

## **CFF ставит ограды для предотвращения самоубийств | CFF installe des treillis pour prévenir les suicides**

Author: Лейла Бабаева, [Женева-Лозанна](#) , 03.04.2019.



(unsplash.com, @tiagogerken)

Швейцарская железнодорожная компания SBB/CFF/FFS устанавливает решетки на отдельных участках своих дорог, чтобы предотвратить самоубийства. Три зоны на линии Вильнев-Женева уже защищены, еще восемь будут ограждены в скором будущем.

|

CFF installe des grillages aux abords de leurs rails pour prévenir des suicides. Trois zones sont déjà protégées avec des grillages sur l'axe Villeneuve-Genève, informe la RTS.  
CFF installe des treillis pour prévenir les suicides

Решетки высотой два метра устанавливаются в местах, которые руководство компании считает приоритетными. Одна уже установлена на линии, проходящей напротив аэродрома Пранжен (кантон Во), другая – около города Нион.

В обоих случаях неподалеку расположены психиатрические лечебницы. Другое приоритетное – и уже огороженное – место находится между Женевой и Лозанной. Еще восемь участков будут определены вдоль Лемана после проведения специального исследования, информирует телерадиокомпания RTS. Всего будет ограждено 5 км дорог.

Чаще всего самоубийцы бросаются под поезда между Лозанной и Женевой: всего эксперты регистрируют 20 случаев в год. По данным исследования Федерального управления транспорта (OFT), каждый год на всех железных дорогах страны совершается 140 суицидов. Любопытно, что ежегодно около тысячи жителей Конфедерации сводят счеты с жизнью разными способами. Это число сокращается с 1980-х годов, но число суицидов на железных дорогах постепенно растет. Чаще всего столь трагично покидают жизнь люди в возрасте, при этом в Швейцарии растет число самоубийств с врачебной помощью. Если же швейцарцы сами накладывают на себя руки, то, как правило, выбирают смерть через повешение, прыжок с большой высоты, используют огнестрельное оружие или принимают яд.

Представитель SBB/CFF/FFS Жан-Филипп Шмидт отметил, что позднее будет проведено исследование с целью определить, нужны ли ограды на других направлениях, например, у подножия Юрских гор.

Кроме заботы о людях, компания думает о пассажирских перевозках, поскольку самоубийства и акты вандализма на железных дорогах являются причиной 12% опозданий поездов, иногда на несколько часов. Напомним, что с 2022 года SBB/CFF/FFS и другие транспортные предприятия должны будут выплачивать пассажирам компенсации за значительные опоздания, в соответствии с недавним решением парламента Швейцарии.

Возвращаясь к самоубийствам, добавим, что в Конфедерации существует ассоциация [Stopsuicide.ch](http://Stopsuicide.ch), которая старается предупредить суицид среди молодежи. Stopsuicide была образована в 2000 году, после марша-протеста студентов, один из друзей которых добровольно покинул этот мир. По мнению ассоциации, необходимо обсуждать эту тему, чтобы найти способы помочь парням и девушкам, оказавшимся в критической ситуации.

Отметим, что срочную психологическую помощь можно получить по телефонам 143 и 144 волонтерской организации La Main Tendue.

## [Женева](#)

Статьи по теме

[Самоубийства среди швейцарской молодежи](#)

[В Швейцарии процветает «суицидальный туризм»](#)

[«Город Женева» встал на рельсы](#)

[Дорогие швейцарские поезда](#)

---

**Source URL:**

*<https://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/cff-stavit-ogrady-dlya-predotvrashcheniy-a-samoubiystv>*