

## Какой паспорт у «всадника без головы»? | Les jeunes étrangers : des casse-cous au volant ?

Автор: Людмила Клот, [Женева](#) , 18.11.2008.



Шёненверд, в этой машине находилась погибшая 8 ноября девушка (©Keystone)  
Молодые иностранцы - самые нежеланные клиенты для агентств по страхованию автомобилей. Почему в стране, где проявления национализма в общем и целом считаются неприличными, у юных иностранных водителей установилась репутация гробовщиков?

|  
Les jeunes étrangers, selon les statistiques causent de nombreux et graves accidents : les assurances s'en inquiètent !

Les jeunes étrangers : des casse-cous au volant ?

В свое время мне довелось присутствовать на выступлении главного редактора одной из швейцарских газет. Речь шла о ...неопубликованной статье. Причиной непубликации стала совершенно нехарактерная для Швейцарии цензура. Точнее сказать, самоцензура издания. В обзоре на криминальную тему журналисты провели корреляцию между статистикой преступлений, совершенных с помощью холодного оружия (нож), и национальной принадлежностью преступников. Сам по себе обзор был невинным: преступления уже осуществлены, подробности никто не смаковал - так, сухие цифры, факты...

Но цифры, выставленные в две колонки, произвели неожиданный эффект. Количество ножей вдруг четко совпало с числом преступников косоваров-албанцев-сербов. И самые прямолинейные выводы, приходившие в голову были: каждый выходец с Балкан носит в кармане ножик и, чуть что, готов пустить его в ход. Что, конечно же, неправда. Поэтому, дабы люди не шарахались друг от друга на улице, статью решено было не публиковать.

В статистике дорожных правонарушений мухи, как правило, также отделяются от котлет, и специального сбора данных о национальности молодых шоферов без головы не ведется. Статистическое агентство Comparis говорит, что делать какие-либо выводы можно будет не ранее 2012 года.

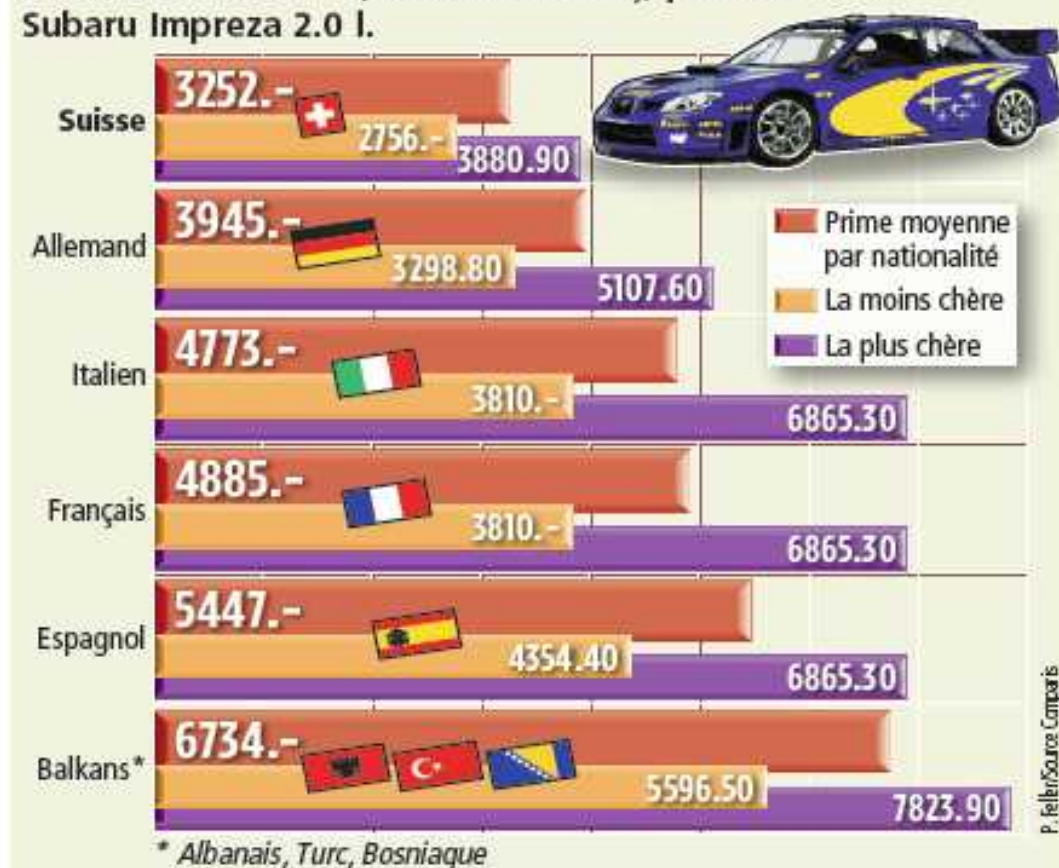
Зато представительство Ассоциации предупреждения несчастных случаев RoadCross в немецкоязычной части страны утверждает, что мигранты моложе 25 лет представляют особенную опасность на швейцарских дорогах. В пример приводится трагический случай, происшедший 8 ноября близ Шёненверда, кантон Золотурн. Группа молодых иностранцев происхождением из Турции, Хорватии и Греции спровоцировала гибель 21-летней девушки. Они «играли» в то, что здесь называется дорожным родео - вождение наперегонки.

Романдская ветвь RoadCross не согласна с таким категорическим утверждением. «Никакая статистика не подтверждает, что молодые иностранцы совершают больше правонарушений на дорогах, чем швейцарцы. Но мы знаем, например, что мужчины в 4 раза чаще вовлечены в аварии, чем женщины. Почему бы, в таком случае, не проводить профилактику исключительно среди мужчин?» - констатирует ее координатор Мишель Кордые.

Негласная репутация иностранных водителей как гробовщиков, тем не менее, выражается во франках. К примеру, 19-летний водитель машины Subaru Ibiza албанской национальности платит за свою автомобильную страховку в два раза выше, чем его однокурсник-гельвет. «Да, возраст, пол и тип машины являются определяющими факторами стоимости страховки», - подтверждает Сабина Адлер, сотрудник пресс-службы Швейцарской ассоциации страхования. Национальность - тоже.

На диаграмме, предоставленной агентством Comparis, указаны размеры стоимости автомобильной страховки для водителей разных национальностей, проживающих в Швейцарии. Самая маленькая - у коренных швейцарцев и немцев, самая высокая - у уроженцев Балкан.

**Prime globale pour un jeune conducteur de 19 ans, comprenant la RC (100%), la casco partielle (franchise 1000 fr.) et la casco collision (franchise 1000 fr.), pour le modèle Subaru Impreza 2.0 I.**



Как реагировать, если вы стали свидетелем несчастного случая на дороге? Женевская полиция дает инструкции: позвонить по 144 или 112 - европейский номер скорой помощи - и сообщить о месте происшествия, количестве пострадавших и о характере травм.

Одним из самых опасных участков считается путь от Женевы до Лозанны, автотрасса A1. Власти кантона Во установили [20 пунктов контроля и 5 радаров](#), которые расположены следующим образом:

- Crissier, Jura, km 66.900
- Ecublens, lac et Jura, km 64,300
- Morges, lac et Jura, km 61,320
- St-Prex, lac, km 55,350
- Aubonne, lac et Jura, km 51,270

Карта радаров и автомобильных пробок по всей стране в реальном времени предлагается [здесь](#).

Несколько фактов:

Последняя авария в Швейцарии с участием иностранцев: в прошлую субботу молодой румын без водительских прав вел машину по трассе близ Вильнева. В момент обгона он сбил мотоциклиста.

Последняя авария, которая потрясла Европу: гибель австрийского ультраправого политика Йорга Хайдера. Никого, кроме самого Хайдера, ведшего машину с двойным превышением скорости (140 км в час вместо допустимых 70-ти) и тройным превышением допустимой нормы алкоголя в крови (1,8 грамма на литр), нельзя обвинить в этой нелепой смерти.

В мире: вчера полиция Норвегии арестовала 24-летнего водителя, который в 61-ый (!) раз был остановлен за вождение без прав. «Мы конфисковали его права и его собственную машину, но он все время брал машины своих знакомых», - констатировал шеф полиции норвежского городка Варден. Упрямство молодого человека стоило ему уже 12 арестов, а также тюремного заключения за систематическое нарушение правил вождения. Выйдя на свободу в октябре, он умудрился четырежды попасться на контроль.

Статьи по теме:

[Не едь на всем, что едет](#)

[Женева](#)

---

**Source URL:**

<http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/kakoy-pasport-u-vsadnika-bez-golovy>