

Женевские часовщики восхищаются советскими коллегами и «Красным Октябрем» |

Автор: Архивы, [Архивы](#) , 11.04.2008.

На время Женевского салона высокого часового искусства SIHH в витрине одного из престижнейших часовых магазинов на rue du Rhône появился выставочный стенд с макетом подводной лодки и приводящей в легкое замешательство надписью «Volna - Russian Heritage Swiss Watches». Мы решили разобраться, что это за швейцарские (или российские?) часы, которые заставляют вспомнить советские времена.

|

Слово «Volna» и атомная подводная лодка не оставляют сомнений: дизайн диких часов связан с военно-морской тематикой.

На первый взгляд, ничего необычного: многие известные часовые марки в своей гамме продукции имеют нечто подобное, спортивно-военно-морское: часы штурманов, пилотов, моряков, космонавтов и т.д. и т.п. А марка Officine Panerai и вовсе изначально была производителем часов для итальянского флота и только потом расширила свой ассортимент.

Подумалось: «Так, вот опять кто-то хочет заработать на нашем славном прошлом».

Однако, в отличие от, например, русской линии Swatch, о которой мы [писали](#), ни Николая Второго, ни собаки Лайки, ни перестроечных лозунгов или какой-либо развесистой клюквы в витрине не наблюдалось - только очень строгие часы с complicationами в стальном или титановом корпусе с большой заводной головкой и каучуковым браслетом. Ни тебе крокодиловой кожи, ни кристаллов Swarovsky, ни прочей мишуры.

«Volna - это не «русская серия», это и есть сама наша марка, которая производит всего 1500 единиц в год, 18 моделей. С таким штучным производством даже лимитированные серии не нужны. Производятся часы полностью в Швейцарии. Продаются - по всему миру, в том числе в России», - поясняет Франсуа Кандольфи, который вместе с Элеонорой Пашу и Марком Кальмонте запустил «Волну» совсем недавно - в 2005 году.

«Мы хотели отдать долг уважения советским часовщикам, которые - и это мало известно в Швейцарии - были в 60-х годах не только вторыми на планете по объему производства механических часов, но и вторыми лучшими в мире по качеству!»

Многие знают «командирские» - сухопутные - часы и прочие расхожие изделия заводов «Полет» и «Восток», а вот дизайн «трибьютных» часов о которых идет речь, был навеян изделиями Златоустовского механического завода (Челябинская область), который снабжал часам советский подводный флот.

Нельзя не отметить не просто оригинальность, а определенную смелость, с точки зрения маркетинга, идеи использовать в рекламе советские подводные лодки: казалось бы, на Западе теперь помнят только о «Курске».

«Курск» - лодка класса «Дельта», сразу же со знанием дела уточняет Франсуа Кандольфи, - а мы имеем в виду «Тайфун», поэтому наша последняя коллекция и называется «Typhoon Siberia» - как сверхнадежные лодки именно этого класса (см. ниже нашу справку о проекте крупнейшего в мире тяжелого подводного крейсера уникальной конструкции «Акула», в западной терминологии - «Тайфун»).

Напомним, что «Тайфун» - это и есть тот самый «Красный Октябрь», за которым охотится, чтобы спасти человечество от советской угрозы, Шон Коннери в одноименном фильме 1990 года, имевшем феноменальный успех.

«Мы не делаем рекламу, так как наше производство не успевает за спросом. Кстати, хоть наши часы и «исторические», они изготавливаются по швейцарским стандартам из разрешенных для использования в часовой промышленности материалов. А то ведь вам могут предложить часы чуть ли не из обломков «Титаника», не говоря уже о корпусе атомной подводной лодки, но я бы не стал рисковать собственным здоровьем». Кажется, это далеко не лишнее уточнение.

Те, кто хочет воочию полюбоваться или приобрести осовремененную версию советских механических часов 60-х годов «Made in Switzerland», могут сделать это еще в течение нескольких дней в шоу-руме «Volna» по адресу Rue du Rhône 19, а потом - в соседнем магазине эксклюзивных часовых марок "Ambassadeurs" (Rue du Rhône 39). Дополнительная информация - на [сайте](#) компании. Справка о лодках "Тайфун" - на следующей странице.

На фото: часы серии Typhoon Siberia SPGI, модель VTS-SPGI-0007

Советская атомная подводная лодка проекта 941 «Акула» (в западной терминологии - «Тайфун»)

С появлением американской ракетной системы «Трайдент» резко обозначилось отставание по ряду боевых показателей всех морских ракетных систем стратегического назначения, созданных в Советском Союзе.

Тогда разработан проект 941 тяжелого подводного крейсера уникальной конструкции.

Вместо одного традиционного прочного корпуса он имел два, расположенных рядом друг с другом. Ракетные шахты разместили между ними в два ряда по 10 в передней

части лодки перед ограждением рубки. В каждом прочном корпусе поместили ядерную энергетическую установку с системами контроля и обслуживания. Главный командный пункт находится в отдельном прочном цилиндре шестиметрового диаметра.

По замыслу разработчиков ракетносец должен был обладать способностью вернуться на базу даже в случае поражения одного из прочных корпусов.

Благодаря размерам, для экипажа были созданы неслыханные ранее на подводном флоте удобства: каюты с кабельным телевидением и кондиционерами, спортзал, сауна и бассейн, и даже... оранжерея с попугаями! И это - отнюдь не причуда конструктора, а достаточно важные условия для полноценной работы подводников!

Ракетносецы этого типа стали самыми большими подводными лодками в мире.

Первая из «Акул» вышла на опытное боевое патрулирование в 1983 году. Ее заложили 30 июня 1976 года в крупнейшем судостроительном комплексе, специально построенном в Северодвинске. Спуск на воду состоялся 20 сентября 1980 года, а передача флоту - в 1981 году. Всего в 1981-1989 годах в состав Северного флота ввели шесть таких лодок. Седьмая была разобрана на стапеле.

Информация о лодке с сайтов <http://www.arms.ru> и <http://www.from-ua.com>

[Женева](#)

Source URL:

<http://www.nashagazeta.ch/news/style/zhenevskie-chasovshchiki-voshishchayutsya-sovetskiimi-kollegami-i-krasnym-oktyabrem>