

17 лет - пора за руль? | 17 ans - au volant?

Author: Татьяна Гирко, [Берн](#) , 21.07.2015.



© Keystone

Конфедерация собирается снизить на 1 год минимальный возрастной порог для вождения автомобиля. Тем не менее практический экзамен не может быть сдан до 18 лет, отмечает Федеральная дорожная служба (OFROU).

La Confédération envisage d'abaisser d'un an l'âge légal de la conduite. L'examen pratique ne pourra toutefois être effectué avant les 18 ans, indique l'Office fédéral des routes (OFROU).

17 ans - au volant?

За месяц до своего 18-летия молодые швейцарцы могут направить в компетентные органы по месту жительства запрос на получение так называемых «ученических»

прав, которые дают возможность осваивать искусство вождения в сопровождении старших товарищей не моложе 23 лет, ставших самостоятельными автомобилистами не менее трех лет назад.

Путь к получению полноценных прав не так прост. После курсов по оказанию первой помощи нужно сдать «теорию», а затем в течение двух лет доказать на практике свое умение аккуратно водить машину. Грандиозный проект, о котором рассказали газеты *Zentralschweiz am Sonntag* и *Ostschweiz am Sonntag*, предусматривает не просто снижение минимального возраста для получения «ученических» прав до 17 лет, но и изменение всей системы обучения молодых автомобилистов. Так, власти собираются ужесточить требования к теоретической части, а двухэтапная подготовка, введенная в 2005 году, может стать единым курсом.

В поддержку снижения минимального возраста для получения «ученических» прав [давно выступает](#) Ассоциация поддержки автомобилистов *Touring Club Suisse (TCS)*. Организация считает, что такой шаг позволит новичкам продлить подготовительную фазу и, следовательно, набраться опыта. В то же время, поездки в сопровождении наблюдателя довольно редко сопровождаются аварийными ситуациями, отмечает TCS. Благодаря предварительной подготовке, ученики смогут сдать финальный экзамен уже в 18 лет, в то время как сегодня права получают в среднем в 19,1 лет.

Представитель Федеральной дорожной службы (OFROU) подтвердил информгентству ATS основные направления реформы, о которых сообщили еженедельные газеты, подчеркнув, что практический экзамен юные автомобилисты все равно не смогут сдать раньше 18 лет. Новая система будет направлена на усиление «образовательной» фазы, куда входят изучение теории и практические занятия.

Власти хотели бы избежать случаев, когда ученики заучивают наизусть верные варианты ответов стандартного теста, заставив экзаменуемых думать и применять правила дорожного движения. Что касается практической части, успех или провал на экзамене не должен зависеть от мелких ошибок. Ученик должен уверенно чувствовать себя на дороге и самостоятельно управлять автомобилем, не ожидая указаний инструктора.

В свою очередь, двухэтапная подготовка, которая была введена в 2005 году, также может претерпеть изменения. Вместе с новым термином «права на испытательный срок» в жизни начинающих автомобилистов появился двухдневный «курс усовершенствования», предназначенный для закрепления полученных знаний в течение трех лет после получения таких прав. При этом нарушение правил может грозить начинающему водителю увеличением продолжительности испытательного срока, а то и вовсе лишением прав. А пропустившие срок для прохождения дорогостоящих «курсов усовершенствования» водители должны начинать процедуру с нуля. Предполагалось, что новая система позволит уменьшить число происшествий на дорогах.

Исследование, проведенное Швейцарским бюро по предотвращению несчастных случаев (бра), показало, что число ДТП с участием новичков уменьшилось приблизительно на 10%. В то же время польза от «курса усовершенствования», который неоднократно [подвергался критике](#) как со стороны экзаменуемых, так и экспертов, оказалась не столь очевидной. Ведомство рекомендовало поработать над оптимизацией действующей системы.

В соответствии с предлагаемыми нововведениями, такие курсы нужно будет пройти в течение полугода после получения прав. В основной программе обучения будет уделяться больше внимания способам избежать типичных ошибок, которые могут допустить неопытные водители во время дождя или ночью.

Новому проекту, который будет разработан специальной рабочей группой, еще предстоит пройти долгий путь обсуждений. Пока неясен ответ на один из основных вопросов, который беспокоит начинающих автомобилистов, – не изменится ли стоимость обучения, на которое швейцарцам приходится тратить немало уже сегодня?

[водительские права в Швейцарии](#)

[письменность майя](#)

[секреты майя](#)

Статьи по теме

[Швейцарские подростки смогут сесть за руль уже в 16 лет?](#)

[Отменят ли курсы усовершенствования для начинающих водителей?](#)

Source URL: <https://www.nashgazeta.ch/node/20029>