

## Как везти на каникулы домашнее животное? | Transport d'animaux de compagnie

Автор: Ольга Юркина, [Берн](#), 22.07.2011.



Искусство транспортировки собаки в машине - не из легких (©TCS)

В разгар отпусков Швейцарский дорожный клуб TCS провел испытания агрегатов для транспортировки в машине четвероногих друзей человека. Как в полной сохранности донести домашнего любимца до места отпуска?

| Il existe plusieurs systèmes de retenue et de transport pour la sécurité des quadrupèdes en voiture. Le TCS a soumis quelques dispositifs à un test comparatif. Conclusion: dans la

discipline de la sécurité, les cages métalliques obtiennent les meilleurs résultats alors que les filets de séparation et couvertures de protection s'avèrent moins indiqués.

#### Transport d'animaux de compagnie

Существует несколько систем для перевозки домашних животных в автомобиле, однако какая из них является наиболее безопасной? С помощью краш-тестов Швейцарский дорожный клуб TCS решил проверить на вшивость различные приспособления для транспортировки четвероногих любимцев. Результат: металлические клетки взяли верх над решетками для багажного отсека и защитными покрывалами-гамаками.

При перевозке в машине кошек и собак нужно думать о безопасности не только животного, но и других пассажиров. В случае аварийного торможения или столкновения не подстрахованное специальным механизмом животное может пролететь по кабине с силой, в несколько раз превышающей его собственный вес. Отсюда - повышенный риск ранения как самого четвероногого, так и его попутчиков. Краш-тесты TCS с манекенами кошек и собак подтвердили вероятность такого драматического развития событий.



Покрывало защитит сиденья, но не собаку (DR)

Швейцарский дорожный клуб сравнил эффективность, комфортабельность и безопасность наиболее популярных систем для транспортировки домашнего животного в автомобиле: защитного покрывала-гамака, специального ремня безопасности, решетки для багажного отсека, пластикового короба для перевозки в салоне и металлической клетки в багажнике.

Покрывало, защищающее заднее сиденье, конечно, обойдется дешевле всего, но оно не поможет в случае аварии. К тому же, гамак, в котором лежит животное, не мешает ему резвиться в кабине и перебираться на передние сиденья. То же самое можно сказать о недорогой модели специального ремня безопасности для собаки. Пластмассовые застежки последнего не устоят при ударе. Солидный ремень безопасности по более высокой цене, напротив, обеспечит защиту животного и его спутников в случае столкновения. Правда, манипулировать им сложнее, зато худшего исхода аварии можно избежать, как показали эксперименты TCS.

Решетка, отграничивающая багажный отсек автомобиля, где находится животное,

обеспечит безопасность остальных пассажиров в случае столкновения. Главное, чтобы конструкция была прочная и оптимально фиксирована.



Металлическая клетка в багажнике - оптимальное решение (©TCS)

Пластмассовые коробки обеспечат еще большую безопасность, с условием, что они крепко и правильно установлены в машине (например, в багажном отсеке, прямо за спинкой заднего сиденья). Маленькие коробки для котят или небольших собак лучше фиксировать на полу непосредственно за сиденьем впереди стоящего кресла. Краш-тест с манекеном кошки весом 4 килограмма при столкновении на скорости 50 км/ч показал, что недостаточно просто зафиксировать короб на заднем сиденье с помощью ремня безопасности. Фиксации ремня не выдержали столкновения, дверца клетки и крышка разлетелись. Кроме того, корпус короба сильно ударился в передние сиденья.

Рекордсменом по безопасности перевозки животных стала металлическая клетка, устанавливаемая в багажном отсеке. Она обеспечивает максимум защиты и самому четвероногому, и окружающим. Единственный недостаток: высокие цены на агрегат, между 200 и 2000 франками в зависимости от модели и размера. Учтите также, что в багажник при таком раскладе ничего лишнего не положишь.

Федеральное постановление о защите животных с 1 сентября 2008 года требует уважения достоинства четвероногих. В конкретном случае перевозки это означает, что животным должно быть предоставлено необходимое для их размеров свободное место в транспортном средстве, то есть нельзя закрывать их в слишком низкой или тесной клетке. Согласно правилам дорожного движения Конфедерации, которые прагматично приравнивают транспортировку собаки к перевозке любых бытовых грузов, братья наши меньшие должны перевозиться таким образом, чтобы не ставить под угрозу безопасность других пассажиров, не падать и не стеснять водителя. Как говорится, ищите золотую середину между первым и вторым законодательством.



Поводок-ремень безопасности: чем дороже, тем безопаснее (©TCS)

Для путешествия с животным по Европе необходимо иметь при себе специальный признанный Евросоюзом паспорт для домашнего любимца. Кроме того, со 2 июля 2011 года собаки и кошки обязаны иметь электронный чип. Заранее позаботьтесь о прививках от бешенства: без соответствующей справки ваше животное через границу не пропустят. В некоторых странах действует законодательство, требующее дополнительных медицинских справок – например, о прохождении лечения против глистов и клещей. Наведите справки заранее. Наконец, если вы отправляетесь со своим любимцем на каникулы, лучше сразу узнать, не запрещен ли ввоз в страну назначения расы вашей собаки.

Подробную информацию о формальностях транспортировки животных можно найти на сайте Федерального ветеринарного министерства: [www.bvet.admin.ch](http://www.bvet.admin.ch)

Статьи по теме

[На каждой десятой автозаправке Европы - некачественное дизельное топливо](#)

[Не тормозите беспомощно!](#)

[Пешеходный переход в Лугано - самый опасный в Европе](#)

[Электронная виньетка - будущее швейцарских дорог?](#)

[Швейцарские автолюбители испытали семейные автомобили](#)

---

**Source URL:** <http://www.nashagazeta.ch/news/12062>