

Городская канатная дорога прокладывает себе путь в Женеве | Une télécabine urbaine se trace un chemin à Genève

Автор: Татьяна Гирко, [Женева](#), 22.03.2017.



Городская канатная дорога соблазняет политиков от Сиона до Женевы (© 24 Heures)
Большой совет Женевы одобрил предложение Партии зеленых, согласно которому
Совета кантона должен изучить возможность реализации проекта, идея которого
зародилась несколько лет назад.

|
Le Grand Conseil genevois a accepté une motion des Verts qui demande au Conseil d'Etat

d'étudier la faisabilité d'un projet imaginé depuis quelques années.
Une télécabine urbaine se trace un chemin à Genève

Плавно переместиться по воздуху из коммуны Берне в аэропорт, расположенный в противоположном конце города, потратив на все путешествие 20 минут, – о таком чуде сегодня не могут и мечтать жители Женевы. Но это может стать явью, если кантон реализует проект строительства канатной дороги, убеждены авторы идеи, представленной публике более четырех лет назад (подробнее о нем Наша Газета.ch уже [рассказывала](#)). На прошлой неделе женевский парламент одобрил предложение Партии зеленых, озадачившей власти изучением возможных путей реализации проекта.

Какие именно районы Женевы и прилегающие коммуны будет соединять городская канатная дорога, станет понятно благодаря различным вариантам, над разработкой которых уже работают специалисты. Возглавляющий женевский департамент транспорта Люк Бартасса уточнил, что работа в этом направлении ведется с февраля 2014 года. Вместе с тем поддержка Большого совета станет еще одним этапом, преодоленным на пути экологически чистого и недорогого проекта общественного транспорта.

На сегодняшний день наиболее многообещающим считается вариант прокладки канатной дороги, соединяющей квартал Шерпин коммуны План-Ле-Уат с аэропортом, минуя квартал Луа и, возможно, урбанистический комплекс Ле Линьон, расположенный в коммуне Вернье. По предварительным оценкам, линия сможет обслуживать около 4500-5000 пассажиров в час в одном направлении, а ее себестоимость окажется ниже затрат, требующихся для прокладки аналогичной ветки трамвая.

Представители Социалистической партии обращают внимание на многочисленные достоинства нового способа передвижения. Городская канатная дорога, способная развивать скорость около 20 км/ч, не требует больших затрат на инфраструктуру, подчеркивают они. Вместе с тем необходимо будет предусмотреть удобные стыковки с другими средствами передвижения, напомнил депутат Томас Венгер.

Проекту Партии зеленых удалось заручиться поддержкой и представителей правого крыла. Так, Народная партия Швейцарии (НПШ) уже размышляет о перспективах его финансирования, основанного на частном и государственном партнерстве. Отдали свои голоса за канатную дорогу и члены Движения граждан Женевы (MCG), Либерально-радикальной партии (PLR), а Христианско-демократическая партия (PDC) призывает коллег «смело идти вперед».

Городские канатные дороги, как правило, пользуются популярностью в крупных городах, напоминает телерадиокомпания RTS, приводя в пример колумбийский Медельин, венесуэльский Каракас, бразильский Рио-де-Жанейро, британский Лондон и американский Нью-Йорк. В Романдской Швейцарии аналогичные идеи в последнее время стали появляться, как грибы после дождя. Так, Партия зеленых либералов кантона Во предлагает запустить канатную дорогу в Лозанне. А в 2015 году газета

24 Heures сообщила, что в Морже уже обсуждается идея прокладки «кабельного метро» (metro-cable), как называют городские канатные дороги в Южной Америке. Проект, представленный Ассоциацией «Регион Моржа», предполагает создание воздушного сообщения между железнодорожным вокзалом и коммуной Толошена. Пока он находится в стадии изучения, и у Женевы есть шанс стать первым швейцарским городом, запустившим городскую канатную дорогу.

Специалисты считают, что такой способ передвижения наиболее эффективен в том случае, если он будет пользоваться популярностью не только среди местных жителей, но и среди туристов. Об этом свидетельствует опыт других стран. Кстати, рядом с Женевой, всего в нескольких метрах от швейцарско-французской границы расположена канатная дорога, ведущая на Салев – вершину, с которой в хорошую погоду открывается прекрасный вид на город Кальвина и окрестности. Значение этого обязательного пункта программы посещающих Женеву туристов местные власти не склонны недооценивать, и при возведении городской канатной дороги обеспечение удобного трансфера к подножию Салева может рассматриваться в качестве одного из приоритетных условий.

Критики проекта считают, что городская канатная дорога не способна решить реальные транспортные проблемы кантона. «Стрельбой из пушки по комарам» (даже не по воробьям!) называл в 2015 году такой способ депутат Либерально-радикальной партии Мишель Дюкре, признавая, впрочем, что в некоторых случаях подобное устройство для перевозки пассажиров может оказаться полезным. Напомним, что с того момента в женевских планах развития транспортной инфраструктуры произошел заметный сдвиг: летом прошлого года жители кантона [поддержали](#) на референдуме идею строительства моста или туннеля через Женевское озеро. Согласно представленному в августе проекту Совета кантона, изучение конкретных вариантов и поиск финансирования будет проведен в 2017-2025 годах, а ввод объекта в эксплуатацию намечен на 2030 год. Городская канатная дорога, являясь менее затратным и менее сложным для реализации проектом, может появиться в Женеве немного раньше. При условии, что ее жители не начнут протестовать против испорченного пейзажа или других потенциальных недостатков.

[канатная дорога в женеве](#)

[городская канатная дорога в швейцарии](#)

[Женева](#)

Статьи по теме

[В Женеве появится городская канатная дорога?](#)

[Женева снова мобилизуется против подорожаний на общественном транспорте](#)

[В Женеве построят ЖКАД?](#)

[Качество жизни в Женеве и Лозанне оставляет желать лучшего](#)

Source URL:

<http://www.nashagazeta.ch/news/politique/gorodskaya-kanatnaya-doroga-prokladyvaet-seb-e-put-v-zheneve>