Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

# Швейцарские мосты готовят сюрпризы | Des ponts suisses préparent des surprises

Автор: Лейла Бабаева, Мартиньи-Берн , 26.02.2019.

Швейцарские мосты – швейцарское качество? (pixabay.com)

Спустя полгода после катастрофы в Генуе, когда рухнувшая секция моста унесла жизни 43 человек, вопрос безопасности этих конструкций не теряет актуальности не только в Италии, но и во всей Европе. В Швейцарии в плохом состоянии находятся 62 моста, из которых 32 расположены в Романдии.

|

La catastrophe de Gênes survenue le 14 août 2018 et qui a fait 43 morts et la question de la sécurité des ponts est toujours prioritaire non seulement en Italie, mais partout en Europe. Dans la Confédération, 62 ponts sont en mauvais état, y compris 32 en Suisse romande.

Des ponts suisses préparent des surprises

Большинство плохих мостов находятся на автотрассе A1 между Женевой и Лозанной и на автотрассе A9 между Мартиньи и Ридд (кантон Вале). В основном эти мосты были разработаны в 1950-х годах и построены в 1963-м, вместе с дорогой A1, по случаю национальной выставки в Лозанне Expo64, информирует телерадиокомпания RTS. Представитель Федеральной дорожной службы (OFROU) Оливье Флокик отметил, что при строительстве национальных дорог не учитывалось, сколько машин будет ездить в XXI веке. Изначально срок службы мостов оценивался в 60-80 лет, однако они стареют быстрее из-за трейлеров, перевозящих десятки тонн грузов, и посыпания дорог солью в зимний период.

OFROU инспектирует мосты каждые пять лет. Если конструкция переходит в категорию 4 – «плохое состояние», то ее проверяют чаще. Оливье Флокик пояснил, что постройка подобна человеческому телу: «Когда вам 20 лет, то вы в форме и не ходите к врачу, но чем старше вы становитесь, тем чаще посещаете доктора».

По информации OFROU, мосты, включенные в категорию 4, имеют значительные повреждения, которые, однако, не влияют на безопасность всей структуры и дорожного движения. Тем не менее, один из таких мостов срочно закрыли в конце января около городка Бурсен (кантон Во). Причина в том, что бетон понемногу крошится. Пока падают лишь мелкие кусочки, однако если по мосту мчатся машины со скоростью 120 км/ч, то постепенно это может привести к серьезным последствиям. В ожидании сноса под мостом установили огромные сети, чтобы избежать падения бетона на шоссе.

Наверное, всех нас волнует один вопрос: как понять, что в скором времени мост обрушится? Директор строительной компании INGPHI, инженер Филипп Менетре отметил, что о необходимости вмешательства говорят такие признаки, как частичное проседание моста, трещины, сколы бетона, ржавчина на металлической арматуре. Со своей стороны, Оливье Флокик подчеркнул, что безопасность водителей стоит на первом месте, поэтому мосты категории 4 либо укрепляют, либо сносят. В соответствии с этими принципами на 2019-2020 годы запланированы работы по укреплению моста, соединяющего коммуны Фюлли и Саксон (кантон Вале).

По данным последнего отчета Федеральной дорожной службы, в период с 2008-го по 2016 год состояние швейцарских мостов постепенно ухудшалось, несмотря на то, что на их обслуживание ежегодно выделяется 800 млн франков. Тем не менее, в категории 5, означающей «тревожное состояние», нет ни одного сооружения, категория 4 («плохое состояние») включает 1% мостов, категория 3 («с дефектами») – 10%, категория 2 («удовлетворительное») – 63%, а категория 1 («хорошее состояние») – 26%.

А что насчет знаменитого женевского моста Монблан, построенного в 1862 году и расширенного в 1964-м? По данным отчета об инспекции, проведенной в декабре 2015 года, его включили в категорию 2, хотя многие его металлические части

постепенно ржавеют. Покрытие обновят в ближайшие месяцы, а также сделают дорожку для велосипедистов.

Удивительно, но деревянные сваи моста не меняли последние 157 лет. Глава службы гражданского строительства города Женева Николя Бетти подчеркнул, что часть свай, расположенная под водой, не поддается гниению и не представляет опасности: «В Женеве есть несколько мостов такой категории». Нам остается только надеяться, что эксперты знают свое дело.

Швейцария
Статьи по теме
Может ли участь генуэзского моста Моранди постичь Шильонский виадук?

---

**Source URL:**
*http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/shveycarskie-mosty-gotovyat-syurprizy*