Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Достоинства и недостатки швейцарских железных дорог | Les avantages et les inconvénients des chemins de fer suisses

Автор: Татьяна Гирко, Берн , 19.08.2015.

© RTS

Каждый швейцарец преодолевает на поезде в среднем 2288 км в год. Однако, несмотря на высокий уровень безопасности, который обеспечивает своим пассажирам компания SBB/CFF/FFS, услуги крупнейшего железнодорожного перевозчика страны остаются слишком дорогостоящими и подвержены различным рискам.

|
Un Suisse parcourt en moyenne 2288 km en train par année. Et pourtant, si la sécurité assurée par la compagnie de Chemins de fer fédéraux (SBB/CFF/FFS) est au plus haut niveau, les prestations de la plus grande entreprise ferroviaire du pays restent trop chères et trop vulnérables.
Les avantages et les inconvénients des chemins de fer suisses

Расстояние между самыми выступающими западной и восточной точками Швейцарии составляет 350 км, а крайние север и юг Конфедерации отделяют всего 220 км. И тем не менее, согласно последним данным Международного союза железных дорог (UIC), в 2014 году каждый пользователь общественного транспорта Швейцарии проехал в среднем 2288 км на поезде, совершив 59 путешествий. Речь идет о выдающихся показателях в европейском и мировом масштабах – мало кто перемещается чаще и дальше по железной дороге.

По числу путешествий на поезде на душу населения Конфедерация уверенно опередила Люксембург (40), Данию и Австрию (по 29), Великобританию (26) и Германию (26). Впереди оказалась лишь Япония, на каждого обитателя которой ежегодно приходится в среднем 72 поездки.

Однако по суммарному расстоянию, которое каждый пассажир преодолел в течение года, Швейцарию не смог обойти никто: ближайшие соперники Япония (2042 км), Австрия (1367 км), Франция (1271 км) и Великобритания (1056 км) остались позади.

О безопасности, удобстве и точности швейцарских железных дорог ходят легенды, однако и на солнце есть пятна. Так, в распоряжении газеты NZZ am Sonntag оказался отчет о деятельности за 2014 год крупнейшего перевозчика страны SBB/CFF/FFS, предназначенный для его основного акционера – Конфедерации. Подтверждение достоверности документа удалось получить информационному агентству ATS.

Оказывается, из 15 задач по развитию инфраструктуры и повышению эффективности работы компании SBB/CFF/FFS удалось справиться лишь с 10-ю. Так, эксплуатация и обслуживание железнодорожной сети обошлись дороже, чем планировалось: в результате аварий и других непредвиденных обстоятельств 0,80% суммарного километража пришлось покрыть за счет специальных автобусов, связывающих пункты, между которыми было прервано сообщение. По плану такая замена не должна была превышать 0,19% километража.

Еще один промах: в 2014 году на железнодорожных путях было зафиксировано 4943 неисправностей, в то время как прогнозируемая цифра была установлена на уровне 1489. Наконец, стоимость одного километра ремонтных работ по факту составила 1808 франков, хотя документы предписывали потратить не более 1486 франков.

К счастью, в категории задач, относящихся к обеспечению безопасности пассажиров, SBB/CFF/FFS оказалась на высоте. В 2014 году произошло лишь одно столкновение и значительно снизилось число схода поездов с рельсов – это лучший результат за

последние годы.

Выполнение поставленных Конфедерацией задач служит гарантией получения государственного финансирования, размер которого на период с 2013 по 2016 годы был зафиксирован на уровне 6,6 млрд франков (напомним, что без дополнительной поддержки SBB/CFF/FFS получала бы убытки). Обсуждение необходимой суммы и новых задач на 2017-2020 годы между перевозчиком и Федеральным департаментом транспорта (OFT) находится в полном разгаре, сообщило агентство ATS.

Тем временем некоторые пассажиры выражают свое негодование по поводу малоэффективной работы главной железнодорожной компании Конфедерации и даже призывают урезать ее главе Андреасу Маейру зарплату. А что думают по этому поводу наши читатели, имевшие опыт общения со службой SBB/CFF/FFS?

швейцарские железные дороги
где отдыхают швейцарцы
швейцарские поезда
Статьи по теме
Швейцарские поезда – среди лучших в Европе
Реальные убытки группы Swiss Rail в 2014 году составили 1,9 млрд франков
Швейцарские железные дороги не несут ответственности за опоздания на самолет
Главы швейцарских госкорпораций не бедствуют

Source URL: *http://www.nashagazeta.ch/news/economie/20165*