

Новости для водителей и пассажиров | Informations pour les automobilistes et les passagers

Автор: Заррина Салимова, [Берн](#) , 11.04.2023.



Фото: Yoann Donzé, Unsplash

Проезд в общественном транспорте подорожает, электромобили будут облагаться налогом, а автовладельцы вскоре получат права нового образца.

Les tarifs des transports publics vont augmenter, les voitures électriques seront imposées et les automobilistes recevront bientôt le nouveau permis.

Informations pour les automobilistes et les passagers

Народная мудрость гласит: когда бюджет страны испытывает [дефицит](#), расплачиваться в прямом смысле слова приходится обычным гражданам. Не успел Федеральный совет объявить о пакете [мер экономии](#), как подоспела новая – не внушающая оптимизма – информация.

С 10 декабря стоимость проезда в общественном транспорте увеличится на 4,3%. Альянс SwissPass объясняет подорожание инфляцией, расширением спектра услуг, увеличением расходов на заработную плату, обслуживание и энергию, а также тем, что цены на билеты не менялись с 2016 года. Разовые билеты, проездные на один день и билеты на несколько поездок подорожают на 4,2%. Стоимость проездного demi-tarif/Halbtax, дающего право приобретения билетов со скидкой в размере 50%, составит 190 франков при первой покупке и 170 франков для постоянных клиентов. Цены на генеральные абонементы второго класса AG/GA вырастут в среднем до 4080 франков, что на 220 франков дороже, чем сейчас. Проездные для детей и молодежи в возрасте от 16 до 25 лет, а также провоз собак и багажа не подорожают.

Любопытно, что увеличение цен не будет одинаковым для всех: тарифы первого класса (+1,9%) вырастут меньше, чем второго (+4,8%). Представители ассоциаций по защите прав потребителей раскритиковали это решение, выступив за более справедливое распределение бремени. Кроме того, по их мнению, покупательная способность населения уже находится под давлением из-за инфляции и роста расходов. По этой причине и в целях защиты климата общественный транспорт должен был бы стать более привлекательным, а не более дорогим.

Изменение тарифов такого масштаба должно быть официально одобрено членами Альянса SwissPass, в который входят 250 компаний и 18 тарифных сообществ. В процесс также будет вовлечен орган по надзору за ценами. Окончательные тарифы должны быть объявлены в июне.

Тем, кто подумывает приобрести электромобиль, также вскоре придется раскошелиться. С 1997 года электрические транспортные средства были освобождены от уплаты взимаемого с цены импорта налога. Теперь же Федеральный совет считает, что больше нет необходимости в стимулировании перехода на электромобили с помощью налоговых льгот. Дело в том, что с 2018 по 2022 годы количество электромобилей, ежегодно импортируемых по схеме освобождения от налогов, увеличилось почти в шесть раз – с 8 000 до более чем 45 000 единиц. При этом 20% от общего числа импортируемых в Швейцарию автомобилей – электрические. Иными словами, бюджет теряет поступления от налога на транспортные средства. В 2022 году потери составили около 78 миллионов франков, а в 2023 году – от 100 до 150 миллионов франков. Если бы освобождение от налога сохранилось, то совокупные налоговые потери могли бы достичь 2-3 миллиардов франков в период с 2024 по 2030 год. Процедура консультаций по новому автомобильному налогу, поступления от которого идут в Фонд национальных дорог и агломерационного транспорта, продлится до 12 июля.



Новые швейцарские права

Наконец, с 15 апреля в Швейцарии вводятся водительские удостоверения нового образца. Как и удостоверения личности, права сделаны из поликарбоната. Новый дизайн соответствует самым высоким международным и европейским стандартам безопасности. Текст наносится на удостоверение с помощью лазерной гравировки, а некоторые элементы защиты будут рельефными. На обратной стороне размещен QR-код, который можно считать с помощью смартфона и который содержит определенные личные данные. Старые права в формате кредитной карточки останутся действительными, однако бумажные удостоверения голубого цвета перестанут действовать с 2024 года.

Добавим, что в Швейцарии насчитывается около 6,4 миллиона водительских удостоверений, при этом ежегодно в стране выдается примерно 600 000 прав в формате карточек. Интересно, повлияет ли рост стоимости проезда в общественном транспорте на увеличение числа автолюбителей?

[ЭКОНОМИКА](#)

Статьи по теме

[Автомобиль – не роскошь для швейцарца](#)

[Вниманию автомобилистов!](#)

[Дешевый проезд на общественном транспорте – ради чистого воздуха](#)

[Плату за проезд взять и отменить?](#)

[Проезд в общественном транспорте должен быть дешевле](#)

[Бесплатный билет на общественный транспорт почти никому не нужен](#)

Source URL:

<http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/novosti-dlya-voditeley-i-passazhirov>