

Новый абонемент для пассажиров общественного транспорта | Nouvel abonnement pour les passagers des transports publics

Автор: Заррина Салимова, [Берн](#) , 12.12.2023.



Фото: Claudia Link, CFF/SBB

С сегодняшнего дня в Швейцарии доступен проездной Demi-tarif PLUS. Для кого он предназначен?

|

Dès aujourd'hui, la nouvelle offre demi-tarif PLUS est disponible en Suisse. À qui est-elle destinée?

Nouvel abonnement pour les passagers des transports publics

Середина декабря – традиционное время, когда швейцарские железнодорожные и автобусные компании объявляют о нововведениях. Так, 10 декабря было обновлено расписание поездов и подорожал проезд в общественном транспорте, о чем Наша Газета уже [рассказывала](#). А с сегодняшнего дня швейцарские пассажиры могут приобрести новый тип проездного документа.

Речь идет о demi-tarif Plus (нем.: Halbtax Plus) – альтернативе хорошо известному жителям страны demi-tarif, дающему право на приобретение билетов со скидкой 50%, и генеральному абонементу (AG/GA), с помощью которого можно путешествовать по Швейцарии практически без ограничений. Нововведение будет полезно тем, кто достаточно часто пользуется общественным транспортом, но кому, тем не менее, не нужен AG/GA.

Новый проездной действует по предоплате: пользователи вносят определенную сумму, в зависимости от размера которой получают бонус. Если вы, например, покупаете demi-tarif Plus 1000, то реально платите 800 франков и получаете бонус в размере 200 франков. Таким образом, на вашем счету будет доступно 1000 франков. Существуют также предложения demi-tarif Plus 2000 (личный взнос в размере 1500 франков и бонус в размере 500 франков) и demi-tarif Plus 3000 (при оплате 2100 франков бонус составляет 900 франков). Для молодых людей в возрасте до 25 лет действуют скидки, например, за demi-tarif Plus 1000 они платят всего 600 франков и получают бонус в размере 400 франков.

Demi-tarif PLUS	Adulte			Jeune de moins de 25 ans		
	Apport du client (CHF)	Bonus (CHF)	Avoir (CHF)	Apport du client (CHF)	Bonus (CHF)	Avoir (CHF)
Demi-tarif PLUS 1000	800.–	200.–	1'000.–	600.–	400.–	1'000.–
Demi-tarif PLUS 2000	1'500.–	500.–	2'000.–	1'125.–	875.–	2'000.–
Demi-tarif PLUS 3000	2'100.–	900.–	3'000.–	1'575.–	1'425.–	3'000.–

(c) Alliance SwissPass

Взнос клиента и бонус отображаются сразу после активации. На эту сумму вы сможете приобретать по цифровым каналам билеты и оплачивать услуги, включая билеты со скидкой, проездные на день, повышение класса обслуживания, билеты для велосипедов или собак, а также бронирование мест. Соответствующая сумма списывается при каждом использовании, при этом клиенты всегда знают, сколько у них осталось. После того как личный взнос будет потрачен, можно расходовать бонус. Demi-tarif Plus не может быть использован в автоматах по продаже билетов или железнодорожных кассах, что, конечно, жаль, учитывая тот факт, что сбои в приложении CFF/SBB встречаются не так и редко.

Кредит действителен не более одного года. Если оплаченная сумма израсходована до истечения этого срока, а клиент уже пользуется бонусом, то он может внести новый платеж. Проездной можно использовать только для личных нужд владельца. Приобрести demi-tarif Plus можно, даже не владея собственно demi-tarif, хотя имеет смысл комбинировать оба предложения.

Как отмечается в коммюнике Alliance SwissPass, пассажиры не несут финансовых рисков: лицам, не использовавшим оплаченную сумму (взнос клиента), в конце договорного года возвращается остаток, независимо от того, продлевают они свой проездной demi-tarif Plus или нет. Однако неиспользованный бонус теряет силу. Что касается персональных данных, то они не будут обрабатываться в маркетинговых целях без согласия человека.

В некоторых регионах тестируются и другие типы проездных документов. Так, с ноября ZVV (Транспортная ассоциация Цюриха) испытывает модель бонусов: пассажиры получают бонус в следующем месяце за накопленные дни поездок в предыдущем месяце. Чем чаще вы ездили общественным транспортом, тем выше будет бонус в процентном выражении. В Западной Швейцарии можно воспользоваться проездным Flexi: пользователи платят, например, только за 100 дней использования Swisspass в год. В некоторых коммунах на определенных маршрутах действует и модель ограничения цен. Организации по защите прав потребителей приветствуют более гибкие и дешевые проездные, однако критикуют тот факт, что все модели работают только через интернет или смартфон.

Добавим, что, согласно Европейскому индексу железнодорожных вокзалов, Центральный вокзал Цюриха в очередной раз признан лучшим в Европе. На втором месте оказался вокзал Вены, а на третьем – Берна. Таким образом, Швейцария дважды представлена на пьедестале почета. Самый низкий уровень комфорта для пассажиров отмечен на немецких вокзалах (Эссен, Берлин-Осткойц, Берлин-Зоопарк, Мюнхен-Пазинг и Бремен). Решающую роль в рейтинге сыграли такие факторы, как наличие торговых точек, доступ для людей с ограниченными возможностями, организация пересадок, а также бесплатный интернет.

[sbb cff ffs](#)

[SBB CFF](#)

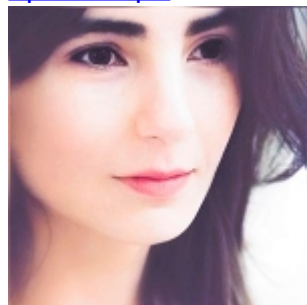
[абонементы поезда швейцария](#)

[общественный транспорт в швейцарии](#)

[проездной билет](#)

[спорт физическая активность в Швейцарии](#)

[транспорт](#)



[Заррина Салимова](#)

Zaryna Salimava

Статьи по теме

[Расписание поездов на 2025 год вызвало скандал](#)

[Новости для водителей и пассажиров](#)

[Проездной абонемент для поездок после 19:00](#)

[Плату за проезд взять и отменить?](#)

["Проездной" Flightpass от SWISS](#)

[Кто получит компенсацию от CFF?](#)

[Дорогие швейцарские железные дороги](#)

Source URL:

<http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/novyy-abonement-dlya-passazhirov-obshchestvennogo-transporta>