

Неполадки в небесах | Des incidents dans le ciel

Автор: Лейла Бабаева, [Базель](#) , 17.10.2019.



(© rts.ch)

15 октября швейцарская авиакомпания SWISS отменила около ста рейсов, решив провести срочный осмотр своих 29 самолетов Airbus A220 после очередного инцидента с двигателем одного из них. Большая часть флота A220 уже поднялась в небо, ведется расследование.

Le 15 octobre dernier, SWISS a annulé une centaine de vols et a cloué au sol tous ses 29 Airbus A220 à cause d'un nouvel incident avec un moteur d'un de ces modèles. La plupart des appareils effectuent déjà des vols, une enquête est en cours.

Des incidents dans le ciel

Отмена рейсов вызвала панику среди 10 тысяч пассажиров, которых коснулось решение компании. Большинство из них находились в это время в Женеве и Цюрихе. SWISS успокоила клиентов, предложив либо доставить их по назначению другими

самолетами, либо вернуть деньги за купленные билеты. А началось все утром того же дня, когда Airbus A220, совершавший перелет между Лондоном и Женевой, пришлось срочно посадить в Париже из-за проблемы с двигателем, информирует телерадиокомпания RTS. В своем коммюнике SWISS принесла извинения за причиненные клиентам неудобства, подчеркнув, что безопасность – прежде всего.

16 октября SWISS возобновила использование 20 воздушных суден после осмотра, проведенного накануне ночью, сообщив, что двигатели находятся в безупречном состоянии. Каждый самолет A220 ежедневно совершает 6-8 перелетов, нормальная работа, вероятно, будет восстановлена уже сегодня. Airbus A220 составляют половину европейского флота SWISS, в 2016 году они заменили суда BAe 146, производившиеся предприятием British Aerospace в 1983–2003 гг.

Выяснение причин инцидента с Airbus A220, случившегося утром 15 октября, начало французское Бюро по расследованию и анализу безопасности гражданской авиации (BEA), но вскоре расследование было передано в США, так как бракованный двигатель разработан американской фирмой Pratt & Whitney. Кроме того, эксперты США стараются установить причины двух других происшествий с A220, имевших место 25 июля и 16 сентября этого года. О первом мы [писали](#): рейс Женева – Лондон компании SWISS потерял в полете над Францией некоторые детали двигателя, позднее BEA обратилось к населению с просьбой их найти.

Во втором случае другой A220 тоже летел из Женевы в Лондон, но часть поврежденных деталей застряла в двигателе, теперь они находятся на экспертизе. В связи с таким количеством происшествий возникает ряд неприятных вопросов, тем более что пострадала не только SWISS, также был отменен рейс самолета A220 фирмы airBaltic. Напомним, что вышеупомянутое предприятие Bombardier Aerospace является дочерней компанией фирмы Bombardier, продавшей швейцарской железнодорожной компании SBB/CFF двухэтажные [поезда](#), с которыми то и дело возникают проблемы.

[Женева](#)

Статьи по теме

["Проездной" Flightpass от SWISS](#)

[Во Франции ищут детали самолета авиакомпании SWISS](#)

[Авиакомпания SWISS запустила портал для туристов](#)

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/nepoladki-v-nebesah>