Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Швейцарские инкассаторы на мушке | Encaisseurs suisses dans le collimateur des attaquants

Автор: Лейла Бабаева, Женева , 10.07.2019.

Почти, как на Диком Западе (pixabay)

Бывшие налетчики рассказали телерадиокомпании RTS, что перевозка денег в Швейцарии не выдерживает строгой критики и дразнит преступников, которые видят в инкассаторских фургонах легкую добычу.

|

Les anciens braqueurs ont raconté à la RTS que le transport de fonds est très risqué en Suisse et attire les criminels.

Encaisseurs suisses dans le collimateur des attaquants

В ночь с 19 на 20 июня произошел очередной случай, достойный голливудского фильма: в Мон-сюр-Лозанн злоумышленники напали на фургон, перевозивший деньги, пробив его стену большой металлической пикой, припаянной к их грузовику. Как тут не вспомнить народное выражение «против лома нет приема»? Оказавшись под прицелом, находившиеся в протараненной машине охранники не сумели позвонить в полицию, но за них это сделали очевидцы. Налетчики сумели захватить десятки миллионов франков и подожгли несколько машин перед тем, как умчаться с

места событий.

По словам очевидицы Виржини Сотта все произошло за несколько минут, и это уже второе нападение за год в ее коммуне. В целом в Швейцарии список налетов на инкассаторские фургоны растет. В 2015-м году в Бюсиньи (кантон Во) бандиты скрылись с крупной суммой, в 2017-м на автостраде около Ниона преступники захватили автомобиль, перевозивший партию дорогих часов, и в сопровождении машины с мигалками и сиренами уехали на нем во Францию. В прошлом году водитель бронированного фургона открыл его налетчикам, так как его дочь удерживали в качестве заложницы недалеко от Лиона. В целом в Романдии за три года совершено шесть нападений на фургоны, перевозящие ценности, и часто дело не обходится без содействия сотрудников охранных компаний.

Частота гастролей французских преступников в Швейцарии объясняется тем, что на родине Виктора Гюго с начала 2000-х годов приняты жесткие меры, в том числе – обязательное присутствие в фургоне трех сотрудников. В Конфедерации об этом пока не задумываются, пояснил представитель компании-перевозчика Loomis France Бенгеш Кадер в интервью RTS.

Представитель ассоциации охранных фирм Швейцарии Люк Сержи уверен, что нужно внести изменения в законодательство, а также усилить броню и общую безопасность фургонов. Другая проблема в том, что все изъяны системы безопасности прекрасно известны бандитам: Мохамед Джа Дауаджи, отсидевший в тюрьме 10 лет за вооруженное нападение, подчеркнул, что Швейцария – страна соблазнов для налетчиков. О своих авантюрах он рассказал в книге «Я был грабителем банков». По его словам, во Франции уже не перевозят деньги по ночам, поэтому многие банды уехали в Конфедерацию, где все еще практикуют ночные транспортировки, в том числе для того, чтобы наполнить банкоматы перед рассветом.

Многие эксперты отмечают, что на рынке перевозки ценностей крайне высокая конкуренция, которая влияет на стоимость услуг и безопасность. Парадокс: в Конфедерации, которая славится своим богатством и умением считать деньги, к ценностям относятся недостаточно серьезно из-за стремления опередить конкурентов, то есть, рынок сам себе наступает на ноги. Ясно, что в Швейцарии необходимо срочно принимать меры, но насколько эффективными они будут?

Швейцария
Статьи по теме
Женева – сказочный край для налетчиков

Source URL:
http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/shveycarskie-inkassatory-na-mushke