

Швейцария в поисках «штопора» | La Suisse à la recherche d'un tire-bouchon

Автор: Людмила Клот, [Цюрих](#) , 26.05.2011.



Треть всех пробок в стране сконцентрирована в регионе Цюриха (© Keystone)
Швейцария – маленькая страна, но автомобильных пробок здесь на тысячи километров. Рекордная пробка была зафиксирована на дистанции Берн-Нидербипп в 1995 году, длина ее составила 53 километра! Журнал «Blick-Magazine» собрал интересную статистику, показывающую, как непросто здесь добраться от дома до работы.

Bien que la Suisse soit un petit pays, des bouchons n'y manquent pas et s'étendent parfois sur des milliers de kilomètres. Une statistique révélatrice publiée par "Blick-Magazine" montre comment il est difficile de se rendre au travail ou de rentrer à la maison sur les routes suisses.

La Suisse à la recherche d'un tire-bouchon

- 12 000 часов в год швейцарские автомобилисты стоят в пробках;
- 1881 пробко-час в год набегают здесь из-за строительных работ, и 8029 пробко-часов – из-за перегруженности дорог;
- 4 075 825 автомобилей было зарегистрировано в Швейцарии в 2010 году (напомним, что в стране чуть больше 7 млн. 800 тысяч жителей);
- 116 миллиардов километров накатали в прошлом году автомобили со швейцарскими номерами;
- 1,5 миллиардов франков стоит ежегодное стояние автомобилистов в пробках. Правда, 85% этой суммы составляет потерянное время, которое можно было бы потратить на работу;
- 1,5 миллиардов франков – эту сумму на своей осенней сессии 2010 года парламент выделил на то, чтобы расширить подъезды к автотрассам, на которых пробки сегодня особенно плотные.

Стояние в пробке – натуральный стресс для человеческого организма. Давление поднимается, учащается сердцебиение, растет уровень адреналина, а тело начинает потеть. Это хорошо известно доктору Урсу Герхарду, специализирующемуся на таком интересной теме, как «психология движения».

Среднестатистический швейцарец ежедневно проезжает 37 километров (на первый взгляд, не так много, но в этой статистике участвуют и безработные, и безмашинные). В среднем дорога на работу у жителя страны занимает 40 минут.

Маттиас Шпильманн, директор цюрихской клиники Schultness Klinik: «Я выезжаю из дома в 6 утра, благодаря этому практически всегда успеваю проскочить до пробки по дороге на работу, а к 7 утра я уже в бюро». Еще один способ разгрузить страну от пробок – пересадить швейцарцев на общественный транспорт. Но большинство из них готовы терпеть неудобства, чтобы не расставаться с автомобилем. Как рассказал Маттиас Шпильманн, директор цюрихской клиники Schultness Klinik: «Я выезжаю из дома в 6 утра, благодаря этому практически всегда успеваю проскочить до пробки по дороге на работу, а к 7 утра я уже в бюро». А на вечер Шпильманн придумал другую систему – он очень хорошо знает город и старается обогнуть узловые развязки, на которых скапливается много автомобилей. Отказаться от машины он категорически не согласен: «За то время, пока я доберусь до вокзала в Базеле общественным транспортом, можно проехать уже половину дороги до Цюриха. К тому же я люблю водить, и для меня важно вечером чувствовать себя свободным, чтобы сразу же ехать домой».

Так кто же виноват в том, что в стране так много пробок? Именно они, водители, регулярно добирающиеся до работы по одному и тому же маршруту, в одинаковое время.

Теоретически шестиполосная автотрасса имеет пропускную способность в 4-5 тысяч автомобилей в час. На практике проблемы начинаются уже с 2 тысяч машин, – отмечает Томас Робах, сотрудник Федерального управления дорог. Причина этому – дурные привычки водителей. Они не соблюдают расстояние, постоянно стремятся обгонять или, наоборот, резко тормозят, когда проезжают мимо поломавшегося автомобиля на аварийной полосе. Особенно вредят общему движению те водители, которые то и дело меняют полосы.

10 самых загруженных автотрасс Швейцарии:

**Wallisellen - 147 192 автомобиля проезжают здесь в обычный рабочий день;
Muntenz Hard - 134 569;
Baden, Baregg tunnel - 126 750;
Nordring Zurich, Seefeld - 112 841;
Basel, Gellert Nord - 110 119;
Weiningen, Gubrist - 109 747;
Объезд Zurich-Affoltern - 108 539;
Crissier - 107 794;
Brüttisellen - 103 014;
Schönbühl, Grauholz - 101 935.**

Интересной автомобильной статистикой поделился вчера и сайт comparis.ch, специализирующийся на сравнениях всего и вся в Швейцарии. Проанализировав 80 тысяч автомобильных страховок, заключенных через этот сайт, comparis.ch выяснил, кто в стране предпочитает автомобили типа кабриолет. Больше всего владельцев открытых машин проживает в Цуге - 7,1% цуговцев заключили договор на страхование кабриолета. На втором месте кантон Швиц с 6,8% и Цюрих с 6,2%. А вот в кантоне Юра то ли часто идет дождь, то ли жители не нуждаются в подобных излишествах - здесь кабриолетов всего 1,5%.

А в целом кабриолеты чаще украшают собой дороги в немецкоязычной части страны, чем в Романдии. Интересно, что даже на невидимой границе между немецким и французским наречиями, которая носит название «рештиграбен» и проходит через Берн, Вале и Фрибург, франкоязычные водители гораздо реже выбирают кабриолеты, чем их немецкоязычные соседи.

Этот феномен объясняется явно не метеорологическими условиями или вкусами, а различной финансовой ситуацией жителей. «Большая доля кабриолетов в богатых кантонах объясняется тем, что автовладельцы показывают таким способом свой социальный статус», - анализирует Ричард Эйслер, глава comparis.ch. И хотя исследование не говорит, каким по счету автомобилем для владельца становится кабриолет, явно, что это не основная машина в семье.

[автомобили в швейцарии](#)
[автомобильные пробки](#)

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/news/11812>