Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

# В 2015 году авиакомпании получат рекордную прибыль | En 2015 le transport aérien s’attend à un bénéfice record

Автор: Татьяна Гирко, Женева , 15.12.2015.

© GVA

По оценкам Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА), совокупная прибыль в сфере воздушного транспорта может достичь 33 млрд долларов, почти вдвое превысив аналогичный показатель 2014 года.

|

Selon les estimations de l’Association internationale du transport aérien (IATA), le bénéfice cumulé du secteur du transport aérien peut atteindre 33 milliards de dollars, soit presque deux fois plus qu’en 2014.
En 2015 le transport aérien s’attend à un bénéfice record

Подведение финансовых итогов на этот раз стало для ИАТА чрезвычайно приятным событием: после прекрасного результата 2014 года, когда совокупная прибыль авиакомпаний мира достигла 17,3 млрд долларов, 2015-й может закончиться новым рекордом – 33 млрд долларов. По данным Международной ассоциации воздушного транспорта, дела в гражданской авиации идут настолько хорошо, что июньский прогноз, где в качестве годового итога фигурировала цифра 29,3 млрд долларов, пришлось пересмотреть в сторону увеличения.

Причиной такого удачного, с финансовой точки зрения, года стало не только снижение стоимости авиационного керосина, но и более эффективное использование самолетов, объяснил главный экономист ИАТА Брайан Пирс. В расчетах организации указано, что средняя стоимость одного барреля нефти марки Brent в 2015 году составила 55 долларов, однако влияние этого фактора на многих рынках было скорректировано в результате укрепления доллара. В пассажирских перевозках, в отличие от грузовых, спрос на услуги со стороны клиентов существенно вырос (+6,7% против +1,9%). При этом средний показатель загрузки авиакомпаний в 2015 году достиг 80,6%.

Таким образом, если анонсированная совокупная прибыль в размере 33 млрд долларов подтвердится (а до конца года осталось совсем немного, чтобы проверить точность расчетов), рентабельность этого вида деятельности составит 4,6%. Это означает, что с каждого пассажира авиакомпании получают в среднем 9,31 доллара прибыли.

Следует отметить, что этот показатель варьируются в значительной степени в зависимости от региона. Так, самая высокая рентабельность – у североамериканских авиакомпаний (9,5% или 22,48 доллара прибыли на пассажира). Африканские перевозчики в минусе: их результат равен – 2,1% (3,84 доллара убытка на пассажира). Рентабельность европейского воздушного транспорта зафиксирована на уровне 3,5%, что соответствует в среднем 7,55 доллара прибыли на пассажира.

«Это хорошие новости. Авиакомпании демонстрируют стабильные финансовые и операционные результаты. Пассажиры пользуются лучшими предложениями, чем когда-либо: конкурентоспособными ценами и инвестиционными продуктами. Показатели воздействия на окружающую среду улучшаются. Все больше людей и предпринимателей связаны с большим числом мест. Уровень занятости растет. Наконец, наши акционеры начинают получать нормальную прибыль со своих инвестиций», – перечислил положительные моменты уходящего года Генеральный директор ИАТА Тони Тайлер.

Следующий год, полагает Международная ассоциация воздушного транспорта, станет не менее успешным для ее членов. По оценкам организации, рентабельность

авиакомпаний вырастет в среднем до 5,1%, а совокупная прибыль увеличится до 36,3 млрд долларов. ИАТА рассчитывает, что в 2016 году будут перевезены 3,8 млрд пассажиров, правда, планируют ли авиакомпании достичь такого показателя за счет снижения цены на билеты, в отчете организации не говорится.

Впрочем, некоторые факторы указывают на то, что рост финансовых результатов вскоре может замедлиться. Так, цикличный характер деятельности в этой сфере указывает на вероятный спад раз в 8-9 лет. Последний раз он был зафиксирован в 2009 году, а значит, через несколько лет этот фактор снова может вступить в силу. Кроме того, отчасти текущий успех позволили обеспечить низкие процентные ставки, которые не всегда будут оставаться на таком же уровне.

Пример авиакомпании SWISS показывает, что в текущем году на рынке складывалась весьма благоприятная ситуация, которая позволила швейцарскому перевозчику успешно преодолеть последствия укрепления франка. В третьем квартале прибыль SWISS увеличилась на 36% и достигла отметки 187 млн франков. При этом операционные доходы компании за 9 месяцев снизились на 3%, в первую очередь, по причине возросшей конкуренции со стороны бюджетных перевозчиков. Низкая цена топлива позволила компенсировать воздействие негативных факторов, что дает SWISS надежду получить хороший результат и по итогам года.

Добавим, что положительные последствия снижения цен на нефть почувствовали на себе не все пассажиры. В последнее время пресса нередко сообщала об уходе европейских авиакомпаний с российского рынка. Осенью Lufthansa, British Airways и SAS объявили о планах по уменьшению объема перевозок на фоне значительного снижения спроса, в результате чего некоторые маршруты перестали быть рентабельными. По тем же причинам лоукостер EasyJet, традиционно предлагавший весьма привлекательные расценки, весной 2016-го уходит с направления Лондон-Москва.

Статьи по теме
На борту новых самолетов SWISS появится интернет
Цюрихский аэропорт – один из лучших в Европе и мире
Швейцария расширяет список «направлений повышенного риска» для авиакомпаний
Где мой чемодан?

---

**Source URL:** *http://www.nashagazeta.ch/news/economie/20848*