

## **В Женеве - "революция" и срочные (!) парламентские дебаты |**

Автор: Архивы, [Архивы](#) , 23.01.2008.

"Революция! Правые сошли с ума!", - пишет Tribune de Genève. После того, как в течение десятилетий они дрались за строительство переправы через бухту, теперь правые отказались от этого иллюзорного плана, которому они "готовят похороны по высшему разряду".

|

Итак, женевские политики сегодня вновь займутся своим любимым сюжетом последних лет: где и как строить то ли мост, то ли тоннель. То ли через Женевскую бухту, а то ли и через само озеро Леман (то есть подальше от Женевы, с глаз, как говорится, долой). И строить ли вообще.

Кстати, в дебатах употребляется французское слово «traversée» - переправа, переезд - чтобы было непонятно, идет ли речь о мосте или тоннеле.

Такое море эмоций по поводу плана, который за 30 лет не продвинулся ни на шаг, может удивить непосвященного читателя, хотя сами женевцы уже давно привыкли к периодическому всплеску парламентской активности на эту тему.

Сами же граждане уже однажды голосовали на кантональном референдуме по этому вопросу еще в 1996 году и, напуганные его оценочной стоимостью в миллиард франков, сказали твердое «нет!».

Вокруг чего же разгорелся сыр-бор на сей раз?

Правые осознали, что им не удастся добиться на референдуме большинства голосов местных граждан, необходимых для осуществления стройки века (даже, можно сказать, тысячелетия) в черте города.

Новое предложение правых заключается в том, чтобы правительство кантона срочно выделило 3,5 миллиона франков на срочное изучение возможности срочного строительства этой самой переправы между берегами Женевского озера в районе Le Vengeron - La Belotte (см. план), то есть дальше от Женевы, чем Шамбези и Колоньи.

А в чем же «революционность» этой идеи, если отбросить кажущуюся немного искусственной спешку в этом вопросе?

Если проект будет реализован, Женева получит полноценную объездную дорогу. Это означает, что власти, наконец, смогут ограничить доступ личных автомобилей в центр города. Таким образом, сложатся благоприятные условия для обустройства новых пешеходных зон и дальнейшего развития великолепного общественного транспорта, который, как мы еще напишем, может стать бесплатным.

Это означает, что в данном контексте проиграет автомобильное лобби (правые) и выиграют поборники охраны окружающей среды и здорового образа жизни (левые).

Ну а больше всех о таком развитии ситуации могут сожалеть туристы, которым когда-то обещали, что новый мост может стать настоящей жемчужиной современной архитектуры мирового уровня, которая помимо утилитарной функции послужит украшением скучноватой Женевской бухты (см. ниже фото проектов 1995 года!)

Ну что поделаешь, любят местные политики иногда сравнивать Женеву с Сиднеем, как мы уже однажды [упоминали](#). А пока набережные Женевы по-прежнему задыхаются от автомобильных пробок.

Фото DI NOLFI SALVATORE (внизу) и с сайта <http://www.jjkphoto.ch/>

[Женева](#)

---

**Source URL:**

<http://www.nashagazeta.ch/news/politique/v-zheneve-revolyuciya-i-srochnye-parlamentskie-debaty>