

Женевские новости, хорошие и разные | Les nouvelles genevoises, bonnes et variées

Автор: Надежда Сикорская, [Женева](#) , 19.02.2024.



Так будет выглядеть новый пешеходный мост по задумке Пьера-Алана Дюпра

Женевские власти решили уравнивать чиновников с остальными гражданами, поддержать жертв ремонтных работ и проложить пешеходный мост через озеро

|

La Ville a décidé de remettre ses fonctionnaires en ordre, soutenir des victimes des travaux de construction et créer une passerelle piétonne à travers la rade.

Les nouvelles genevoises, bonnes et variées

Еще в августе 2022 года мы рассказали вам о том, что, по предложению министра финансов и кадровой политики Натали Фонтане, в Женеве начали готовить «[анти-чиновничий закон](#)», призванный облегчить процесс увольнения чиновников, которых в маленьком женевском государстве насчитывается целых 18 тысяч. Швейцария, как известно, страна не быстрых решений, но в итоге они все же принимаются. Так и в данном случае.

Обсуждение вопроса о статусе функционеров, или попросту чиновников, вызвал бурные дебаты в парламенте. В результате было отклонено предложение левой партии Ensemble à Gauche закрепить автоматическую компенсацию повышения цен для государственных служащих. Несколькими днями ранее было отклонено и предложение правой Народной партии Швейцарии урезать компенсацию за сверхурочные отработанные часы для кадров высшего звена. Важнейшим пунктом в этих дискуссиях стало принятие большинством депутатов изменения в законе о сотрудниках, касающегося договора об уходе с занимаемой должности: отныне дальнейшее трудоустройство увольняемого чиновника перестает быть обязанностью муниципалитета, а лишь одной из возможностей. Что касается денежной компенсации, то, проработав в кантональных структурах десять лет, например, уволенный может претендовать на сумму в размере шестимесячной зарплаты помноженной на 0,2 раза от числа лет выслуги.

Писали мы и о проекте [прокладки моста](#) через женевский залив – эта сага тянется с 1896 (!) года, стабильно волнуя местное общество, но безрезультатно. В то время как автомобилистам придется запастись терпением еще на неопределенный срок, на улице пешеходов грядет праздник: в первые дни февраля муниципальный совет проголосовал большинством голосов за выделение 54 млн франков для строительства пешеходного моста параллельно с имеющимся мостом Монблан. На наш взгляд, это не является приоритетом, поскольку пешеходы могут ходить и по существующему мосту, но власти придерживаются иного мнения. Проект, представленный архитектурским бюро Пьера-Алана Дюпра, являет собой стальную конструкцию длиной 234 метра, на всем протяжении которой будет установлена скамейка. Один из действующих тротуаров моста Монблан превратится в велосипедную дорожку – еще одну! Город Женева покроем чуть меньше половины стоимости проекта (26 млн), а остальное поделят между собой кантон (13 млн), Конфедерация (5 млн) и Фонд Ханса Вильсдорфа, без которого не обходится в Женеве ни одно значимое начинание. Теперь помешать реализации проекта, окончание которого намечено на конец 2027 года, сможет только референдум. Страшно даже представить себе, что будет твориться в центре города в течение долгих строительных работ.

Муниципальный совет рассмотрел бедственное положение торговых точек – как кафе/ресторанов, так и небольших магазинов, – терпящих значительные убытки из-за ремонтных работ, затрудняющих доступ к ним посетителям или создающих условия, при которых терраса на улице, например, становится просто невозможна. Случаи вынужденного закрытия бизнеса по этой причине в Женеве хорошо известны, их достаточно много. Обсуждение подобных ситуаций выявило редкое единодушие между представителями левых и правых партий: все согласились, что надо найти способы помогать предпринимателям, имеющим несчастье оказаться на пути больших городскихстроек. Да, но как именно? Пока решили проводить консультации с заинтересованными лицами до начала общественно значимых работ с целью минимизации их негативного эффекта. Не исключается и денежная компенсация.

Однако мэр города Альфонсо Гомес честно предупредил, что для конкретизации благих намерений «потребуется время».

Наконец, Счетная палата Женевы уличила Промышленную службу города (SIG) в том, что в период с 2008 по 2021 годы она «перебрала» плату за электричество на сумму 22 млн франков, или где-то по пять франков с клиента в год. Речь не идет об умышленной преступной деятельности, но о технических проблемах распределительной сети и об использовавшейся SIG системе расчетов, которая не учитывала предписания федерального закона об электроснабжении. Звучит, конечно, странно, но, как бы то ни было, переплату придется возвращать. Вот такие новости.

[кантон Женева](#)



[Надежда Сикорская](#)

Nadia Sikorsky

Rédactrice, NashaGazeta.ch

Source URL:

<http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/zhenevskie-novosti-khoroshie-i-raznye>