

Швейцарские железные дороги предлагают путешествовать стоя | Les CFF veulent nous faire voyager debout

Автор: Татьяна Гирко, [Базель](#) , 10.09.2013.



© SBB CFF FFS

Согласно пилотному проекту Швейцарских железных дорог (SBB CFF FFS), в некоторых региональных поездах скоро уберут сидячие места, сообщает газета Le Matin. Решение подверглось критике еще до того, как было претворено в жизнь в регионе Базеля.

|

Un projet pilote des chemins de fer veut supprimer des places assises dans les RER, selon Le Matin. Une solution déjà très critiquée avant sa mise en service dans la région bâloise. Les CFF veulent nous faire voyager debout

Удовлетворить потребности растущего пассажиропотока и одновременно снизить цены на билеты позволит идея руководства Швейцарских железных дорог. Правда, не все клиенты SBB нашли достаточно оснований для радости в новости, о которой сообщила вчера газета Le Matin. Этой осенью в базельских электричках S1 в направлении Фрика и Лауфенбурга уберут по 24 сидячих места, что позволит увеличить количество мест стоячих. По словам Жана-Филиппа Шмидта, представителя SBB, речь идет только о «пилотном проекте», итоги которого будут тщательно изучены прежде, чем подобная практика распространится на других направлениях.

Однако пассажиры, узнав из газет о планах SBB, спешат выразить свое недовольство. Многие пользуются электричками ежедневно, преодолевая путь до места работы или учебы и обратно. Большинство старается извлечь пользу из этого значительного отрезка времени (по [последним данным](#), в среднем 63 минуты в день) – узнать последние новости, ответить на электронное письмо, используя возможности современной техники, или просто отдохнуть. «Путешествовать стоя, когда впереди целый рабочий день, не имея возможности почитать газету или нужные мне документы? Это безумие, проезд на поезде и так обходится слишком дорого», – возмущается один из пассажиров пригородных электричек.

Действительно, цены на билеты растут намного быстрее, чем качество сервиса, отмечают многие клиенты SBB. Для тех, кому приходится пользоваться электричками в час пик, нехватка сидячих мест давно уже не новость. «Стоимость генерального абонеента выросла в два раза менее чем за 10 лет, чего не скажешь о моей зарплате», – сокрушается Амандин Терретта. По пути на работу ей обычно не хватало сидячих мест. Однако теперь, путешествуя вместе с маленькой дочкой, ей хотелось бы получить немного комфорта за немалые, по европейским меркам, деньги.

Правда, некоторые пассажиры разглядели в эксперименте SBB рациональное зерно, при условии, что цены на стоячие места будут снижены. В конце концов, концепция low-cost сегодня успешно развивается, и стремительно растущая популярность бюджетной авиакомпании EasyJet – лучшее тому подтверждение. Кто-то готов постоять, если билет подешевеет, по меньшей мере, на 50%. Другие рассчитывают, что у них наконец-то появится возможность путешествовать сидя за полную стоимость, если стоячие места будут предназначены для пассажиров 3-го класса.

По информации Le Matin, над подобным проектом уже размышляют власти Берна и Цюриха. Пассажирам поездов в Романдской Швейцарии пока нововведения не грозят. Представители Ассоциации пользователей швейцарских железных дорог Pro Bahn считают, что прежде, чем убирать сиденья из вагонов поездов, следовало испробовать другие способы решения проблемы. Например, увеличить число двухэтажных поездов или удлинить составы. Почему же в SBB предпочли такое решение?

«Мы все перепробовали – мы заставляли контролеров носить бороду и серьгу в ухе, чтобы напугать пожилых женщин; уменьшили количество вагонов второго класса, чтобы пассажиры скромного достатка страдали от отсутствия воздуха; велели машинистам прибывать с опозданием, чтобы наши клиенты тоже опаздывали и теряли работу; устраивали поломки, повышали цены на билеты... Ничего не помогло!» - Хайнрих Шпекерт («120 секунд»)

Возможно, ответ на этот вопрос знают авторы юмористической передачи «120 секунд» телерадиокомпании RTS. Представитель Швейцарских железных дорог Хайнрих Шпекерт в исполнении актера Винсента Кушолля раскрыл слушателям истинную причину исчезновения сидячих мест.

«Цель, которую мы преследуем уже около десяти лет, – уменьшить количество пассажиров! Мы все перепробовали – мы заставляли контролеров носить бороду и серьгу в ухе, чтобы напугать пожилых дам; уменьшили количество вагонов второго класса, чтобы пассажиры скромного достатка страдали от отсутствия воздуха; велели машинистам прибывать с опозданием, чтобы наши клиенты тоже опаздывали

и теряли работу; устраивали поломки, повышали цены на билеты... Ничего не помогло! Все больше швейцарцев пользуются поездами», – пожаловался «представитель» SBB в эфире «120 секунд». Судя по критике, которая раздается в последнее время в адрес SBB, в этой шутке многое похоже на правду.

Отсутствие сидячих мест – последняя мера, которая поможет Швейцарским железным дорогам избавиться от надоевших пассажиров. В противном случае у представителей SBB скоро кончатся идеи, сообщил по секрету Хайнрих Шпекерт.

Читатели, владеющие французским языком, могут прослушать «интервью» полностью:

[sbb cff ffs](#)

Статьи по теме

[Проездной за 10000 франков](#)

[Дистанционная работа и гибкий график – беспроблемное решение?](#)

[Проезд в общественном транспорте должен быть дешевле](#)

[Безопасность швейцарских железных дорог под вопросом](#)

[Контролеры и пассажиры: кто кого боится?](#)

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/news/swiss/16344>