

## Дожди в Швейцарии привели к аварийной ситуации | Rains in Switzerland have caused emergency situations

Author: Азамат Рахимов, [Берн/Женева](#) , 05.05.2015.



Так выглядела вчера одна из набережных Роны (© Keystone)

Проливные дожди, начавшиеся в конце прошлой недели, вызвали значительный подъем уровня воды в реках и озерах.

|  
Pouring rains that have started last week resulted in a significant rise of the water level in rivers and lakes.

## Rains in Switzerland have caused emergency situations

С прошлой пятницы в Швейцарии почти не прекращаются дожди. В результате многие горные реки вышли из берегов, затопив пологие участки. За прошедшие три дня во франкоязычной части страны вряд ли кому-то удалось не замочить ноги. Обильные осадки нарушили движение общественного транспорта, привели к закрытию нескольких мостов и вынужденной эвакуации сельских жителей, не говоря уже об испорченных выходных.

Аварийные службы кантонов Во и Женева предостерегают от прогулок в прибрежных районах. Уровень воды в Арве поднялся на 4,5 метра: такие высокие показатели не фиксировались с 1935 года. Обычно скорость течения реки составляет 77 куб. см. в секунду. Утром понедельника приборы показали 796 куб. см в секунду. Столь значительные объемы воды заставили власти организовать работы по дополнительному укреплению мостов и берегов.

Женевская полиция вместе с пожарными периодически перекрывает движение на мостах Pont des Acacias, Pont de Vessy и Pont du Val d'Arve, пересекающих реку, что приводит к заторам на дорогах. Власти просят жителей отнестись к экстренным мерам с пониманием: время от времени Арва выбрасывает коричневые волны на проезжую часть, что может привести к авариям и несчастным случаям.

Критической отметки достигли и другие реки страны, берущие начало в горах. Например, река Ааре, на которой стоит столица Швейцарии Берн, доставила много хлопот энергетикам. На ней установлены несколько ГЭС, вынужденных в эти дни работать в условиях повышенного риска.



(© Keystone)

Крупные водные артерии уже вернулись в привычные берега. Навигация по Рейну из Базеля была открыта в понедельник. Однако это совсем не значит, что риск наводнений, подтопов и селей пропал. Быстрые горные реки продолжают подмывать берега. Наибольшей опасности подвержены небольшие города и деревни.

Уровень воды в Женевском озере остается в пределах нормы, но более мелкие озера быстрее набирают объемы и выходят из берегов. Аварийная ситуация была объявлена в воскресенье в Туне: из-за резкого подъема воды власти решили закрыть шлюзы, чтобы не вызвать подтопления областей, расположенных вниз по течению рек, берущих начало в озере. Аналогичная ситуация сложилась на Бильском озере, что находится на высоте 430 метров над уровнем моря.

В целях безопасности временно закрыты железнодорожные линии, проходящие в непосредственной близости от рек. Железные дороги Швейцарии (SBB/CFF) обещают, что движение поездов будет восстановлено сразу после того, как исчезнет угроза размыва берегов. Оперативную информацию о конкретной линии вы можете найти на [сайте](#). Движение региональных поездов между Женевой, Лозанной, Фрибургом и Берном также может быть затруднено сегодня и завтра, заявил пресс-секретарь SBB/CFF Жан-Филип Шмидт. По его словам, обильные осадки выносят на железнодорожные пути обломки деревьев, уборкой которых занимаются аварийные службы.

Во многих крупных городах полиция закрыла доступ к набережным. Однако эти меры не останавливают любопытных: швейцарцы и туристы хотят собственными глазами поглядеть на бушующую природу, а потому не обращают внимания на яркую ленту с надписью «Проход закрыт». Фотографии на фоне потоков грязной воды набирают популярность в социальных сетях. Городские власти напоминают, что чрезмерная увлеченность селфи может стоить вам жизни и здоровья. На настоящий момент пострадавших нет. По данным швейцарских метеорологов, дождливая погода продержится до конца недели.



(© Keystone)

[наводнение](#)

[Швейцария](#)

---

**Source URL:**

*<https://www.nashgazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/dozhdi-v-shveycarii-priveli-k-avariynoy-situacii>*