

## Женева - теплое место для чистых технологий | Genève veut créer un incubateur pour les technologies propres

Автор: Ольга Юркина, [Женева](#), 05.10.2011.



Презентация нового закона об инкубаторе "cleantech" при участии представителей Департамента региональных дел, экономики и здравоохранения Женевы и группы ABB Sécheron (NashaGazeta.ch)

Женева уже давно сделала ставку на возобновляемые источники энергии и готовится представить в мае 2013 года мировую премьеру в области экологического общественного транспорта. Новый закон предусматривает упрощение процедуры

финансирования проектов «cleantech» и создание инкубатора для предприятий, активных в сфере чистых технологий.

Genève veut favoriser les cleantechs. Le nouveau projet de loi prévoit de réunir les compétences de trois organismes cantonaux d'aide et de promotion des entreprises pour les mettre au service de projets dans le domaine des technologies propres. En outre, la première internationale du transport public à traction électrique sera présentée en mai 2013.

Genève veut créer un incubateur pour les technologies propres

Мы уже писали о новой федеральной программе поддержки чистых технологий [«Masterplan Cleantech»](#), которая к 2020 году должна сделать из Швейцарии мирового лидера в этом стремительно развивающемся секторе. Учитывая, что к 2030 году Конфедерация планирует в принципе отказаться от использования ядерной энергии, поставленные задачи кажутся еще более актуальными, и их реализация не терпит отлагательств.

«Поворот в сторону чистых технологий необходимо сделать сегодня. Завтра будет слишком поздно. Развитие этого сектора представляет собой не только экологическую необходимость, но и удачно представившуюся экономическую возможность», - подчеркнул на презентации нового закона по поддержке проектов «cleantech» глава Департамента региональных дел, экономики и здравоохранения Женевы (DARES) Пьер-Франсуа Унжер.

В настоящий момент в Швейцарии около 160 тысяч человек заняты в секторе чистых технологий и возобновляемых источников энергии, поставляющего 3-3,5% внутреннего валового продукта страны. По оценкам специалистов, «cleantech» обладают громадным потенциалом, а их значение в экономике, как и годовой доход, непрерывно растет.

Удачный момент, чтобы адаптировать федеральный «Masterplan Cleantech» на кантональном уровне и создать как никогда более благоприятные условия для развития главного сектора экономики будущего. В Женеве, где уже существуют эффективные структуры поддержки молодых предприятий и инновационных технологий, переход на следующий этап стал закономерным результатом кантональной экономической стратегии.

Кроме того, в Женеве на сегодняшний день сконцентрировано большое количество предприятий и научно-исследовательских институтов, работающих в секторе «cleantech». По словам Пьера-Франсуа Унжера, совершенно логичным представлялось объединить ресурсы и усилия всех заинтересованных сторон для создания компетентного полюса чистых технологий.

Какие конкретно изменения предусматривает новый законопроект, одобренный парламентом?

Во-первых, объединение трех уже действующих организмов – Фонда помощи предприятиям (FAE), Женевского фонда технологических инноваций (Fongit) и Бюро поддержки промышленности и технологий (OPI) для создания инкубатора предприятий, активных в сфере «cleantech». Если вышеназванные органы сохранят все свои функции и компетенции, то новая форма взаимодействия между ними и

перераспределение финансирования будет гораздо более благоприятными для развития и воплощения в жизнь новых проектов в секторе чистых технологий.

Во-вторых, инкубатор «cleantech», став платформой для инновационных компаний «start-up», должен значительно облегчить взаимодействие между различными отраслями, а также между научными теоретическими исследованиями и промышленным сектором. 2000 квадратных метров, предусмотренные для будущего полюса в квартале Plan-les-Quates, рассчитаны на более чем 130 рабочих мест. Если нормальная продолжительность инкубационного периода для молодого предприятия оценивается в два года, опыт показывает, что впоследствии выросшие «стартапы» остаются поблизости от своего родного дома и поддерживают установившиеся профессиональные связи, создавая широкую профессиональную сеть контактов, выгодную для роста и развития следующего поколения компаний.

В-третьих, главная цель инкубатора будет состоять в том, чтобы создавать предприятия и поддерживать проекты, отвечающие потребностям урбанистического развития будущего, то есть выгодных с экономической точки зрения для кантона и города. Департамент региональных дел, экономики и здравоохранения Женевы выделил четыре приоритетных направления поддержки «cleantech»: транспорт, переработка мусора, энергетика и солнечная энергия.

Проект TOSA 2013, уже находящийся в стадии воплощения, но вписывающийся в стратегию инкубатора «cleantech», представил Жан-Люк Фавр, генеральный директор группы ABB Sécheron, специализирующейся в разработке оборудования и энергетических технологиях. Совместно с Женевским общественным транспортом и Службой энергоснабжения Женевы, ABB Sécheron в ближайшие годы представит мировую премьеру: автобус, работающий на электрическом приводе без постоянной подпитки на проводах. Транспорт будущего способен подзаряжаться на остановках и использовать энергию резерва до следующей «заправки». Опустив технологические подробности, Жан-Люк Фавр объяснил принцип действия и эффективность подобной системы, которая уже заинтересовала другие швейцарские города, в частности, Цюрих.

Когда речь идет о снижении выбросов углекислого газа и оптимизации энергоснабжения транспорта на возобновляемых источниках, новая технология сразу же привлекает внимание международной общественности, - подчеркнул генеральный директор ABB Sécheron. Тем более что, если прогнозы специалистов окажутся верными, и население городов на планете к 2030 году достигнет 5 миллиардов человек, общественный транспорт станет одной из самых насущных проблем, не говоря о кризисе энергетических ресурсов.

Премьера транспорта нового поколения, экономно расходующего энергию, состоится в мае 2013 года во время Конгресса Международного союза общественного транспорта в выставочном центре Palexro, который экологические автобусы соединят с Женевским аэропортом. Затем новая технология плавно перейдет на линию номер 5, от Palexro до Женевского госпиталя. Пари будущего, намекнул Жан-Люк Фавр, - использовать для подзарядки автобусов возобновляемые источники, например, энергию с солнечной станцией на крышах Palexro, самой крупной в Швейцарии.

[швейцария экология и климат](#)

[чистые технологии швейцария](#)

[Женева](#)

[Женева](#)

Статьи по теме

[Швейцарская энергетика на распутье](#)

[Землетрясение в Японии сотрясло ядерную энергетику](#)

[Светлое будущее швейцарской энергетики](#)

---

**Source URL:** <http://www.nashgazeta.ch/news/12361>