

На abordage! | A l'abordage ?

Автор: Людмила Клот, [Женева](#) , 28.11.2008.



Швейцарское судно - лакомый кусочек для сомалийских пиратов

В последние недели тема пиратства в Индийском море не сходит с новостных лент. Вот и Швейцария озаботилась судьбой кораблей, которые бороздят моря и океаны под красным флагом с белым крестом.

|
La flotte suisse est également susceptible d'être la victime de la piraterie. Pour ceux qui ne le savent pas, alors qu'elle n'a pas d'accès à la mer ou à l'océan, la Suisse dispose d'une flotte maritime.

A l'abordage ?

В Швейцарии, как в мифической Греции - все есть. Иначе как объяснить парадоксальный факт, что страна, не обладающая открытым выходом к морю, имеет собственный флот? Да-да, торговый морской флот Швейцарии состоит из трех десятков кораблей, перевозящих 0,1 процента от общего тоннажа мирового флота.



Сердцем пароходства и главным торгово-перегрузочным центром страны является Базель. Отсюда по широкой реке Рейн корабли выходят к Северному морю, а затем направляются каждый к месту назначения. Швейцарские суда можно встретить в Гибралтаре, Атлантике, у берегов Новой Зеландии, Турции, Азии и других уголках мира.

Что везем? В страну импортируются сырье, горючее, зерно и сельскохозяйственные корма. Экспортируется, главным образом, продукция машиностроения и электронной промышленности, химической промышленности, включая фармацевтику, а также точные инструменты.

Интересно, что, если раньше в отечественном торговом флоте были задействованы сотни швейцарских моряков, то в настоящее время состав команд интернациональный, из 600 сотен членов экипажа только 6 - урожденные швейцарские подданные.

Корабли носят гордые имена городов и важных швейцарских деятелей. Наиболее известные суда: «General Guisan», «Appenzell», «Lausanne» или «Martigni». Они имеют размер от 116 до 229 метров в длину, а их общий грузооборот составляет около 9 млн. тонн в год (15% всего экспорта страны). Взглянуть на суда можно на сайте <http://www.swiss-ships.ch/>, для пущего эффекта не забудьте включить звук.



Груженое товаром швейцарское судно - лакомый кусочек для морских разбойников. Вот и до нас дошли сведения, что в Берне сейчас изучаются возможные меры по защите швейцарских кораблей от пиратских нападений. Ведь флот Гельветии также проходит по важнейшей артерии мирового судоходства - Аденскому заливу, где действуют пираты из Сомали. В настоящее время ни одно из 35 швейцарских торговых судов не стало жертвой нападения, но это может произойти в любое время.

«Швейцария не обладает действительно надежными способами защитить свои

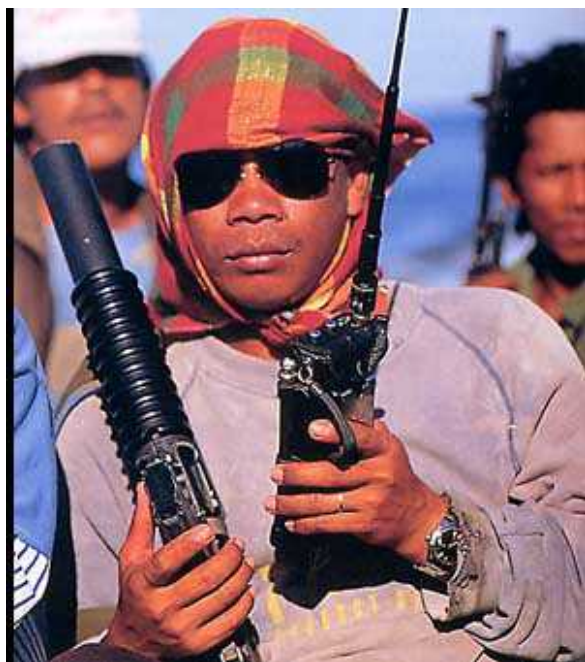
корабли», - констатирует свою озабоченность Рето Дюрлер, директор Швейцарского морского навигационного бюро. Страны же, в чьих водах может произойти несчастный случай, также не обязаны заниматься проблемами иностранного судна. Здесь, как говорится в известном русском выражении: «Спасение утопающих - дело рук самих утопающих».

Пока что, даже зная о проблеме пиратства, мало говорится о дополнительном вооружении швейцарских кораблей, а только об «оптимизации» уже имеющегося. Обсуждается возможность перемены маршрута: не выбрать ли длинный, но более надежный путь в обход Африки через Мыс Доброй Надежды.

А между тем, развивается целый новый рынок защитного «антипиратского» оборудования, который предлагает все более сложные технические новинки: ультрочувствительные радары для локализации пиратов днем и ночью, наблюдение с воздуха или патрульные корабли без экипажа, управляемые на расстоянии...

Но в условиях финансового кризиса, когда объем торговли и так грозит сократиться, трудно убедить владельцев судов принимать дорогостоящие меры по защите собственности от пиратов, - объяснил Швейцарскому Телеграфному Агентству Дитер Берг, директор компании по страхованию транспорта Münchner Rück. «Вместе с тем, мы не советуем вооружать экипаж «до зубов», - сказал он. - По опыту ясно, что обилие оружия на борту может спровоцировать всплеск насилия со стороны нападающих».

Дитер Берг советует использовать оружие для защиты: например, спрей, делающий палубу корабля скользкой, или звуковые пушки. А самой эффективной методой против пиратов станет скорость и маневренность: нужно быстро убегать, одновременно связываясь по радио со службой береговой охраны. К сожалению, и это не дает 100-процентной гарантии.



Как выглядят пираты 21 века - смотри фото.

Нападают они в основном ночью: «вылетают» из укрытий на быстроходных катерах и берут торговый корабль или дорогую яхту на абордаж. Главная их добыча состоит из электронного оборудования, ценных предметов, пираты запрашивают выкуп за жизни людей и за груз. Хотя современные технологии сделали пиратство ещё более рискованным, чем прежде, занятием - корабли находятся в постоянном

радиоконтакте с берегом - пиратство продолжает существовать и развиваться.

А вот и хроника одного из недавних захватов: добыча - украинское судно «[Фаина](#)», захваченное в сентябре сомалийскими морскими бандитами. Сейчас ведутся переговоры о сумме выкупа, первоначально она составляла 35 млн. долларов, сейчас спустилась до трех. В случае силовой операции пираты угрожают убить заложников.

В настоящее время в плену у сомалийских пиратов находится также пятеро граждан Российской Федерации - все они являлись членами экипажей кораблей, подвергшихся нападениям.

Речной флот Швейцарии насчитывает 115 судов, из них 45 - пассажирские теплоходы, включая прогулочные и круизные. Например, на таком теплоходе, как «Rhône», вы можете совершить прогулку по Женевскому озеру. Где уж точно никому не угрожают пираты.

[Женева](#)

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/na-abordazh-0>