Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

В Швейцарии 9 декабря вступает в силу новое расписание поездов |

Автор: Архивы, Архивы , 27.11.2007.

Пассажиров ожидают самые значительные изменения со времен известной программы модернизации железных дорог Rail 2000. А все потому, что летом этого года произошло без преувеличение эпохальное событие: было закончено строительство самого длинного в мире подземного железнодорожного тоннеля Лётчберг (длиннее него - только подводные тоннели).
|

Пробное движение уже началось, но пока это не сказалось на общем расписании поездов. А с 9 декабря начинается нормальная эксплуатация Лёчтберга, и время путешествия от Берна до Вале сократится на целый час.

Правда, это мало скажется на поездах романдской Швейцарии, хотя в немецкой части страны изменения будут поистине революционными - как для внутреннего, так и для международного траффика.

Перечислим основные улучшения в новом расписании:

1) 5 дополнительных поездов на линии Женева - Лозанна - Берн - (Люцерн)

2) На линии Женевский аэропорт - Лозанна - Висп - Бриг поезда начинают курсировать каждые полчаса (ранее многие из этих поездов шли только до Сиона)

3) Ускоряется движение поездов между Берном и Люцерной

4) Ускоряется движение поездов между Берном и Цюрихом

5) В часы пик поезда между Базелем и Цюрихом курсируют каждые полчаса

6) Вводится в эксплуатацию третий этап S-Bahn - системы пригородных поездов Цюриха

7) Между Цюрихом и Куром начинают ходить поезда IC

8) Ускоряется движение поездов в регионе Юнгфрау

9) Скорость поездов тоннеле Лётчберг достигает 200 км/час

Среди других приятных новостей - программа модернизации пригородных поездов по всей Швейцарии, а также возрождение вагонов-ресторанов во многих поездах, из которых они были сокращены еще совсем недавно.

Впервые CFF создают бесплатный «жалобный телефон» (0800 401 401). Обычный телефон CFF для справок и резервирования билетов остается платным и дорогущим (Rail Service 0900 300 300, CHF 1.19/мин).

Еще одно интересное новшество, которое порадует «зеленых». Если в воздухе зафиксировано повышенное содержание микрочастиц, на следующий день CFF планирует продавать однодневные ж.-д. абонементы по полцены, чтобы как можно больше водителей отказались от путешествия на собственном автомобиле и пересели на поезда.

В то же время CFF изучают возможность продавать билеты по повышенной цене в часы пик, чтобы разгрузить траффик. Подобная диверсикация тарифов применяется, например, во Франции, и швейцарцы внимательно изучают опыт своих коллег.

Ставшие традиционными ежегодные улучшения в расписании поездов сопровождаются и не менее традиционным повышением цен. На этот раз билет, в зависимости от типа, обойдется дороже в среднем на 3,1%.

Счастливого пути!

Швейцария

Source URL:
http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/v-shveycarii-9-dekabrya-vstupaet-v-silu-novoe-raspisanie-poezdov