

## Швейцарские гонки на «исторических» болидах | Le circuit de bolides-vétérans en Suisse

Автор: Лейла Бабаева, [Биль/Невшатель](#) , 04.07.2013.



Швейцарская гоночная трасса «Линьер» была открыта в 1961 году ([lignieres-historique.tcs.ch](http://lignieres-historique.tcs.ch))

С 5 по 7 июля между Билем и Невшателем будут с ветерком проноситься старые модели гоночных автомобилей и мотоциклов. Знаменитая трасса «Линьер» («Lignièrès») снова огласится ревом моторов и криками болельщиков.

Le circuit Lignièrès accueille des pilotes de bolides et motos historiques ce week-end, dans le cadre des courses Lignièrès Historiques, où les spectateurs pourront voir revivre la gloire des années 60-90.

Le circuit de bolides-vétérans en Suisse

В гонках, организуемых при содействии швейцарской Ассоциации поддержки

автомобилистов [Touring Club Suisse \(TCS\)](http://Touring Club Suisse (TCS)), примут участие более 80 пилотов (как мужчин, так и женщин), которые будут мчаться в своих болидах старых марок, на отдельных мотоциклах и мотоциклах с коляской в предстоящие субботу и воскресенье 6 и 7 июля по исторической трассе «Линьер» (Lignièrès). Гонкам будет предшествовать представление гостей мероприятия и чемпионов, а также технический контроль участвующих машин



Неоднократный победитель гонок в 60-70 годы: автомобиль Renault Alpine A110 ([lignièrès-historique.tcs.ch](http://lignièrès-historique.tcs.ch))

в Биле и Невшателе. Публика сможет увидеть таких знаменитостей, как семикратные чемпионы мира, швейцарцы Рольф Биланд и Курт Вальтисперг и звезда туринговых автомобилей Фреди Барт.

В своем коммюнике TCS сообщает: «Можно биться об заклад, что, вероятно, не существует швейцарского гонщика, который в период с 1961 по 1998 год не проехал по знаменитой гоночной трассе Швейцарии». Тут повизгивали шины авто и мотоциклов, управляемых звездами международного уровня, и бесчисленных швейцарцев, как профессионалов, так и любителей, которые тренировались в управлении резвыми транспортными средствами. Трасса «Линьер» видела таких людей, как двукратный чемпион мира Формулы-1 англичанин Норман Грэм Хилл (1929-1975), швейцарец из Мендриззио (кантон Тичино), многократный участник и призер Формулы-1 Джузеппе «Клей» Регаццони (1939-2006), швейцарец Жак Корню (родился в 1953 году), многократный участник и призер Чемпионата мира по шоссейно-кольцевым мотогонкам, и многих других.

Учитывая этот факт, понятна цель мероприятия Lignièrès Historique – воскресить былые времена гоночной славы: сначала на национальном уровне, всего в течение трех дней, а с 2014 года – на международном.

По гоночной трассе «Линьер» (Lignièrès), получившей свое название от одноименного поселка в кантоне Невшатель,



Maserati 26 M блистал на гоночных трассах в 30-е годы ([lignieres-historique.tcs.ch](http://lignieres-historique.tcs.ch)) впервые прокатился гонщик Робер Суай (автор книг об автомобилях и о том, как вести себя за рулем) и Гансмаркус Хубер 15 сентября 1961 года (в этом же году она и была построена, а в 1964-м - расширена). В эти выходные зрители смогут увидеть последнего за рулем болида Lola F3000 1986 года, а уж за ним, по нагретому асфальту, ринутся остальные 80 гонщиков.

В подобном воскрешении того, что уже стало историей, есть свой шарм. Ведь немало на свете любителей старины, антиквариата, опять же, автомобилей старых марок – есть даже те, кто их коллекционирует. А те, кто просто любит скорость и не пропускает трансляций Формулы-1, и вовсе смогут увидеть прошлое своими глазами и понять, каким образом оно трансформировалось в настоящее, примчавшись на болидах, которые по мере приближения к сегодняшнему дню меняли свои очертания и характеристики.

Среди машин внимание знатоков привлечет Cooper T77 F1 1965 года, на которой блистал в свое время австрийский автогонщик Карл-Йохен Риндт (единственный пилот, получивший звание чемпиона мира посмертно, после гибели на Гран-при Италии 1970 года).

В числе знаменитостей будут также Маркус Шлоссер (чемпион Швейцарии 1992 года), Томас Хофер и восходящая звезда швейцарских автогонок 21-летний Нико Мюллер (недавно одержавший победу в Монако в гонках WSR Formula 3.5 Series).

Участвующие транспортные средства будут разделены на



Гоночный мотоцикл Honda RCB 1000 ([lignieres-historique.tcs.ch](http://lignieres-historique.tcs.ch)) группы: машины от 8 до 10, мотоциклы – до 20 в группе. А оглушающий гул моторов будет способствовать воскрешению тех дней, когда десятки тысяч зрителей аплодировали своим чемпионам на трассе «Линьер».

Заезды в субботу и в воскресенье пройдут с 9:00 до 17:00, а в перерыве на обед, с 12:00 до 13:00, зрители смогут вблизи рассмотреть интересующие их машины и пообщаться с их пилотами.

Кроме того, в рамках мероприятия будут представлены старые гоночные модели Honda Moto, Renault покажет публике новую модель (одноместный автомобиль, предназначенный для Формулы-1), а Michelin продемонстрирует новые высокотехнологичные шины.

Статьи по теме

[Ретро на колесах](#)

---

**Source URL:** <http://www.nashagazeta.ch/news/sport2/15882>