

## Миллион женевцев - это много? |

Автор: Людмила Клот, [Женева](#) , 07.01.2009.



Женева - самая быстрорастущая агломерация Западной Европы  
Как рост населения повлияет на уровень жизни - мнения социологов, экономистов и архитекторов.

Это скоро. Почти. Демографы предсказывают, что к 2030 году агломерация, в которую входит сама Женева, близлежащие французские населенные пункты и Нион (кантон Во), будет населена 1 миллионом человек. На эту красивую круглую цифру можно посмотреть с нескольких позиций. Как она повлияет на уровень жизни женевцев? На экономику региона и в целом Швейцарии? На экологический баланс? Как необходимые архитектурные изменения отразятся на лице города?

Франко-женевско-водуазская агломерация - сама по себе уникальная территория, полная контрастов. Она не только объединяет две страны (в принципе, исторически и экономически тесно связанные друг другом), но и состоит из близко расположенных «города» и «деревни» - имеются в виду сельскохозяйственные территории кантона Женевы. На это накладывается большое количество международных организаций, сотрудники которых являются иностранцами. Подобного сочетания нет нигде в Европе, - подчеркивают социологи.

Еще одну типично женевскую проблему представляет собой возраст популяции. Сегодня количество людей старше 65 лет равно 20 % активного населения. В 2030 году эта цифра увеличится до 35 %. К этому моменту на четырех неработающих

(очень молодых и очень пожилых) человек будет приходиться три работающих.

Итак, каким образом будет развиваться эта гремучая смесь в ближайшие годы? Чтобы ответить на этот вопрос, нужно понять, что такое город с населением в 1 млн. с экономической точки зрения? Это в первую очередь урбанистическое поселение с ясно выраженной дисгармонией между зонами активности и зонами для жизни. Зонай активности останется Женева, так как ее профильные виды бизнеса: банковское дело и управление финансами, трейдинг, часовая и парфюмерная индустрия, гостиничная сфера не могут быть перенесены из города в регионы соседней Франции или куда бы то ни было.

При этом зоны для жизни - а ими станут все окружающие Женеву пригороды вплоть до Ниона с одной стороны и Аннеси с другой - будут активно заселяться и благоустраиваться. Основной проблемой станет та, что и сейчас уже стоит перед населением: мобильность и пути сообщения между Женевой и пригородами. Сейчас перед архитекторами стоит задача: организовать пути сообщения так, чтобы добираться на работу и домой стало проще.

Винсент Кауфманн из университета Лозанны, социолог, специализирующийся на урбанизме, констатирует: «С демографической точки зрения Женева в течение последних 20 лет - это самая быстро растущая агломерация Западной Европы». При этом главная проблема развития заключается в устойчивой привязанности женевцев к их сельскохозяйственной зоне, а также в том, что все проекты, направленные на городское развитие, разворачиваются очень медленно. Сегодня 40 % территории является сельской зоной и лишь 30 % - городской. Естественно, эти пропорции должны измениться.

Важно отметить, что Женева не будет развиваться в одиночку. Аналогичные изменения ожидаются и в соседних регионах, так что картина, которую нам предстоит увидеть, в целом намечается более чем позитивная.

[Женева](#)

---

**Source URL:** <http://www.nashagazeta.ch/news/economie/million-zhenevcev-eto-mnogo>