISS отменила 21 рейс. Убытки еще до конца не подсчитаны, но речь идет о нескольких десятках миллионов франков из-за данной и других европейских забастовок. Разумеется, после пандемии коронавируса, когда все авиакомпании понесли колоссальные убытки, такие сюрпризы никому не нужны. RyanAir запустила петицию с требованием оградить авиакомпании от последствий забастовок различных служб аэропортов, посмотрим, кто ее поддержит.

Что же касается забастовки в Женеве, то, в принципе, авиакомпании не могут требовать компенсации от аэропорта, поскольку речь идет о «чрезвычайных обстоятельствах» сравни цунами или крупной технической неполадке. Однако руководство аэропорта должно было отреагировать на просьбу компании Easyjet о продлении часов посадки. Как известно жителям Женевы, городской аэропорт закрывается в полночь, но в прошлую пятницу три рейса популярной авиакомпании смогли, в порядке исключения, совершить посадки между полночью и 2 часами ночи - пассажирам повезло!

Мораль сей басни очевидна: надо учиться договариваться, не доводя до кризиса - выиграют от этого все.

[забастовки в швейцарии](#)

Статьи по теме

[35 сотрудников Женевского аэропорта потеряли право на проход в охраняемую зону «Солнечная крыша» женевского аэропорта](#)

Source URL:

<https://www.nashgazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/zabastovka-v-zhenevskom-aeroportu-coi ntrin>