Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Штраф за автомобильный сигнал | Amende pour klaxon abusif

Автор: Лейла Бабаева, Женева , 04.01.2019.

За рулем нужно думать не только о прохожих, но и о тех, чьи окна выходят на дорогу (pixabay.com)

Большинство женевских парламентариев поддерживают идею разработки шумового радара, который позволил бы штрафовать водителей, злоупотребляющих клаксоном.
|
La majorité du Grand Conseil genevois soutient l'idée d'élaboration d'un outil qui permettrait de traquer les chauffards bruyants.

Amende pour klaxon abusif

По мнению членов парламентской комиссии по вопросам транспорта, создание

шумового радара технически возможно и не потребует больших вложений.

Необходимость разработки такого устройства объясняется обстановкой на дорогах. Стоит одному лихачу проехать по ночной улице, как он разбудит десятки граждан.

Как на вышеупомянутое предложение смотрят стражи порядка? Представитель женевской полиции рассказал газете Tribune de Genève о том, что до 2000 года в кантоне действовала антишумовая бригада. Позднее ее обязанности перешли к группе по вопросам транспорта и окружающей среды, которая входит в состав дорожной полиции.

В 2017 году, благодаря семи стационарным шумомерам, группа оштрафовала около 650 водителей. Цифра немалая, учитывая, что выписать штраф в таком случае не так легко, как в случае превышения допустимой скорости.

Если стражи порядка подозревают, что автомобиль имеет неисправность, из-за которой издает повышенный шум, то такую машину должен проверить автомеханик. Кроме того, полиция должна доказать, что излишний шум возникает по вине водителя – из-за его стиля вождения или склонности сигналить по любому поводу. К сожалению, на сегодня оперативный контроль уровня шума на дорогах невозможен.

Полиция согласна с тем, что шумовой радар был бы очень полезен в ее работе, так как граждане все чаще жалуются на звуки клаксонов особо недисциплинированных автомобилистов. Представитель службы по вопросам воздуха, шума и неионизирующего излучения (SABRA) указал на одну из трудностей: такой прибор должен уметь «понять», какая именно машина издает излишний шум.

Представитель лаборатории электромагнетизма и акустики (LEMA) Федеральной политехнической школы Лозанны (EPFL) ответил на запрос женевских политиков, что на создание шумового радара потребовалось бы от 2 до 4 лет. Со своей стороны, SABRA готова оказать помощь в разработке такого устройства.

Впрочем, до начала проекта необходимо дождаться решения женевского парламента. В настоящее время с предложением не согласны только представители Народной партии Швейцарии.

Тем временем в LEMA разрабатывают динамик, который производит не звук, а тишину. Когда звуковая волна достигает мембраны динамика, то последняя начинает вибрировать с частотой волны и тем самым ее ослабляет. Возможно, что через несколько лет такие динамики будут встраивать в стены жилых комнат и концертных залов. Их использование позволило бы сделать прослушивание концерта более комфортным для зрителей. Кроме того, описанные динамики можно было бы встраивать во внутренние стенки двигателей самолетов, что поможет сократить уровень шума в 10 раз.

Возвращаясь к городу Кальвина, напомним, что женевцы давно жалуются на шум, как в доме, так и на улице. То соседская собака громко лает за стеной, то соседи устроили веселую вечеринку, то студенты допоздна слушают музыку, то не дают покоя взлетающие самолеты в аэропорту Куантрэн, то буянят запоздалые посетители в ресторанах Старого города. Все желающие могут ознакомиться с

правилами соблюдения общественного спокойствия на сайте города Женева. Невольно ловишь себя на мысли о том, что, если полицию экипируют портативными шумовыми радарами, то не исключено их применение и для разрешения споров между соседями, если у кого-то «орет музыка» или часто работает перфоратор.

Женева
Статьи по теме
В Швейцарии по-прежнему шумно
Когда шум может спасти жизнь
Застрелили под шумок

Source URL:
http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/shtraf-za-avtomobilnyy-signal