

CarPostal в центре скандала | CarPostal au coeur d'un scandale

Автор: Заррина Салимова, [Берн](#) , 12.02.2018.



Фото со страницы CarPostal в Facebook

CarPostal возместит Конфедерации и кантонам 78,3 миллиона франков, полученных в ходе незаконных бухгалтерских операций.

|

CarPostal va rembourser à la Confédération et aux cantons 78,3 millions de francs issus des des pratiques comptables non conformes à la loi.

CarPostal au coeur d'un scandale

Во время обычной проверки счетов компании CarPostal, осуществляющей регулярные пассажирские перевозки, ревизоры Федерального транспортного офиса обнаружили противозаконные бухгалтерские операции и вместе с независимыми экспертами приступили к расследованию.

В ходе разбирательств было установлено, что с 2007 по 2015 годы компания нарушала закон о субсидиях. Стоит уточнить, что CarPostal получает ежегодные субсидии от Конфедерации и кантонов в размере 340 миллионов франков.

Судя по всему, в CarPostal пытались скрыть прибыль, которую приносили финансируемые кантонами и Конфедерацией автобусные перевозки. Для этого в бухгалтерских документах указывалось, что прибыль была получена от других видов деятельности. Таким образом, компании удавалось сохранить объем получаемых субсидий. В общей сложности, речь идет о 78,3 миллионах франков, которые CarPostal теперь должна вернуть.

Некоторые эксперты [полагают](#), что компания прибегала к подобной практике, чтобы разрешить конфликт между необходимостью приносить дивиденды Конфедерации и запретом извлекать прибыль из деятельности, субсидируемой за счет кантонов.

Расследование не выявило, что кто-либо из руководства таким образом преследовал личные интересы, пытался извлечь выгоду либо стремился обогатиться. Как отмечается в [коммюнике](#) CarPostal, средства были инвестированы или направлены на текущие нужды компании.

Получение прибыли было обнаружено только недавно, так как речь идет о небольших суммах, указанных в десятках тысяч счетов, [уточняет](#) заместитель директора транспортного офиса Пьер-Андре Мейра в комментарии телеканалу RTS.

Главный исполнительный директор Почты Швейцарии Сюзанна Руофф высказала сожаления и выразила надежду на то, что кантоны будут по-прежнему видеть в CarPostal надежного партнера. Однако, ее слова были встречены в швейцарских СМИ с недоверием.

Сайт Blick, например, [опубликовал](#) документы, из которых становится ясно, что Руофф знала о нелегальных финансовых операциях еще в 2013 году. Она не стала отрицать, что была в курсе осуществляемых транзакций, но подчеркнула, что узнала о [незаконности](#) этих действий только после проверки транспортного офиса, поэтому ранее не считала нужным вмешиваться.

На сегодняшний момент от исполнения своих обязанностей освобождены руководитель CarPostal и финансовый директор компании. Многие парламентарии, среди которых член партии НПШ Ульрих Гизенданнер и социалист Роджер Нордманн, считают, что Руофф должна уйти в отставку, но сама она, видимо, не собирается покидать свой пост.

Министр транспорта Дорис Лойтхард [заявила](#) в комментарии Blick, что глубоко разочарована происходящими событиями, и напомнила, что компании, которые финансируются из бюджетных средств, должны быть примером для остальных. К тому же Лойтхард подчеркнула, что от концерна ожидалась обычная для отрасли прибыль, а от региональных перевозок – вообще никакой.

Напомним, что CarPostal является дочерним предприятием Почты Швейцарии.

Компания, которая насчитывает 4 000 сотрудников, перевозит 152 миллиона пассажиров в год. Перед тем, как принять дальнейшие меры в отношении CarPostal, власти собираются уточнить еще много вопросов. Ожидается, что расследование завершится летом.

[транспорт швейцария](#)

Статьи по теме

[Путешествие во времени с CarPostal](#)

[Швейцарская почта работает почти как часы](#)

[Швейцарская почта тестирует дроны для доставки посылок](#)

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/carpostal-v-centre-skandala>