

Кому выгодна свободная конкуренция?

|

Автор: Архивы, [Архивы](#) , 20.02.2008.

По мнению экспертов швейцарской Комиссии по вопросам конкуренции, она выгодна прежде всего потребителям.

|

Вчера в Берне Комиссия по вопросам конкуренции (а по сути, антимонопольная комиссия), представила итоги своей деятельности за 2007 год. Они показали, что вмешательство Комиссии действительно способствует понижению цен, но не сразу, а в перспективе. Самые яркие примеры - рынок новых машин и телекоммуникаций.

После либерализации, по настоянию Комиссии, швейцарского автомобильного рынка в 2002 году, цены на новые машины «значительно снизились» и приблизились к ценам в соседних странах, подчеркнул президент Комко (как сокращенно называют Комиссию) Вальтер Стоффель.

Опираясь на исследование, проведенное университетом Сант-Галлена, он объявил, что благодаря либерализации покупатели потратили от 95 до 260 миллионов меньше, чем если бы автодилеры продолжали работать как раньше. Вилка - от 95 до 260 миллионов - кажется нам, однако, очень большой.

Похоже развивается ситуация и в сфере телекоммуникаций. Вновь цитируя г-на Стоффеля, «как только мы информировали (Свисском) о результатах расследования о злоупотреблении доминирующим положением на рынке», швейцарский гигант в том же 2005 году понизил свои тарифы. Шла тогда речь и о возможном штрафе в размере 489 миллионов франков, пониженном позже до 333 миллионов, но так до сих пор и не взысканном, в ожидании окончательного решения.

А для потребителей это вылилось в 15% экономии на телефонных услугах! «Важно не размер санкции, а то, что ситуация меняется. Без санкций ничего не меняется», сожалеет г-н Стоффель.

В прошлом году Комко рассмотрела 45 заявлений о перепродаже или слиянии предприятий (в 2006 их было 29). В трех случаях Комиссия дала добро на перепродажу при определенных условиях (например, Migros-Denner), еще три были отозваны, так как инициаторы опасались отказа.

Напоминаем любителям новых автомобилей, что с 6 по 16 марта в Женеве состоится очередной - уже 78-й! - Международный автомобильный салон, всю информацию о котором можно получить [здесь](#).

[Женева](#)

Source URL:

<http://www.nashagazeta.ch/news/economie/komu-vygodna-svobodnaya-konkurenciya>