

Сочетаются ли защита природы и авиаперелеты? | Peut-on réunir l'activisme environnemental et les vols en avion?

Автор: Лейла Бабаева, [Лозанна-Берн](#) , 03.08.2020.



До райского уголка можно добраться разными видами транспорта © Julius_Silver/pixabay.com

Швейцарские эколо-активисты говорят об изменении климата, но публикуют в социальных сетях десятки своих фото, сделанных в экзотических странах, куда они добирались самолетами.

|

Les activistes suisses parlent du changement climatique, mais publient des dizaines de photos d'eux-mêmes sur les réseaux sociaux, prises dans des pays exotiques, où ils ont voyagé en avion.

Peut-on réunir l'activisme environnemental et les vols en avion?

Один авиаперелет из Швейцарской Конфедерации в Бангкок или Майями наносит планете больше вреда, чем год поездок на автомобиле, отмечается на сайте швейцарского отделения Всемирного фонда дикой природы (WWF). По данным опроса, проведенного институтом GfK в 2019 году, 39% швейцарцев хотят летать меньше или не летать вообще, чтобы сохранить нашу планету. WWF напоминает, что от привычек жителей альпийской республики зависит многое, так как среднестатистический швейцарец летает втрое чаще, чем европеец.

Можно предположить, что результаты опроса известны членам движения по борьбе с климатическими изменениями Extinction Rebellion (XR), которые не раз устраивали акции протеста в разных странах мира, включая Швейцарию. 17 июля этого года несколько представителей XR блокировали работу аэропорта Блешрет в Лозанне. Одетые в белые комбинезоны протестующие вышли на взлетную полосу приблизительно в 7:30 и развернули баннер с надписью «Вымирание авиации» (англ.: Aviation Extinction), пишет газета 24 heures. Движение самолетов было восстановлено в 10:15. Несколько участников акции – 19-летнюю девушку и пятерых подростков в возрасте от 15 до 17 лет – задержала полиция после того, как они покинули территорию аэропорта. Один из представителей XR подчеркнул, что несовершеннолетние часто проявляют больше эмоций по поводу изменения климата, чем взрослые, говорят, что не хотят учиться и иметь детей, вероятно, не видя в этом смысла на фоне происходящего в мире.

Однако на практике слова часто расходятся с делом. Журналисты газеты Tribune de Genève посетили страницы швейцарских эоактивистов в социальных сетях и увидели много впечатляющих фотографий, сделанных в США, Китае, Канаде, Греции, Исландии, Португалии, Японии и других странах. Среди таких путешественников – член водуазского отделения Социалистической партии (PS/SP) Кельми Мартинес, подписавший коллективное открытое письмо Федеральному совету с призывом сократить выбросы CO₂ от самолетов, ввести налог на авиатопливо и развивать международное железнодорожное сообщение. Вместе с тем, в социальных сетях молодой человек выложил свои фото из Британской Колумбии и Японии, сделанные в 2018-2019 гг. Кельми Мартинес выступает за введение квот на число перелетов, а свои путешествия он объяснил необходимостью навестить родственников. По его словам, он не летает самолетами в пределах Европы.

Комментарии других швейцарских эоактивистов, в чьих фотоальбомах нередко появляются снимки экзотических пейзажей, в основном сводятся к фразе «это было раньше». Многие рассказывают о том, как в их сознании произошел переворот, но делают это анонимно. Например, участница движения XR, присоединившаяся к нему в 2019 году, подчеркнула, что ее сравнительно недавние фото из Мексики сделаны во время 9-месячного пребывания в этой стране. Она специально осталась надолго, чтобы не летать часто и тем самым сократить воздействие на природу, и с тех пор не пользуется воздушным транспортом. Кроме того, она – веганка, и у нее нет автомобиля. Говоря об XR, она отметила, что прежде всего критикует с единомышленниками перелеты в города, расположенные недалеко от места жительства пассажиров.

Ее соратник Гари Доменикони, один из организаторов [климатической забастовки](#) в кантоне Во, постарался объяснить поведение экологов, заявив, что большинство защитников животных хотя бы раз в жизни ели мясо. Он добавил, что необходимо изменить подход к туризму: сегодня людям предлагают увидеть как можно больше достопримечательностей, двигаясь по намеченному маршруту, тогда как разумнее было бы остановиться в конкретном регионе и не спеша его осмотреть.

Член Совета кантонов от Партии зеленых Лиза Маццоне отметила, что от зеленых ждут соответствия слов делу, и лично она считает это логичным. Политик призналась, что почти никогда не летает самолетами по личным убеждениям, но для сохранения планеты мало индивидуальных начинаний, нужно изменить поведение целого общества.

[отношения сша и швейцарии](#)

Статьи по теме

[Даешь климатическую нейтральность к 2050 году!](#)

[Федерер, экологов и Credit Suisse](#)

[В Женеве осудили эколога](#)

[Как сохранить связь с природой, проживая в городской среде?](#)

[Неутомимый защитник природы](#)

Source URL:

<http://www.nashagazeta.ch/news/politique/sochetayutsya-li-zashchita-prirody-i-aviaperelety>