

Женевский автосалон продается | Le Salon d'auto de Genève est à vendre

Автор: Надежда Сикорская, [Женева](#) , 01.07.2020.



Морис Турреттини на вчерашней пресс-конференции в Женеве. Скриншот © NashaGazeta

О таком решении сообщил вчера на пресс-конференции президент фонда Женевского международного автошоу (ЖМА) Морис Турреттини.

|

Une telle décision a été annoncé hier lors d'une conférence de presse par Maurice Turrettini, Président du Conseil de la Fondation du Salon International de l'Automobile de Genève (GIMS).

Le Salon d'auto de Genève est à vendre

В течение многих лет Наша Газета следила за одним из главных событий

швейцарской зимы – всемирно известным Женевским автосалоном, или мотошоу, вместе с вами любясь роскошными автомобильными новинками. Смутный 2020-й не стал исключением: в середине февраля мы [поделились](#) с вами намерением руководства мероприятие не отменять, а когда, по понятным причинам, оно все же отменилось, представили вам объявленных в режиме онлайн победителей конкурса «[Автомобиль года](#)».

Позже выяснилось, что и в 2021 году салон не состоится – мы ждали комментариев к короткому анонсу и не дождались. Зато дождались вчерашней пресс-конференции, после которой будущее автосалона приобрело новые, неожиданные очертания.

Если совсем коротко, то новости три. Первая: в 2021 году шоу тоже не будет. Вторая: от кредита, предложенного кантоном Женева, Фонд автосалона отказался. Третья: продажа ЖМА Palexpro представляется лучшим выходом из положения.

Теперь подробнее.

В связи с тяжелыми финансовыми последствиями принятого Федеральным советом решения отменить ЖМА в 2020 году из-за пандемии коронавируса, Фонду автосалона пришлось принять несколько важных решений, касающихся его будущего. Для начала – отменить и следующий салон, в 2021-м, в силу причин, представляющихся организаторам «очевидными»: автомобильная индустрия переживает тяжелейший кризис, экспонентам нужно время, чтобы вновь инвестировать в свое участие в выставке. Кроме того, пока нет уверенности в том, что к весне 2021 года санитарная ситуация позволит организацию мероприятия с 600 тысячами посетителей и 10 тысячами журналистов.



Франсуа Лауна на вчерашней пресс-конференции в Женеве. Скриншот © NashaGazeta

Очевидно, что устроители автосалона разочарованы поведением женевских властей, да и не скрывают этого. «Уже в марте 2020 мы обратились к правительству города и

кантона с предложением увеличить капитал Paleхро, чтобы дать им возможность возместить убытки участников, собиравшихся приехать в этом году в Женеву и уже понесших расходы. Но Пьер Моде ответил «No way». Вторым предложенным нами выходом было поделить убытки на троих – по 5 млн с auto-suisse в качестве дара, Paleхро и государства. Такое решение казалось нам разумным, но и оно было отвергнуто», – поделился с журналистами Франсуа Лауна, вице-президент Совета фонда GIMS и президент auto-suisse, ассоциации импортеров автомобилей.

Вместо это в начале июня Большой совет Женевы одобрил кредит в размере 16,9 млн шв. франков, который он был готов предоставить Фонду GIMS. «Выражая властям кантона и республики Женева благодарность за готовность предоставить GIMS этот заем, Фонд не считает его условия способными гарантировать финансовую стабильность мероприятия в долгосрочной перспективе», – говорится в распространенном коммюнике. И это можно понять, ведь Фонду пришлось бы, уже в июне 2021 года, вернуть миллион франков, не получив, по причине отмены выпуска 2021 года, никакой прибыли. К тому же, кредит давали при условии проведения автошоу в 2021 году, так что ничего, как отказаться от него, не оставалось.

В результате наилучшим выходом из положения стала продажа GIMS выставочному комплексу Paleхро SA, способному обеспечить его сохранение и регулярное проведение в будущем. «Мы уже начали обсуждать стоимость сделки, обратившись к компании PwC с просьбой оценить автосалон, – сообщил г-н Турреттини. – Пока речь идет о 15 миллионах».

Согласитесь, эта цифра не шокирует, если учесть, что находящийся под угрозой закрытия ArtBasel был оценен в 500 млн, что доходы от GIMS составляют треть прибыли Paleхро SA, а кантону Женева это крупнейшее в Швейцарии публичное мероприятие приносит ежегодно около 200 миллионов. Признаемся, нам не понятно, почему руководители кантона и города не проявили большего интереса к спасению такого ценного, во всех смыслах этого слова, «завлекунчика», даже учитывая нынешнее сложное положение – кантон заявил о потерях в размере миллиарда франков. Но пути властей, как известно, неисповедимы, и не исключено, что разыгрывается какая-то другая партия, зрителю невидимая: уже была упомянута как возможность дать фонду, управляющему автосалоном, разориться и выкупить его за один символический франк, так и вообще поставить крест на ЖМА и проводить вместо этого "салон мобильности", авторскими правами не защищенный.

[Женева](#)

Статьи по теме

[В Женеве назвали автомобиль года](#)

Source URL:

<http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/zhenevskiy-avtosalon-prodaetsya>