

Путешествия и забота о природе | Voyages et l'environnement

Author: Лейла Бабаева, [Цюрих](#) , 28.08.2019.



(pixabay.com)

Думаете ли вы во время полета на самолете о том, какой вред он наносит окружающей среде? Швейцарские фонды предлагают неравнодушным пассажирам интересные решения, о которых мы вам расскажем.

Pensez-vous dans un avion en vol comment il nuit à la nature? A ceux qui veulent protéger l'environnement des fonds divers offrent des solutions intéressantes dont nous allons parler dans cet article.

Voyages et l'environnement

Лидер в сфере компенсаций в Конфедерации – некоммерческий фонд [Myclimate](#), который предлагает жителям страны платить за вредные выбросы, генерируемые их

путешествиями. В прошлом году объем таких компенсаций вырос на 70%. В этом году дела идут еще лучше, так как в фонд обратилось почти в 4 раза больше швейцарцев. Кроме того, Myclimate финансирует проекты по защите окружающей среды в Конфедерации и за рубежом.

На [сайте](#) фонда есть калькулятор, позволяющий рассчитать размер экологической компенсации. Например, за перелет из Женева в Мадрид в эконом-классе один человек дополнительно заплатит 6 франков, в бизнес-классе – 8 франков. За 1000-километровое путешествие на автомобиле при расходе топлива 7 литров на 100 км сумма компенсации составит 7 франков (бензин) или 8 франков (дизель).

Звучит неплохо, хотя и напоминает ситуацию, в которой человек сначала становится алкоголиком, а потом платит за лечение – ущерб организму уже нанесен. Куда же идут деньги тех, кто компенсирует свое воздействие на природу? Myclimate, например, перечисляет их на установку солнечных панелей в Танзании, очистку воды для школьников в Уганде, эффективное отопление зданий в соответствии с прогнозом погоды в Швейцарии, создание зеленых насаждений в Никарагуа и т.д. Звучит тоже прекрасно, но есть проекты, которые вызывают споры: например, установка ветрогенераторов в Турции. Около города Измир за последние 20 лет появилось более 700 таких генераторов. Парк ветроустановок возле деревни Чешме строит компания Kores, принадлежащая миллиардеру Мурату Варги, информирует телерадиокомпания RTS. Поступление денег от Myclimate позволяет ему сократить вложения в постройку «ветряков», в то время как этот бизнес приносит ему миллионы.

Со своей стороны, швейцарский фонд не видит здесь ничего плохого, поскольку помогает строить генераторы, дающие зеленую энергию. Кроме того, эти проекты имеют экологические сертификаты соответствия организации Goldstandard, созданной Всемирным фондом дикой природы. С Myclimate не согласен глава департамента экономического развития Измира Синем Токтай, подчеркивая, что ветроустановки строятся в соответствии с политикой, проводимой Турцией в этой сфере.

Говоря о проектах добровольной компенсации в целом, профессор экономики Цюрихского университета Аксель Микаелова отметил, что они «неодинаковы в плане эффективности, некоторые даже вредят окружающей среде». Еще один спорный проект – завод Sasan Ultra Mega Power в Индии, частично построенный на средства от продажи сертификатов на право выброса вредных газов. Завод работает по новой, более эффективной технологии, но, по словам цюрихского ученого, остается одним из главных загрязнителей природы в Индии. Впрочем, профессор не против существующей системы компенсации, которая стала совершеннее в последние годы, и подчеркивает, что «есть стоящие проекты, позволяющие сократить выбросы CO₂».

[путешествия по швейцарии](#)

Статьи по теме

[Призрак эконолога на авиабилеты пугает авиакомпании](#)

[Лозанна идет к углеродной нейтральности](#)

Source URL:

<https://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/puteshestviya-i-zabota-o-prirode>